

(Programma del Seminario)

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Commissione Infrastrutture e Trasporti

Seminario sul tema

L'OPERA PUBBLICA: DALLA PROGRAMMAZIONE ALLA GESTIONE

P R O G R A M M A

Si prevedono 6 moduli pomeridiani da 4 ore ciascuno con inizio alle ore 17.

La sede del Seminario sarà comunicata tempestivamente.

MODULO 1 – Venerdì' 28 Ottobre 2005

Le fonti normative in materia di appalti

- Dott. Ing. Paolo Basoli, Ministero Infrastrutture e Trasporti
Segreteria Tecnica del Ministro Prof. Ing. Pietro Lunardi
Membro del Comitato di assistenza finanziaria per le Reti Transeuropee.
- Avv. Daniele Sterrantino, Ministero Infrastrutture e Trasporti
Struttura Tecnica di Missione Legge Obiettivo
Responsabile dei Servizi di Assistenza Legale.

Parte 1: le direttive comunitarie

- le principali novità della direttiva 2004/18/CE sulle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi con riferimento in particolare all'ambito soggettivo ed oggettivo, al dialogo competitivo, agli accordi quadro, ai sistemi dinamici di acquisizione, alle aste elettroniche, ai requisiti di partecipazione alle gare d'appalto, ai concorsi di progettazione.
- le principali novità della direttiva 2004/17/CE sulle procedure di aggiudicazione degli enti erogatori di acqua e di energia, degli enti che forniscono servizi di trasporto e servizi postali con riferimento in particolare alle differenze più significative rispetto alla direttiva n. 18 (diritti speciali ed esclusivi, regole per la liberalizzazione, impresa collegata, ecc).

Parte 2: la soft law

- la comunicazione interpretativa sulle concessioni del 2000
- il Libro Verde sui partenariati pubblici privati

Parte 3: la normativa nazionale

- le competenze dello Stato e delle Regioni in materia di appalti dopo la modifica del Titolo V della Costituzione.

Parte 4: il project financing

- il promotore, il progetto, l'asseverazione, le gare -collaborazione tra pubblico e privato nella programmazione, realizzazione e gestione dell'opera pubblica

Parte 5: Finanziamenti europei per le opere pubbliche

- Base Giuridica: Regolamenti e Direttive
- Il quadro di sviluppo della politica europea nel campo delle infrastrutture
- Le reti trans-europee: linee guida per lo sviluppo delle reti
- I lavori del gruppo Van Miert: i 30 progetti prioritari
- Strumenti finanziari.

MODULO 2 – Venerdì' 4 Novembre 2005***Processi decisionali e ruoli nella realizzazione di opere pubbliche***

- Dott. Ing. Edoardo Alberucci – Presidente Commissione Infrastrutture e Trasporti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.
- Dott. Ing. Paolo Daniele – Libero Professionista Vice Presidente Commissione Infrastrutture e Trasporti Ordine degli Ingegneri di Roma.
- Dott. Danilo Scerbo - Ministero Infrastrutture e Trasporti Direzione Generale Programmazione e Programmi Europei. Dirigente.
- Dott. Ing. Mario Leonardi – Libero Professionista Presidente Commissione Sicurezza Ordine degli Ingegneri di Roma

Parte 1 – Pianificazione e Programmazione**Parte 2 – Progettazione****Parte 3 – L'iter approvativo****Parte 4 – Ruoli, azioni e responsabilità nella realizzazione delle opere pubbliche (Il Responsabile unico del procedimento, il Progettista, i coordinatori per la sicurezza, l'Ufficio di direzione lavori, l'organo di collaudo)**

MODULO 3 - Venerdì' 11 Novembre 2005

La gara di appalto e l'aggiudicazione dei lavori

- Dott.ssa Maria Teresa Bocchetti, Responsabile Rapporti Istituzionali della SINA Spa
- Dott.ssa Lidia Zaninotto, Libero professionista Consulente della SINA Spa.

Parte 1: modalità di redazione dei bandi di gara- semplificazione amministrativa

- Bando, disciplinare, lettera di invito
- Categorie di lavori e opere scorporabili
- Normativa sulla semplificazione amministrativa/autocertificazione per partecipazione ad appalti -autocertificazioni

Parte 2: qualificazione e soggetti ammessi alle gare

- La qualificazione negli appalti di lavori
- I soggetti ammessi alle gare (ati verticali, orizzontali, miste; Consorzi, consorzi stabili)
- Requisiti di qualificazione generale e speciali
- La qualificazione delle categorie specialistiche ex art. 13.c. 7 legge n. 109/94 e s.m.i.
- Cause di esclusione dalle gare

Parte 3: i sistemi di scelta del contraente e le garanzie

- Procedura aperta (modalità di svolgimento, aggiudicazione provvisoria e definitiva, cauzioni e garanzie, il seggio/la Commissione, il verbale di gara)
- Procedura ristretta: licitazione privata (inviti a presentare offerta. Criteri e modalità di aggiudicazione, licitazione privata semplificata, appalto integrato)
- Procedura ristretta: appalto concorso (avviso di gara e invito a presentare offerta, commissione di gara, criteri e modalità di aggiudicazione, esame e scelta del progetto, aggiudicazione)
- Aspetti comuni delle procedure aperte e ristrette(Termini e pubblicità, criteri di aggiudicazione, offerte anomale)
- Procedura negoziata (con e senza pubblicazione del bando di gara)
- Le garanzie (del progettista, la garanzia provvisoria, definitiva, ali risk, decennale, ecc.)

MODULO 4 – Venerdì' 18 Novembre 2005***La gestione del contratto***

- Dott. Ing. Ettore Barbieri, Libero Professionista
- Dott. Ing. Daniele Maltese, Libero Professionista Responsabile Regionale per il Lazio dell'OICE.
- Dott. Ing. Luigi Rossi – Presidente Camera Arbitrale presso Ordine degli Ingegneri di Roma

Parte 1: l'esecuzione dei lavori pubblici

- La consegna dei lavori
- Esecuzione: termini /sospensione/ripresa
- Varianti e nuovi prezzi
- Ritardi e penali
- Subappalto
- Lavori in economia
- Collaudo e regolare esecuzione
- Le responsabilità dell' appaltatore

Parte 2: Il corrispettivo dell' appaltatore e la contabilità dei lavori

- Il corrispettivo dell' appaltatore- appalto a corpo e appalto a misura
- La contabilità dei lavori ed i relativi documenti (giornale dei lavori, libretto delle misure, liste settimanali, registro di contabilità)
- Gli stati di avanzamento lavori e ii certificati di pagamento
- Il certificato di ultimazione e il conto finale

Parte 3 Le riserve e cenni sulla risoluzione delle controversie in generale

- Controversie sul bando di gara, sull' aggiudicazione e sull' esecuzione del contratto
- Le riserve e la risoluzione delle controversie (accordo bonario, arbitrato...)
- La Camera Arbitrale e di Conciliazione istituita presso l' Ordine degli Ingegneri di Roma.
- Lo scioglimento del contratto

MODULO 5 – Venerdì' 25 Novembre 2005***La gestione dell'opera -il caso stradale – 1ª giornata*****Parte 1: Visione progettuale ed organizzativa**

- Precauzioni progettuali ed organizzative per la gestione di una infrastruttura stradale – Ing. Paolo Pierantoni – Amministratore Delegato SALT/Autocamionabile della Cisa.
- La sicurezza della circolazione stradale – Ing. Roberto Arditi - SINA.
- L’impatto delle nuove tecnologie sull’organizzazione avanzata della mobilità – Ing. Massimo Lippi – Amministratore Delegato SINELEC

Parte 2: L'esercizio delle infrastrutture

- Il ruolo del Price-cap per promuovere la qualità nella gestione – Arch. Mauro Coletta – ANAS Direttore centrale Autostrade e Trafori.
- Organizzazione di un gestore autostradale – Ing. Alfredo Borchì – Amministratore Delegato Autostrada dei Fiori.
- L’esercizio autostradale: monitoraggio e gestione del traffico, emergenze e servizi correlati – Ing. Marco Comi – Direttore d’esercizio SATAP.

Modulo 6 – Venerdì’ 2 Dicembre 2005

La gestione dell’opera – il caso stradale – 2ª giornata

Parte 3: La gestione di lungo periodo di un'opera pubblica

- La gestione di lungo periodo delle infrastrutture – adeguamento e conoscenza della rete
Ing. Corrado Loschiavo – Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- L’adeguamento delle infrastrutture in presenza di traffico . Il caso della A4 -
Ing. Federico Botto – Direttore Generale SATAP
- Il ruolo della manutenzione per le infrastrutture stradali – Ing. Marco Garozzo – Direttore Esecutivo SINECO.

Parte 4: L’evoluzione della gestione

- I problemi emergenti e le soluzioni: insufficienza della rete, nuove costruzioni e servizi avanzati – Ing. Massimo Schintu – AISCAT.
- L’evoluzione delle infrastrutture per l’adeguamento alle nuove norme – Ing. Federico De Vecchi – Direttore Tecnico Autofiori.