

# Dai bandi alle opere

Un seminario dedicato alle Linee Guida 1/2016 sui SIA e ai decreti per la progettazione



**OICE**  
Associazione delle organizzazioni  
di ingegneria, di architettura e  
di consulenza tecnico-economica

Via Flaminia, 388  
00196 Roma  
Tel. 06.80687248  
Fax 06.8085022  
E-mail info@oice.it  
www.oice.it

**Andrea Mascolini**

**S**i è svolto il 6 ottobre a Roma, alla presenza di numerosi partecipanti, il Seminario OICE/Ancpl-Legacoop dedicato all'approfondimento dei contenuti delle Linee Guida 1/2016 e dei provvedimenti ministeriali in materia di progettazione. Dopo l'apertura e i saluti del Presidente OICE, Gabriele Scicolone, e del

Responsabile del settore progettazione e ingegneria Ancpl-Legacoop, Marco Mingrone, ha preso la parola il Capo Ufficio legislativo del Ministero delle infrastrutture, cons. Elisa Grande, che ha illustrato ai presenti le finalità principali della riforma attuata con il Decreto 50/2016 e dello stato di attuazione del nuovo codice, evidenziando la natura regolamentare dei provvedimenti ministeriali e facendo cenno al ruolo e alle funzioni della Cabina di regia istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri che seguirà lo stato di attuazione del codice rispetto al quale anche le associazioni potranno fornire preziosi elementi.

L'obiettivo della riforma, ha detto il consigliere Grande, "non è solo quello di pubblicare bandi ma di realizzare le opere" e il dialogo con OICE e Ancpl "rimarrà costante". Successivamente il consigliere ANAC Michele Corradino si è soffermato sul ruolo che l'Autorità ha assunto e sta portando avanti nell'attuazione della riforma anche alla luce del parere del Consiglio di Stato



**1. I relatori del seminario OICE/Ancpl sulle Linee Guida 1/2016 sui SIA e i decreti per la progettazione**

che ha messo in luce il valore positivo della consultazione con il mercato e della condivisione con essa dei contenuti. "Flessibilità e stabilità sono elementi centrali delle linee guida - ha detto Corradino - in particolare per un adeguamento rapido delle regole al mutare del mercato, un mercato che per la progettazione sta risalendo e in questo senso i dati OICE sono in linea

con quelli che abbiamo noi". A seguire il dottor Adolfo Candia (ANAC) ha illustrato nel dettaglio i contenuti delle Linee Guida 1/2016 e la dottoressa Antonella Nicotra (Ufficio legislativo MIT e componente della "Commissione Baratonno" per il DM sul BIM) ha svolto una relazione sui provvedimenti in itinere riguardanti il settore della progettazione (livelli, requisiti, BIM). ■

## La progettazione ambientale al RemTech di Ferrara

Il 21 settembre 2016 si è svolto a Ferrara il Convegno "La sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto" organizzato dal gruppo Ambiente di OICE e promosso dal Consigliere con delega per la materia ambientale Francesco Ventura. In apertura del convegno, svoltosi nell'ambito di RemTech 2016 e moderato da Antonio Cianciullo de *La Repubblica*, il Presidente OICE Gabriele Scicolone ha portato il suo saluto e affermato che "l'OICE ha da sempre attribuito una grande rilevanza al tema dell'ambiente costituendo un Gruppo di lavoro specifico e lanciando importanti eventi su temi di attualità. Nell'andamento dell'attuazione del Codice degli Appalti, l'Associazione sta seguendo come le pubbliche amministrazioni terranno conto dei profili ambientali nel ciclo di vita del progetto". Ricordando l'importanza della centralità del progetto il Consigliere Ventura ha messo in evidenza "le criticità che le società di ingegneria sistematicamente riscontrano nel riconoscimento del proprio ruolo e nelle modalità con cui il tema della sostenibilità ambientale viene trattato dalle stazioni appaltanti". Nel workshop si è tentato di inquadrare il rapporto tra l'uso (a volte improprio e spesso strumentale) del con-

cepto di sostenibilità ambientale e gli strumenti messi a disposizione da parte della sfera politico-decisionale per raggiungere la sostenibilità stessa. Questi strumenti trovano, attraverso i bandi di gara per gli appalti di opere, la loro reale valenza ed efficacia prescindendo spesso dai requisiti minimi richiesti nei bandi stessi, in ragione dell'oggettivo riconoscimento economico. Tale analisi tenta di comprendere la relazione dicotomica tra il significato politicamente attribuito al concetto di sostenibilità e gli effettivi margini di operatività che, dal lato pratico, derivano dall'applicazione delle vigenti norme sugli appalti e alla loro applicazione da parte delle stazioni appaltanti in bandi di gara. In questo contesto sono stati di rilevante importanza gli interventi di stazioni appaltanti come Italferr ed Anas. Antonello Martino di Italferr ha rappresentato alla platea la nuova modalità di progettazione in BIM (Building Information Modeling) sia come stazione appaltante sia come società di ingegneria che lavora all'estero. Giovanni Magarò, responsabile ambiente Anas, ha illustrato alcune esperienze sulla progettazione e sul monitoraggio ambientale. Il Convegno ha visto anche l'intervento di Marco Rettighieri,

Professore alla LUISS Business School, che ha presentato alcune esperienze sulla sostenibilità ambientale della stazione Tiburtina a Roma e della linea AV Torino-Lione in Val di Susa. La seconda parte del workshop ha proposto una serie di interventi specifici sul rapporto tra sostenibilità ambientale e progettazione di grandi infrastrutture: Claudio Mordini della società D'Appolonia, Sonia Occhi della VDP, Mario Canato di SPEA Engineering e Nicoletta Antonias di Italferr. L'OICE ha partecipato a RemTech con uno spazio espositivo, "Isola OICE", dove erano presenti 4 Associati: D'Appolonia, Italferr, Spea Engineering e VDP. Il 23 settembre il Consigliere Ventura è stato relatore per OICE al Convegno "Terre e Rocce da scavo: il nuovo DPR", insieme con rappresentanti di Anas, Confindustria, ANCE, Istituto Superiore di Sanità e Italferr.

**2. L'"Isola OICE" al RemTech Expo di Ferrara**



**ASSOCIAZIONE OICE**