

ANTENNA ICE-OICE ROMANIA



NEWS (21-25 Febbraio 2011)

NEWS NR. 19

Il numero delle imprese entrate in fallimento nel mese di gennaio si è significativamente ridotto, rispetto allo scorso anno

Il numero delle imprese che sono entrate in fallimento nel mese di gennaio è stato di 202, dieci volte di meno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno e rispetto a dicembre 2010, secondo i dati dell'Ufficio Nazionale del Registro di Commercio.

Lo scorso anno il numero delle insolvenze ha raggiunto 21.692, leggermente al di sopra del livello registrato nel 2009, quando 19.894 aziende sono entrate in insolvenza.

La maggior parte delle aziende che hanno incontrato difficoltà finanziarie sono quelle nel settore commerciale, con 79 in fallimento, comunque sono stati interessati anche il settore manifatturiero e delle costruzioni.

Il numero delle società registrate è stato 7.545 imprese, rispetto alle 7.403 imprese registrate nel primo mese del 2009, così che alla fine di gennaio sono in attività oltre 886 000 operatori .

Numărul firmelor care au intrat în insolvență în ianuarie s-a redus semnificativ față de anul trecut

Numărul firmelor care au intrat în insolvență în ianuarie a fost de 202, de zece ori mai puține atât față de aceeași perioadă a anului trecut, cât și comparativ cu decembrie 2010, potrivit datelor Oficiului Național al Registrului Comerțului (ONRC).

Anul trecut numărul insolvențelor a ajuns la 21.692, puțin peste nivelul înregistrat în 2009, când 19.894 de companii au intrat în incapacitate de plată.

Cele mai multe societăți care s-au confruntat cu dificultăți financiare au fost în continuare cele din domeniul comerțului, 79 intrând în insolvență, dar și cele din industria prelucrătoare și construcții.

Numărul înmatriculărilor a fost de 7.545 de firme, comparativ cu 7.403 de firme înregistrate în prima lună din 2009, astfel că la sfârșitul lunii ianuarie erau activi peste 886.000 de agenți economici.

Elenco preliminare dei progetti di partenariato pubblico-privato che sarà attuato entro il 1 ° marzo.

Sarà presentato alle imprese nazionali e internazionali il programma per attrarre gli investitori, ha dichiarato il P.M. Emil Boc al termine della riunione di governo di mercoledì.

L'elenco dei progetti è stato discusso per due ore in sessione esecutiva mercoledì con i ministri coinvolti in: progetti di trasporto; Costruzioni di autostrade, assistenza sanitaria - Costruzioni di nuovi ospedali di emergenza e per l'energia - costruzione di centrali per l'energia idroelettrica. La lista comprende anche altri obiettivi strategici per la Romania.

I progetti sono di interesse nazionale, a livello locale e provinciale si aspetta che le autorità locali individuino i progetti che potrebbero essere realizzati attraverso il partenariato pubblico-privato.

Lista preliminară a proiectelor din cadrul parteneriatului public-privat va fi finalizată până la 1 martie.

Ulterior va fi prezentată mediului de afaceri intern și internațional pentru atragerea unor investitori, a spus premierul Emil Boc la finalul ședinței de Guvern de miercuri .

Lista de proiecte a fost discutată timp de două ore în ședința Executivului de miercuri cu miniștrii de resort, fiind vorba de proiecte din domeniul transporturilor care vizează construcția de autostrăzi, din domeniul sănătății - construcția unor noi spitale de urgență, precum și al energiei - construcția unor hidrocentrale, fiind însă pe listă și alte obiective strategice pentru România.

Proiectele sunt de interes național, iar la nivel local și județean se așteaptă ca și autoritățile locale să identifice proiectele care ar putea fi realizate prin parteneriatul public-privat.

Carpatair - volo diretto da Iasi a Roma

Dopo Timisoara, Bucarest, Craiova e Bacau, Iasi è un'altra città di Romania, dove Carpatair estende i voli. Il lancio di un volo diretto da Iasi a Roma, dal 21 aprile, con una frequenza di due voli a settimana saranno effettuati con i Fokker 70 e 100.

Carpatair opera su 10 aeroporti in Romania e 18 stranieri. Il numero totale di voli regolari della società supera i 360 per settimana verso 30 destinazioni in 6 Paesi. Carpatair ha registrato nel 2010 un fatturato di 74 milioni di euro, in crescita di circa 14% rispetto all'anno precedente.

Carpatair - cursa directa de la Iasi la Roma

Dupa Timisoara, Bucuresti, Craiova si Bacau, Iasi este urmatorul oras din Romania unde Carpatair isi extinde operatiunile, lansand o cursa directa de la Iasi la Roma, din 21 aprilie, cu o frecventa de doua zboruri pe saptamana. Noile zboruri vor fi efectuate cu aeronave Fokker 70 si 100.

Carpatair opereaza pe 10 aeroporturi din Romania si 18 externe. Numarul total al zborurilor regulate ale companiei depaseste 360 pe saptamana, spre 30 de destinatii din 6 tari. Carpatair a inregistrat in 2010 o cifra de afaceri de 74 milioane euro, mai mare cu aproximativ 14% fata de anul precedent.

Entro al fine di gennaio, la Romania ha assorbito circa il 10% dei fondi strutturali

Entro al fine di gennaio 2011, la Romania ha assorbito il 9,34% dei fondi strutturali e di coesione disponibili nel periodo 2007-2013, il totale dei pagamenti ai beneficiari è di un importo pari a 8,021 miliardi lei. Di questi, più della metà rappresenta pre-finanziamento per progetti in corso.

La maggior parte dei fondi sono stati assorbiti dal POR (2,69 miliardi di lei) e la POSDRU (2,28 miliardi di lei) questi due programmi hanno raggiunto un grado di assorbimento del 15,86% e del 14,95%.

Nel primo mese del 2011 sono stati presentati 327 progetti, ne sono stati approvati 392 progetti e sono stati firmati 118 accordi di finanziamento, la maggior parte relativi alla crescita della competitività economica e per le risorse umane.

Degli oltre 25.000 progetti presentati dal 2007 ad oggi, attraverso i sette programmi finanziati nell'ambito dei fondi strutturali e di coesione, solo 6.604 progetti sono stati approvati e solo per 5.139 sono stati firmati i contratti di finanziamento.

Pana la sfarsitul lui ianuarie, Romania a absorbit aproximativ 10% din fondurile structurale

Pana la finalul lunii ianuarie 2011, Romania a absorbit 9,34% din fondurile structurale si de coeziune disponibile in perioada 2007-2013, platile totale catre beneficiari insumand 8,021 miliarde de lei. Din acestea, mai mult de jumatate reprezinta prefinantari acordate pentru derularea proiectelor.

Cele mai multe fonduri au fost absorbite prin POR (2,69 miliarde lei) si prin POSDRU (2,28 miliarde lei) aceste doua programe ajungand la grade de absorbtie de 15,86%, respectiv 14,95%.

In prima luna a lui 2011 au fost depuse 327 de proiecte, au fost aprobate 392 de proiecte si s-au semnat 118 contracte de finantare, cele mai multe pe cresterea competitivitatii economice si pe domeniul resurselor umane.

Din totalul de peste 25.000 de proiecte depuse din 2007 pana in prezent in cadrul celor 7 programe finantate din fonduri structurale si de coeziune, doar 6.604 proiecte au fost aprobate si au fost semnate doar 5.139 de contracte de finantare.

La Romania ha attratto meno fondi dalla BEI nel 2010

Romania ha attratto meno soldi dalla Banca europea degli investimenti nel 2010 rispetto agli anni precedenti. Lo Stato e le società private hanno firmato contratti per 410 milioni di euro, ovvero lo 0,6% del totale dei finanziamenti concessi dalla banca. La maggior parte dei soldi, 200 milioni di euro, sono per la costruzione del parco eolico in Fantanele, con una capacità di 350 MW. 75 milioni è il contributo della banca per la costruzione di cinque parchi industriali e logistici.

Romania a atras mai putini bani de la BEI in 2010

Romania a atras mai putini bani de la Banca Europeana de Investitii in 2010 decat in anii precedenti. Statul si companiile private au semnat contracte de 410 milioane de euro adica 0,6% din totalul finantarilor acordate de banca. Cei mai multi bani, 200 de milioane de euro, sunt pentru constructia parcului eolian de la Fantanele, cu o capacitate de 350 Mw. 75 de milioane de euro este contributia bancii la constructia a 5 parcuri industriale si logistice

CFR vuole modernizzare cinque gallerie con 26 milioni di lei

CFR SA vuole modernizzare cinque gallerie appartenenti alla regione ferroviaria di Brasov e Timisoara per un'importo di 26,29 milioni lei, IVA esclusa, così informa la compagnia. CFR attende offerte dagli investitori interessati entro l'11 aprile, data nella quale saranno aperte.

La gara è stata divisa in due lotti, il primo per la regione di Brasov (15,45 milioni di lei, IVA esclusa per tre tunnel nelle contee di Brasov, Harghita e Mures) e il secondo per Timisoara (10.830.000 lei, IVA esclusa, per due gallerie delle contee di Caras-Severin e Hunedoara). La validità del contratto è di un anno ed è finanziato da fondi non rimborsabili europei tramite il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) – per il 69,25% e a carico del bilancio dello Stato per il 30,75%. I criteri di aggiudicazione terranno conto per l'80% del prezzo e per il 20% dell'offerta tecnica.

CFR vrea să modernizeze cinci tuneluri cu 26 mil. lei

CFR SA vrea să modernizeze cinci tuneluri care aparțin regionalelor de căi ferate Brașov și Timișoara cu până la 26,29 milioane lei, fără TVA, informează compania. Astfel, CFR SA așteaptă ofertele investitorilor interesați până la 11 aprilie, dată la care acestea vor fi deschise.

Licitația a fost împărțită în două loturi, primul pentru Regionala Brașov (15,45 milioane lei, fără TVA pentru trei tuneluri din județele Brașov, Harghita și Mureș) și al doilea pentru Timișoara (10,83 milioane lei, fără TVA, pentru două tuneluri din județele Caraș-Severin și Hunedoara). Perioada de valabilitate a contractului este de un an și este finanțat din fonduri europene nerambursabile prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) - 69,25% și bugetul de stat - 30,75%. Criteriul de atribuire va ține cont în proporție de 80% de preț și de 20% de oferta tehnică.
