

La lettera. La presa di posizione dell'Oice, associazione di società di engineering mette in discussione il bando

Gara d'appalto di Fvg Strade Spa i requisiti sono troppo "esclusivi"

«I criteri da rispettare limitano eccessivamente la partecipazione rispetto alla norma»

Fabio Folisi

fabio.folisi@epolis.sm

Una lettera di contestazione alla gara di appalto per la realizzazione del piano di risanamento e mappatura acustica della strade del Friuli Venezia Giulia è stata inviata pochi giorni fa alla società Fvg Strade spa, l'azienda pubblica regionale che da poco più di un anno ha in gestione la rete viaria della nostra regione. La lettera spedita dall'Oice, l'associazione delle organizzazioni di ingegneria, di architettura e di consulenza tecnico finanziaria aderente a Confindustria nazionale, evidenzia

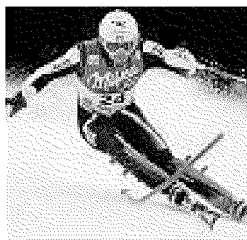
come il bando dell'appalto del valore di quasi un milione di euro, abbia posto dei requisiti talmente restrittivi da chiudere le porte alla quasi totalità delle aziende e dei professionisti del settore, sia a livello italiano che europeo. La lettera firmata dal presidente nazionale Braccio Oddi Baglioni, evidenzia una serie di anomalie fra le quali la più abnorme è che, in sostanza, si richiede come requisito che si abbia una esperienza pregressa, in un unico lavoro, di valore pari allo 80% dell'importo a base d'asta che è di 933.180. Insomma può partecipare solo il professionista o l'azienda che ha già lavorato per un progetto simile del costo di almeno 746.544 euro. In Italia probabilmente poche società, forse solo due hanno questo requisito, mentre le aziende estere sono di fatto escluse per il fatto, altra stranezza, che nel bando è previsto che

si debba aver lavorato anche sulla base di una normativa nazionale italiana il Decreto del Ministero dell'ambiente 29 Novembre 2000, quindi la partecipazione estera è puramente teorica. Secondo quanto emergerebbe dalla lettera dell'Oice e dalla lettura del bando, nessun ingegnere o azienda della nostra regione potrà partecipare. Infatti, nemmeno se tutti gli ingegneri acustici si associassero in Raggruppamento Temporaneo d'Imprese avrebbero il requisito perché il concorrente dovrebbe avere realizzato un lavoro dell'importo pari a 746.544 come previsto e non è possibile la sommatoria di più lavori per raggiungerlo. Insomma a essere molto cauti sembra proprio che il bando sia quantomeno carente sul piano delle norme sulla concorrenza europea, anche se negli ambienti ingegneristici si vocifera che in realtà vi sia di

più, che sia stato "cucito addosso" a qualcuno. Voci malevoli alle quali non vogliamo credere che però sono di certo aiutate dalla farraginosità del bando di gara che, analizzato da esperti, appare non del tutto in linea con altre gare simili. Certo per adesso semplici opinioni ma la lettera dell'Oice inviata anche all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici farebbe pensare ad un intervento, se non altro ricognitivo. Sempre che qualcuno non decida di rivolgersi alla magistratura sostenendo che le prescrizioni interne alla gara sarebbero troppo indirizzate e difficilmente casuali. La stessa lettera dell'Oice lo dice apertamente: «il bando, si legge testualmente, finisce per restringere eccessivamente la partecipazione alla gara anche in presenza di una mandataria che, in ipotesi, potrebbe possedere per intero i requisiti».

Mondiali Master di sci

Da oggi a domenica Piancavallo ospiterà la Coppa del mondo Master di sci alpino. Oltre 370 gli atleti over 30: provengono da 22 Paesi.



Gestione regionale delle vie i programmi per la sicurezza

I dati

La società Friuli Vg Strade S.p.A. è stata costituita nel 2007 completamente di proprietà Regionale a seguito delle leggi che autorizzarono l'Amministrazione regionale a costituire una società a capitale interamente pubblico avente per oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di opere di viabilità. Sempre nel 2007 l'articolo 63 della Legge Regionale n° 23 conferì alla Società i 100 km di strade del demanio. Og-

getto dell'appalto che scade il 15 febbraio è fra l'altro la individuazione di aree acustiche critiche e realizzazione del Piano degli Interventi di Contenimento ed Abbattimento del Rumore nonché e la predisposizione dei Piani di Azione della rete stradale in gestione di FVG Strade. La società che si aggiudicherà l'appalto svolgerà varie misurazioni fra le quali quelle acustiche, di traffico e meteo delle sorgenti di rumore stradali; elaborerà dati cartografici e classificherà le infrastrutture stradali.

E POLIS

www.ecostampa.it



► Sono oltre 1000 i chilometri di strade gestite da Fvg Strade Spa

