

# Schede di censimento ponti di Livello 0



Codice IOP \_\_\_\_\_ Nome Ponte/Viadotto \_\_\_\_\_  
 Strada di appartenenza: \_\_\_\_\_ Progressiva km iniziale: \_\_\_\_\_ Progressiva km finale: \_\_\_\_\_

## Localizzazione

Provincia/Regione: _____ Comune: _____ Località: _____ Sismicità dell'area [ $a_g/g$ ] (Suolo A, TR = 475 anni) _____	<b>Coordinate Geografiche</b>  <input type="radio"/> ETRF2000 <input type="radio"/> WGS84	Centro	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____
Iniziale		Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____	
Finale		Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____	
<b>Fenomeni erosivi e di alluvionamento</b>	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Già valutati	<input type="radio"/> Da verificare
<b>Fenomeni franosi</b>	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Già valutati	<input type="radio"/> Da verificare

## Informazioni generali

Proprietario _____ Concessionario _____ Ente vigilante _____	<b>Anno di costruzione/ristrutturazione</b>	Ultimazione costruzione (collaudo)	Eventuali interventi sostanziali
		<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo
		<input type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto

### Dati di progetto

Progettista \_\_\_\_\_  
Norma di progetto \_\_\_\_\_  
Ente approvatore \_\_\_\_\_

Anno di progettazione	Data inizio	Data fine	Data approvazione
	<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo
	<input type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto

### Tutela ai sensi del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42

Provvedimenti di tutela \_\_\_\_\_  
Autore della progettazione \_\_\_\_\_  
Inserimento del ponte nell'ambito dei Piani Paesaggistici vigenti/adottati \_\_\_\_\_

### Stato dell'opera

- |   |  |  |  |                                      |
|---|--|--|--|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> A<br>Pienamente agibile | <input type="radio"/> B<br>Agibile ma con scadenze di lavori di manutenzione ordinaria | <input type="radio"/> C<br>Agibile ma con scadenze di lavori di manutenzione straordinaria | <input type="radio"/> D<br>Condizioni critiche e agibile parzialmente/<br>lavori di manutenzione urgenti | <input type="radio"/> E<br>Inagibile |
|---|--|--|--|--------------------------------------|

### Classificazione del collegamento e Classificazione d'uso stradale

#### Tipo di collegamento

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="radio"/> Ponte su corso d'acqua                 | <input type="radio"/> reticolo principale<br><input type="radio"/> reticolo secondario | <input type="radio"/> Ponte su specchi d'acqua marini   |
| <input type="radio"/> Viadotto su zona edificata             |  | <input type="radio"/> Viadotto su zona urbanizzata  |
| <input type="radio"/> Viadotto su altra via di comunicazione |  | <input type="radio"/> Ponte/Viadotto su discontinuità orografica ( <i>vallata, piccoli canali, ecc.</i> ) |
| <input type="radio"/> Ponte su ferrovia                      |  |   |

#### Classificazione d'uso stradale

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="radio"/> Autostrada o Ferrovia         | <input type="radio"/> Strada extraurbana secondaria | <input type="radio"/> Strada urbana di quartiere |
| <input type="radio"/> Strada extraurbana principale | <input type="radio"/> Strada urbana di scorrimento  | <input type="radio"/> Strada locale              |

## Dati Geomorfologici

### Morfologia del sito

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> Cresta                      | <input type="radio"/> Pendio dolce (0 – 10°)         |
| <input type="radio"/> Pendio moderato (10° - 25°) | <input type="radio"/> Pendio ripido (> 25°)          |
| <input type="radio"/> Pianura                     | <input type="radio"/> Pianura alla base dei versanti |

## Caratteristiche geometriche

Luce complessiva (Estesa) [m]	_____	N° campate	_____
Larghezza totale impalcato [m]	_____	Luce campate	_____
Tracciato	<input type="radio"/> Rettilineo	<input type="radio"/> In curva	

## Tipologia strutturale

- |   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| <input type="radio"/> Arco in Muratura    | <input type="radio"/> Travate appoggiate | <input type="radio"/> Travate continue                   | <input type="radio"/> Soletta in C.A.             | <input type="radio"/> Sezione tubolare in c.a. |
| <input type="radio"/> Arco in C.A.        | <input type="radio"/> Travate Gerber     | <input type="radio"/> Cassone in Precompresso            | <input type="radio"/> Sezione tubolare in acciaio | <input type="radio"/> Arco in acciaio          |
| <input type="radio"/> Strallato o sospeso | <input type="radio"/> Altro _____        | <input type="radio"/> Travate in c.a.p. a cavi post-tesi |   |  |

## Spalle

Tipologia spalla iniziale	_____	Tipologia spalla finale	_____
Fondazioni spalla iniziale	_____	Fondazioni spalla finale	_____

## Pile - Materiale costruttivo

- |                                |                                    |                              |                               |  |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Muratura | <input type="radio"/> C.a.         | <input type="radio"/> C.A.P. | <input type="radio"/> Acciaio | <input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio) |
| <input type="radio"/> Legno    | <input type="radio"/> Altro: _____ |                              |                               |  |

### Pile

Tipologia sezione	_____	Geometria sezione (circolare, rettangolare, etc.):	_____
Tipologia fondazioni	_____	Numero fondazioni	_____
Altezza pile [m]	_____	Evoluzione eventuale rispetto al fondo alveo	_____

### Impalcato - Materiale costruttivo

<input type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio)
<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Altro: _____			

### Impalcato - Tipologia soletta

<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Misto (c.a./acciaio)	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Legno
<input type="radio"/> Altro: _____				

### Sistemi di protezione ed apparecchi di appoggio

Tipo sistemi di protezione	_____	Larghezza carreggiata [m]	_____
Tipologia apparecchi di appoggio	_____	Tipologia dispositivi antisismici	_____

### Giunti

Tipologia giunti	_____	Numero totale giunti	_____
Lunghezza giunto spalla [m]	_____	Lunghezza giunto pila [m]	_____

### Descrizione degli eventuali interventi strutturali eseguiti

Volta in muratura

Descrizione:

<input type="radio"/>	<b>Riparazione/Sostituzione di elementi strutturali</b>	Descrizione:
<input type="radio"/>	<b>Ampliamento di carreggiata e delle strutture</b>	Descrizione:
<input type="radio"/>	<b>Elementi strutturali aggiuntivi/consolidamento</b>	Descrizione:
<input type="radio"/>	<b>Interventi di carattere geotecnico in fondazione e/o in corrispondenza delle spalle</b>	Descrizione:
<input type="radio"/>	<b>Interventi di mitigazione/protezione dall'erosione di spalle e pile</b>	Descrizione:
<input type="radio"/>	<b>Altro:</b> _____	

*Interventi di manutenzione*

<input type="radio"/> <b>Presenti</b>	<input type="radio"/> <b>Assenti</b>	<input type="radio"/> <b>Non noti</b>
---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

**Piano di manutenzione** \_\_\_\_\_

**Numero di interventi manutentivi effettuati** \_\_\_\_\_ **Data ultimo intervento** \_\_\_\_\_ **Periodicità (se più di 1 intervento)** \_\_\_\_\_

	<b>Tipo di manutenzione</b>	<b>Documentazione relativa</b>
Intervento n. 1 (data _____)	_____	Allegato n. _____
Intervento n. 2 (data _____)	_____	Allegato n. _____

Intervento n. ... (data \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Allegato n. \_\_\_\_\_

### Ispezioni pregresse

**Presenti**

**Assenti**

**Non note**

**Programma di ispezioni** \_\_\_\_\_

**Numero di ispezioni effettuate** \_\_\_\_\_ **Data ultima ispezione** \_\_\_\_\_ **Periodicità (se più di 1 ispezione)** \_\_\_\_\_

	<b>Metodologia ispezioni</b>	<b>Documentazione relativa</b>	<b>Ente ispettivo</b>
Ispezione n. 1 (data _____)	_____	Allegato n. _____	_____
Ispezione n. 2 (data _____)	_____	Allegato n. _____	_____
Ispezione n. ... (data _____)	_____	Allegato n. _____	_____

**Risultati significativi**

### Attività di monitoraggio pregresse o in corso

**Presenti**

**Assenti**

**Non note**

**Tipo rilevamento** \_\_\_\_\_

**Data inizio** \_\_\_\_\_

**Metodologia monitoraggio** \_\_\_\_\_

**Data ultimo aggiornamento** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ | **Data fine** | \_\_\_\_\_

**Tipologia strumentazione** \_\_\_\_\_

**Grandezze misurate** \_\_\_\_\_

**Risultati significativi**

**Livello Allerta** \_\_\_\_\_

**Documentazione relativa** \_\_\_\_\_

**Allegato n.** \_\_\_\_\_

*Rete stradale*

<b>Itinerario Internazionale</b>	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO	<b>Rete TEN</b>	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
<b>Rete emergenza</b>	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO			
<b>N° di carreggiate</b>			<b>N° corsie/carreggiata</b>		
<b>Presenza di curve</b>	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO			
<b>Traffico Medio Giornaliero</b>		_____	<i>veicoli/giorno (sull'intera carreggiata)</i>		
<b>Traffico Medio Giornaliero – Veicoli commerciali*</b>		_____	<i>veicoli/giorno (sull'intera carreggiata)</i>		
		_____	<i>veicoli/giorno (per singola corsia di marcia)</i>		

*\*veicoli la cui sagoma corrisponde a tipologie con portata superiore a 3,5 t*

**Limitazione di carico**

Nessuna limitazione presente

Massima massa consentita

\_\_\_\_\_ ton

**Presenza di alternative stradali (in caso di chiusure/limitazioni di traffico)**

SÌ

NO

Durata deviazione	Km _____	Minuti _____
-------------------	----------	--------------

Categoria del percorso alternativo individuato \_\_\_\_\_

Disponibilità di studi trasportistici specifici  SI  NO Allegato n. \_\_\_\_\_

*Classi di conseguenza (secondo definizione EN 1990:2002)*

<input type="radio"/>	<b>CC3</b> (Elevate conseguenze per perdita di vite umane, o con conseguenze molto gravi in termini economici, sociali o ambientali)
<input type="radio"/>	<b>Minore di CC3</b>
	<input type="radio"/> <b>CC2</b> (Conseguenze medie per perdita di vite umane, o con conseguenze considerevoli in termini economici, sociali o ambientali considerevoli) <input type="radio"/> <b>CC1</b> (Conseguenze basse per perdita di vite umane, o con conseguenze modeste o trascurabili in termini economici, sociali o ambientali)

In caso di classe di conseguenza **minore di CC3**, fornire adeguata giustificazione:

*Documenti progettuali disponibili*

<u>Documentazione iniziale</u>		Fonte		Allegato n.
Strumenti del finanziamento	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Piani e strumento di programmazione	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Progetto preliminare/di massima</u>		Fonte		Allegato n.
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Documenti grafici	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Documenti inerenti l'iter di approvazione	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Progetto definitivo/esecutivo</u>		Fonte		Allegato n.
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	



<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti inerenti l'iter di approvazione</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Progetto esecutivo/cantierabile</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti inerenti l'iter di approvazione</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Documenti inerenti la direzione dei lavori</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Documenti contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Grafici allegati alla contabilità dell'appalto</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Documenti inerenti la realizzazione</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Documenti contrattuali</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Varianti in corso d'opera</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Variante 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Variante ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Documenti inerenti il collaudo</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>

<i>Relazione di collaudo</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Allegati alla relazione di collaudo</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Interventi di manutenzione</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Manutenzione 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Manutenzione ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Segnalazioni</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Segnalazione 1</i>				
<i>Documenti descrittivi con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Segnalazione ...</i>				
<i>Documenti descrittivi con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Progetto di incremento del grado di sicurezza</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Progetto 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	

<i>Progetto ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<b><u>Interventi di incremento del grado di sicurezza</u></b>		<b>Fonte</b>		<b>Allegato n.</b>
<i>Intervento 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Intervento ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	

***Documenti disponibili inerenti alle condizioni di rischio idrogeologico***

<i>Rischio idraulico</i>	
<i>Rischio frane</i>	
<b><u>Altre documentazioni (es. zonazioni da Enti locali)</u></b>	