

mercoledì 24 novembre

10-11,30

SITEB



QUALE FUTURO PER LE NOSTRE STRADE?

Sala Asfaltica 10,00
11,30

Convegno di apertura della manifestazione, dedicato al rilancio della politica delle infrastrutture in Italia. Si discuterà degli investimenti, degli sviluppi sostenibili, della sicurezza stradale e della valorizzazione del territorio.

Prevista la partecipazione del Sottosegretario al Ministero delle infrastrutture, del Presidente della Regione Veneto, di funzionari dell'ANAS, dell'AISCAT e quella del Commissario di Governo per la TAV Torino Lione.

12-13,30

ANAS

LE NUOVE FRONTIERE DEL CONTROLLO PRESTAZIONALE: RISULTATI E PROSPETTIVE DAL PUNTO DI VISTA DEL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE

Sala Asfaltica 12,00
13,30

A distanza di due anni dall'avvio del capitolato prestazionale per appalti di manutenzione delle strade, ANAS farà il punto dello stato dell'arte con

novità e risultati conseguiti nei diversi settori con particolare attenzione alle tecnologie di rilievo ad alta velocità (TSD) della portanza.

14,30-16,00

ACO PASSAVANT

LO STATO DELL'ARTE SULLE TECNICHE DI DRENAGGIO PROFESSIONALE DELLE ACQUE DI SUPERFICIE E SUL TRATTAMENTO DELLE ACQUE REFLUE

Sala 8A 16,30
18,00

Dopo una breve Introduzione al gruppo Aco Passavant, leader mondiale nella produzione e commercializzazione di sistemi di drenaggio e trattamento acque per l'edilizia, si passerà ad illustrare alcuni concetti basilari inerenti la Progettazione dei sistemi di raccolta acque. In questa fase verranno messi a confronto i due sistemi di drenaggio lineare e puntuale, con vantaggi e svantaggi. Altro argomento di non minore importanza sarà il Dimensionamento dei canali di drenaggio. Si passerà successivamente

ad illustrare alcuni esempi pratici di calcolo idraulico sviluppato con un software dedicato: ACO Hydro®, che Aco mette a disposizione dei progettisti come servizio ingegneristico di supporto alla vendita. Seguirà un focus tecnico sulle normative di riferimento per il Drenaggio Superficiale, un confronto fra i materiali e indicazioni sulla scelta della classe di carico. Per terminare, una panoramica sulle soluzioni ACO, i Campi di applicazione e alcune Case Histories di riferimento.

DICAM

LA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI: LINEE GUIDA PER CHI PROGETTA E COSTRUISCE LE INFRASTRUTTURE STRADALI

Sala 8B 14,30
16,00

I motociclisti rientrano, a tutti gli effetti, tra le categorie di "utenti deboli" della strada. Non vengono sufficientemente tutelati dalle attuali normative che non ne recepiscono la vulnerabilità. Sono stati studiati e

individuati alcuni accorgimenti progettuali e costruttivi che consentono di raggiungere, quali obiettivi principali, la riduzione del numero di incidenti e la mitigazione delle conseguenze a carico degli utenti.

14,30-16,00

DYNAPAC

RIVOLUZIONE IN STRADA

Sala 7A 14,30
16,00

Il nuovo metodo Compactasphalt 2500 di Dynapac sta rivoluzionando il concetto di stesa delle pavimentazioni stradali e rappresenta la soluzione più vantaggiosa, in termini di costi, per stendere 2 strati (binder e tappeto) in un'unica passata. La nuova finitrice Dynapac è difatti dotata di due tramog-

ge: una per la stesa del binder, con capacità di 31 ton e l'altra per lo strato di usura, con capacità di 17 ton. La stesa simultanea dei due strati favorisce una migliore compenetrazione degli stessi, prolungando quindi la durata tecnica media del manto stradale.



ELLETIPI

L'APPROCCIO PRESTAZIONALE NELLA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI.

Sala 7B 14,30
16,00

Casi pratici dal progetto della pavimentazione, al mix design dei materiali, al collaudo finale

Il Convegno prenderà in esame alcuni importanti casi pratici di applicazione delle prove prestazionali in laboratorio ed in sito. Saranno trattate nello specifico prove di fatica, modulo e creep dinamico sui conglomerati bituminosi in fase di mix design e controllo dei risultati successivamente alla stesa.

I relatori esporranno l'interpretazione dei dati in relazione ai parametri impiegati nel progetto di dimensionamento del pacchetto stradale. Sarà anche presentato uno specifico macchinario per condurre le prove di fatica su provini trapezoidali ed un particolare compattatore a rullo, entrambi di ideazione Elletipi.



16,30-18,00

RODECO

NUOVE TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA SORVEGLIANZA ED IL CONTROLLO DI QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

Sala 7B 16,30
18,00

I parametri più importanti rilevati sulle infrastrutture ed utilizzati dal PMS R.O.M.A. sono quelli della portanza (misurata con HWD), regolarità (IRI-International Roughness Index), ammaloramento superficiale (Distress e PCI-Pavement Condition Index), aderenza. Il Gruppo Rodeco ha recentemente messo a punto nuove tecnologie, precise, semplici ed economiche,

per la misura automatica del PCI, dell'IRI e dell'aderenza, che consentono un impiego più estensivo e generalizzato dei sistemi ad alto rendimento per la sorveglianza, il controllo di qualità delle infrastrutture, anche sulle reti stradali urbane e quelle secondarie, che rappresentano la stragrande maggioranza del patrimonio infrastrutturale.



MEFIN

MATERIALI MARGINALI NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI: TRA REALTÀ E FUTURO

Sala 7A 16,30
18,00

L'utilizzo di materie prime seconde necessita di elevata competenza nell'applicazione oltre che di approfondita conoscenza e comprensione del quadro normativo vigente: solo grazie ad un livello di expertise elevato è infatti possibile agire correttamente nel rispetto delle norme e dell'ambiente. L'impiego di questi materiali (d.lgs. 152/2006 e il D.M. 52 98), finalizzato ad evitare l'utilizzo di materiali naturali e a promuovere una nuova

logica di costruzione, richiede alta professionalità e grande attenzione alla salvaguardia ambientale e alla normativa. Ricerca e applicazione devono collaborare e lavorare assieme affinché si trovi il modo di conciliare il rispetto per l'ambiente e l'ottimizzazione delle risorse assieme alla realizzazione di infrastrutture performanti e abili a soddisfare le diverse esigenze della comunità.

SITEB

ATTIVITÀ DEI GRUPPI DI LAVORO 2010

Sala Asphaltica 16,30
18,00

Presentazione, a cura dei Coordinatori dei GdL, delle attività promosse da SITEB durante l'anno e illustrazione, in anteprima, dei nuovi documenti:

Sicurezza nel mondo dell'asfalto e Linee Guida per la redazione di un Capitolato Speciale.



10,00-11,30

BITEM

LA MANUTENZIONE DELLE STRADE COME RISPOSTA ALLA RIDUZIONE DELLE RISORSE E STRUMENTO PER INCREMENTARE PRESTAZIONI, QUALITÀ E VITA UTILE DEL PATRIMONIO VIARIO ESISTENTE - SOLUZIONI ED ESPERIENZE ITALIANE ED ESTERE

Sala 7B 10,00 11,30

Le più recenti formulazioni delle emulsioni bituminose sono efficaci nella messa in sicurezza di strade usurate o ammalorate, a cui restituiscono le necessarie caratteristiche prestazionali, posticipando più costose manutenzioni o riqualificazioni. Nuove tecnologie applicative rendono tali inter-

venti più facili, rapidi ed efficaci per Amministrazioni e Imprese, riducendo di conseguenza i disagi per gli utenti.

Tecnici ed operatori anche di altri Paesi europei presentano casi, esperienze, dati e risultati.

STREET LIFE

NUOVE TECNOLOGIE E PRODOTTI INNOVATIVI: IL MONDO STREET LIFE

Sala 8B 10,00 11,30

Street Life, azienda orientata alla ricerca ed incentrata sull'innovazione tecnologica, presenta una rivoluzionaria gamma di prodotti, che consente di ottenere numerosi vantaggi nel confezionamento dei conglomerati bituminosi.

Tra gli argomenti che saranno trattati segnaliamo:

- tecnologia e prodotti Street Life;
- un nuovo modo di confezionare il conglomerato bituminoso: abbassamento delle temperature di stoccaggio e lavorazione;

- il rispetto dell'ambiente: abbattimento dell'immissione nell'atmosfera delle sostanze inquinanti;
- la riduzione dei costi di produzione;
- conglomerati bituminosi con qualità prestazionali superiori;
- lo straordinario mantenimento della temperatura: migliore programmazione del lavoro;
- riduzione dei tempi di riapertura del cantiere al traffico;
- ulteriori benefici per gli operatori del settore.

IMPRESA BACCHI

LA TECNOLOGIA DEL FOTOCATALITICO PER LE PAVIMENTAZIONI STRADALI BITUMINOSE

Sala 7A 10,00 11,30

La partecipazione dell'Impresa Bacchi ad Asphaltica 2010 assume particolare interesse per la presentazione di una serie di prodotti e tecnologie innovative utilizzate dall'azienda per la realizzazione di infrastrutture stradali e per la salvaguardia dell'ambiente e della sicurezza.

L'evoluzione tecnologica ha portato molti progressi soprattutto nell'ultimo decennio, viceversa, il cambiamento dei Capitolati e delle Norme Tecniche non ha avuto la stessa andatura. Tale problema ha instaurato un notevole gap tra l'evoluzione tecnologica dei materiali stradali e le tecniche applicative.

Durante il workshop saranno presentati i risultati ottenuti dalla sperimenta-

zione, gli obiettivi raggiunti e quelli futuri, i brevetti sviluppati e le lavorazioni eseguite che si avvalgono delle tecnologie più avanzate. Tali soluzioni sono frutto di anni di sperimentazioni sviluppate in collaborazione con prestigiosi Istituti di Ricerca e di esperienze acquisite direttamente in cantiere.

La ricerca non si è fermata al prodotto fotocatalitico Coverlite che è comunque in progress, ma si sono sviluppate ulteriori soluzioni Hi-Tech per pavimentazioni ignifughe, impermeabili e resistenti ai carichi punzonanti, così come è stato ampliato lo spettro di materiali riciclabili in campo stradale.

RUSSIAN TRANSPORTATION MINISTRY CONFERENCE - SITEB

Sala Carraresi 10,00 11,30

Conferenza/dibattito in lingua russa e inglese, promossa dal RTM in collaborazione con SITEB, rivolta ai tecnici russi del settore stradale, appositamente intervenuti ad Asphaltica. La conferenza è comunque aperta a tutti gli interessati.

- New technologies for the production and laying of asphalt mix.
- Emulsion production: characteristics and use (application).
- Recycling (hot and cold).

12,00-13,30

ENI

SISTEMA PRODUTTIVO E GESTIONALE DEI BITUMI ENI

Sala 7B 12,00 13,30

L'architettura del sistema di gestione e produzione dei bitumi ad uso stradale e ad uso industriale, definito e messo a punto negli anni da Eni, risulta flessibile, di elevata potenzialità ed efficace per recepire ulteriori successivi sviluppi normativi verso una connotazione prestazionale.

Nel caso dei leganti bituminosi per applicazioni stradali si descrive come l'Azienda ha inserito i requisiti normativi della Direttiva Prodotti da Costruzione nel proprio sistema di gestione della qualità e delle regolazioni del processo dei siti di produzione bitumi.



SIIV

RICERCA ED INNOVAZIONE: UNA SFIDA SULLE "STRADE" DEL MERCATO GLOBALIZZATO

Sala Asphaltica 12,00 13,30

Da sempre i periodi di difficoltà economica hanno rappresentato un momento di crescita decisiva in tutti i settori della società civile. Conferme in tal senso sono riscontrabili nel campo delle pavimentazioni stradali per il quale studi ed innovazioni attualmente in corso evidenziano una vitalità estremamente promettente, con notevoli ritorni in termini di prestazioni e sostenibilità tecnica, economica ed ambientale.

Fondamentale è da ritenere il contributo che deriva dai Centri di Ricerca universitari e dalle Aziende che operano in tale ambito, entrambi in grado di recepire le sfide sulle "strade" del mercato globalizzato. Ciò consente di affermare con certezza che nel settore stradale l'Italia è in grado di esportare saperi e tecnologie ai massimi livelli.



UNICALCE

LA CALCE IDRATA PER CONGLOMERATI BITUMINOSI DI QUALITÀ: SOLUZIONE EFFICIENTE ED ECONOMICAMENTE SOSTENIBILE

Sala 7A 12,00 13,30

Il miglior additivo per incrementare le prestazioni delle nostre pavimentazioni quali adesione, la resistenza alle deformazioni permanenti e aumen-

to della vita utile, presentato in tutti i suoi aspetti: gli effetti, i meccanismi, i dati e le prove, l'uso in impianto, la sostenibilità.

RUSSIAN TRANSPORTATION MINISTRY CONFERENCE - SITEB

Sala Carraresi 12,00 13,30

Conferenza/dibattito in lingua russa e inglese, promossa dal RTM in collaborazione con SITEB, rivolta ai tecnici russi del settore stradale, appositamente intervenuti ad Asphaltica. La conferenza è comunque aperta a tutti gli interessati.

- Warm asphalt.
- Perpetuas asphalt.
- Innovation in road paving.

14,30-16,00

MARINI BOMAG

I CONGLOMERATI TIEPIDI: NUOVA TECNOLOGIA ED INCIDENZA SUGLI IMPIANTI PER CONGLOMERATO ED I RULLI COMPATTATORI

Sala 7A 14,30 16,00

Gli sviluppi recenti delle differenti tecniche di produzione dei conglomerati tiepidi permettono, ad oggi, di proporre una nuova tipologia di prodotti. Gli impianti ed i macchinari per la compattazione sono ugualmente

evoluti per adattarsi a questi nuovi metodi ed assicurare una qualità finale equivalente a quella ottenuta con i conglomerati a caldo, tradizionali



14,30-16,00

VALLI ZABBAN

L'IMPORTANZA DELLE EMULSIONI BITUMINOSE NELLE TECNICHE DI STABILIZZAZIONE E RICICLAGGIO A FREDDO

Sala ??? 14,30 16,00

La scarsità degli inerti, provenienti da cave di prestito, spingono a "ripensare" il conglomerato bituminoso. I conglomerati freddi rispondono alle moderne richieste di eco-sostenibilità che l'Unione Europea ci impone.

Il workshop si propone di dimostrare come l'emulsione bituminosa, assieme al cemento, realizzi un vero e proprio conglomerato bituminoso, esattamente come quello a caldo.



ECOPNEUS

SICUREZZA E QUALITÀ DELLA VITA SULLE STRADE

Sala 8A 14,30 16,00

Dedicare un convegno alla sicurezza ed alla qualità di vita nell'uso delle strade e attorno alle strade, significa stimolare l'attenzione di tecnici e di decision-makers su temi attuali e risolvibili ma che certamente richiedono anche l'importante contributo della pubblica Amministrazione. Durante il convegno, si faranno emergere alcuni dati che evidenzino la necessità di maggior sicurezza e comfort per gli utenti della strada e per chi vive in aree limitrofe a strade trafficate.

L'evento vuole richiamare l'attenzione dei potenziali investitori e dei decision-makers che possono contribuire attivamente alla realizzazione e diffusione dell'impiego di prodotti contenenti TDA - *tyre derived aggregates* - particolarmente orientati alla sicurezza (es. dossi artificiali, cordoli, limitatori del traffico) nel settore stradale ed urbanistico.

TECNO PIEMONTE

MARCATURA CE DEI PRODOTTI DA COSTRUZIONE E CAPITOLATI D'APPALTO

Sala 8B 14,30 16,00

L'entrata in vigore della marcatura CE dei prodotti da costruzione implica un profondo rinnovamento normativo, con nuove classificazioni e designazioni. Nel definire i requisiti tecnici dei materiali, i capitolati di appal-

to devono recepire tali innovazioni, e fornire strumenti a produttori e stazioni appaltanti per una corretta gestione delle forniture.

16,30-18,00

ITERCHIMICA

IL MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI: SPERIMENTAZIONE SUL RUOLO E SULLE POTENZIALITÀ DELLE FIBRE

Sala 7A 16,30 18,00

Viene presentato uno studio del Politecnico di Milano sull'incremento prestazionale dei conglomerati bituminosi conseguito grazie all'impiego di fibre di nuova generazione.

Saranno presentati in anteprima i risultati di una ricerca, durata 4 anni, tra laboratorio e applicazioni di cantiere.



PIASTRA DINAMICA

OTTIMIZZARE I LAVORI DI COMPATTAZIONE

Sala 8A 16,30 18,00

L'innovativa prova di carico per pilotare ed ottimizzare i lavori di compattazione. Un valido aiuto per gli Enti pubblici e le Imprese stradali che vogliono garantire un'ottima qualità dei lavori stradali. Questo strumento permette di completare i lavori di compattazione in breve tempo ed evita-

re danni da cedimento in futuro. Il relatore illustrerà i vantaggi dello strumento, come utilizzarlo in modo corretto e come interpretare i risultati.

Relazione di Frank G. Schulz, Berlino (GERMANIA)

ABICERT

LA MARCATURA CE DEI BITUMI E DELLE EMULSIONI BITUMINOSE. L'UTILITÀ PRATICA ED IL RUOLO DELL'ENTE DI CERTIFICAZIONE

Sala 8B 16,30 18,00



Il Convegno è un momento di verifica dello stato di normalizzazione del settore. Gli obblighi di certificazione, cogenti a partire dal prossimo 1 gennaio 2011, sono ancora in larga parte ignorati.

L'incontro, organizzato dall'organismo di certificazione abilitato per bitumi ed emulsioni e miscele bituminose, vedrà l'esposizione di un professore universitario, le testimonianze pratiche dei produttori, vuole indicare cosa

c'è da fare, fornendo informazioni utili per chi deve ancora adeguarsi, per facilitare una trasformazione il meno invasiva possibile, senza stravolgimenti ma con una razionalizzazione della produzione, un migliore coordinamento delle attività, ed evidenziando i vantaggi commerciali e strategici, testimoniando anche ai clienti l'utilità del controllo della produzione e la possibilità di rintracciare le caratteristiche del prodotto.

CGS

SP 106 NUOVA FRANCESCA 4 ANNI DOPO

Sala 7B 16,30 18,00



Facendo seguito alla presentazione di 4 anni fa ad Asphaltica 2006, in cui presentammo un lavoro di rigenerazione a freddo ad emulsione e a bitume schiumato realizzato da CGS in collaborazione con l'impresa Bindi e la Provincia di Pisa, presentiamo lo studio fatto da prof. Marradi e dall'uni-

versità di Pisa quest'anno paragonando i risultati di laboratorio di allora con quelli in sito rilevati attraverso strumentazione FWD. Dati di traffico, back analysis e proiezioni per il futuro.



CO-BIT

TIEPIDO: TECNICHE A CONFRONTO

Sala 7B 10,00
11,30

Presentazione delle principali tecniche sperimentate in Italia nell'ultimo periodo a cui seguirà un dibattito e confronto sulle tecnologie stesse. Le memorie saranno curate da illustri professori universitari, sia italiani

che stranieri. Le domande per il confronto ed il dibattito saranno poste a cura di giornalisti di testate tecniche di settore e di testate nazionali.

TECNOTEST

ROLLER COMPACTION AND WHEEL TRACKING APPARATUS. QUANDO L'INNOVAZIONE VALE DOPPIO

Sala 8A 10,00
11,30

L'intervento sarà improntato alla presentazione della rivoluzionaria idea Tecnotest che, unica nel suo genere, accorpa due macchine in una: compattatore a rullo e ormaiaiola. Si tratta di un'attrezzatura meccanica per il movimento orizzontale, pneumatica per il carico verticale. Il tutto viene controllato in retroazione da un

computer con touch screen. L'intervento sarà diviso in due parti: la prima, in cui saranno descritte le caratteristiche tecniche della macchina da parte dei tecnici Tecnotest, la seconda, in cui il Politecnico di Milano presenterà la sua esperienza pratica con la stessa.

SINECO

IL RUOLO DELL'ACCREDITAMENTO DEI CENTRI PROVA AI FINI DELLA SICUREZZA ED EFFICIENZA DELLE PAVIMENTAZIONI

Sala 7A 10,00
11,30

L'accREDITamento attesta il livello di qualità ed affidabilità del lavoro svolto da un Laboratorio, in quanto verifica la conformità del suo sistema di gestione e delle sue competenze ai requisiti e disposti normativi di riferimento. Ci si propone di fornire un quadro sull'attuale normativa nazionale ed euro-

pea relativamente alle procedure di accreditamento e sui possibili scenari di sviluppo. Saranno illustrati casi relativi alla valutazione della sicurezza di infrastrutture aeroportuali e autostradali.

WIRTGEN

SISTEMI 3D TOPCON APPLICATI ALLA TECNOLOGIA SLIPFORM WIRTGEN - ESPERIENZE IN ITALIA

Sala 8B 10,00
11,30

Macchine operatrici dotate di sistemi di controllo satellitare in grado di eseguire autonomamente l'opera fedele al progetto esecutivo. Dalla stato dell'arte della tecnologia Topcon e Wirtgen nascono nuove metodologie di lavoro che accrescono la qualità e la velocità di esecuzione in cantiere. Le macchine cordolatrici e pavimentatrici della serie Slipform di Wirtgen

possono essere automatizzate nella guida e nei movimenti con il sistema di controllo satellitare Topcon millimeterGPS. Il rispetto dei parametri di progetto e la possibilità di pianificare e simulare il lavoro da eseguire, consentono all'utilizzatore di incrementare la produttività azzerando possibili errori in fase di esecuzione.

CONTROLS**CARATTERIZZAZIONE PRESTAZIONALE DI MISCELE BITUMINOSE CONFEZIONATE CON MATERIALI MARGINALI**Sala
7B 12,00
13,30

La possibilità di riutilizzare prodotti marginali derivanti dalle attività industriali nella costruzione di infrastrutture viarie, in sostituzione totale o parziale degli inerti naturali, coniuga felicemente esigenze di convenienza economica e di salvaguardia ambientale.

Durante il workshop si discutono i risultati di alcune indagini sperimentali condotte presso il Laboratorio Sperimentale Stradale dell'Università di Padova, finalizzate a verificare l'idoneità di taluni materiali non tradizio-

nali (scorie di acciaieria e d'altoforno, sabbia di fonderia, ceneri pesanti da incenerimento di rifiuti solidi urbani) ad essere reimpiegati nella formulazione di miscele bituminose di diverse tipologie. Il comportamento meccanico delle miscele è stato investigato con una estesa campagna di test prestazionali per la valutazione di rigidità, resistenza alle deformazioni permanenti e comportamento a fatica.

**KMZERO ROAD****CONCEPT PER INFRASTRUTTURA STRADALE SOSTENIBILE ED ENERGETICAMENTE ATTIVA**Sala
8A 12,00
13,30

Il mondo dell'automobile e dei trasporti sta inevitabilmente trasformandosi e con esso tutto il suo indotto, dalle stazioni di servizio alle stesse infrastrutture. Una strada può diventare un elemento attivo sul piano ambientale ed energetico? Può contribuire positivamente ad un ecobilancio territoriale innescando nuove logiche economiche?

L'ipotesi sviluppata da Totaltool, Studio internazionale di design ed architettura, e da 11 aziende leader nel settore delle grandi infrastrutture e delle tecnologie per le costruzioni, è KMZERO ROAD, un concept per un nuovo tipo di strada a ridotto impatto paesaggistico ed ambientale, energeticamente attiva, per una nuova proposta concreta in termini di sostenibilità.

SITECO INFORMATICA**STRADE SENZA SEGRETI CON I NUOVI MOBILE MAPPING SYSTEM, PER VEDERE OLTRE IL CATASTO STRADE**Sala
7A 12,00
13,30

Siteco, in collaborazione con l'Università di Bologna, presenta la nuova generazione di veicoli ad alto rendimento, per un'indagine a 360° della rete stradale e del suo stato manutentivo, che arricchisce con nuovi elementi di diagnostica il dato geometrico del Catasto Strade.

- MMS Road-SCANNER: tecnologia innovativa per realizzare il Catasto Strade, lo Studio delle Pavimentazioni Stradali e l'"as built" delle infrastrutture
- Sistemi Informativi Stradali: il Catasto Strade come punto di partenza per gli Appalti di Manutenzione Stradale, lo Studio dell'Incidentalità e la gestione di tributi per le Occupazioni del suolo pubblico
- Case History: Veneto Strade SpA, Autostrade Service SpA, Global Service per i Comune di Faenza e di Pesaro.

CATERPILLAR, CGT**TECNOLOGIE INNOVATIVE, ECO-SOSTENIBILI E SAFETY ORIENTED PER IL CANTIERE STRADALE**Sala
8B 12,00
13,30

Seguendo la tradizione di Asphaltica, che richiama la maggioranza dei professionisti, tecnici, imprese, del settore degli asfalti, dall'Italia e dall'estero, CAT e CGT sono liete di presentare un workshop il cui focus sono le tecnologie innovative per il cantiere stradale. Verranno in particolare analizzate, da diverse angolazioni (eco-sostenibilità, sicurezza, efficienza,

risparmio energetico) le tecniche e i macchinari per la rigenerazione a freddo con emulsioni bituminose. Verranno altresì presentate le tecnologie innovative installate sulla nuova finitrice AP500E che CAT e CGT hanno il piacere di presentare in anteprima mondiale proprio ad Asphaltica 2010.