



Associazione delle organizzazioni di ingegneria,  
di architettura e di consulenza tecnico-economica



CONFINDUSTRIA

Presidente

Roma, 22 novembre 2018  
ns. rif.: MCM/prot. n. 200

Egregio Signor  
Ing. Flavio BARBIERI  
Responsabile del Procedimento  
INFRASTRUTTURE RECUPERO ENERGIA AGENZIA REGIONALE LIGURE I.R.E. S.p.A.  
Via Peschiera,16  
16122 GENOVA (GE)

e p.c. ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE  
Via Minghetti, 10  
00187 ROMA

Ing. Maurizio MICHELINI  
Presidente Ordine Ingegneri di Genova  
Piazza della Vittoria 11-10,  
16121 GENOVA (GE)

Arch. Paolo Andrea RAFFETTO  
Presidente Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della  
Provincia di Genova  
Piazza di S. Matteo, 18  
16123 GENOVA (GE)

PROVVEDITORATO REGIONALE OPERE PUBBLICHE LIGURIA  
Viale Delle Brigate Partigiane 2  
16129 GENOVA (GE)

DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE E PER LA VIGILANZA E  
LA SICUREZZA NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

DELEGAZIONE REGIONALE CORTE DEI CONTI GENOVA  
Viale delle Brigate Partigiane, 2  
16129 GENOVA (GE)





- 2 -

Oggetto: affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, con opzione per la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'ammodernamento della sopraelevata portuale ed adeguamento alla soluzione semplificata del nodo di San Benigno - nuovo Varco Etiopia in quota

Egregio Ingegnere,

in relazione al bando in oggetto, anche su segnalazione di Associati interessati a partecipare, desidero formulare alcune osservazioni, nel più ampio spirito collaborativo.

In primo luogo mi riferisco al contenuto del progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara che non sembra contenere tutti gli elementi previsti dalla normativa. Il Codice dei contratti infatti, all'art. 23 comma 5 prevede che il progettista sviluppi "elaborati grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche". Gli elaborati grafici e le relazioni costituenti il progetto di fattibilità posto a base di gara non sembrano invece consentire l'individuazione delle caratteristiche elencate dal legislatore. Ne deriva quindi la evidente impossibilità da parte dei concorrenti di formulare una offerta adeguata e congruente con le attività che dovranno essere effettuate, mancando informazioni fondamentali per identificarle e quantificarle in modo univoco.

In secondo luogo, la bozza di contratto allegata al bando prevede che "il corrispettivo si intende formulato a corpo, in ogni caso esaustivo e non incrementabile per nessuna ragione, indipendentemente dalla stima di costo delle opere definita dal computo metrico estimativo del progetto, dall'importo a consuntivo delle opere realizzate, anche a seguito di eventuali varianti in corso d'opera, o della effettiva durata dei lavori, anche con riferimento alla Direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza qualora attivate. Il corrispettivo complessivo e le quote dello stesso sopra indicate devono intendersi globali, forfettarie, fisse ed invariabili - indipendentemente da qualunque fattore - ed includono tutte le prestazioni professionali e tutte le attività di supporto, nessuna esclusa, necessarie e/o attinenti l'esecuzione a perfetta regola d'arte....."

A tale riguardo, considerato lo scarso livello di approfondimento del progetto posto a base di gara, sarebbe più opportuno prevedere che il compenso venga calcolato a consuntivo e non a corpo, oppure in alternativa approfondire i contenuti della progettazione da allegare al Bando.

./.



- 3 -

Alla luce di quanto esposto, Le sarò pertanto grato se vorrà modificare la bozza di contratto prevedendo la possibilità di procedere alla revisione dei compensi sulla base delle risultanze del Progetto Definitivo per come risulterà approvato, limitando l'adozione di un compenso a corpo, opportunamente come sopra aggiornato, alle attività inerenti il solo Progetto Esecutivo e di Coordinamento per la Sicurezza in corso di Progettazione oltre alle attività opzionali di direzione lavori e di Coordinamento per la Sicurezza in corso di esecuzione.

Nel ringraziarLa per l'attenzione riservata a questa mia, rimango in attesa di un cortese e urgente cenno di riscontro.

Cordiali saluti.



Gabriele Scicolone