

Dopo lo straordinario successo della prima edizione,
un **NUOVO** Convegno,
ancora più **SPECIFICO** e **APPROFONDITO!**

Costruzione, Manutenzione e Cantierizzazione di

PONTI e VIADOTTI

Conoscere le *tecniche più efficaci* per garantire
Sicurezza Strutturale e Affidabilità nel tempo

2 giornate di approfondimento ad **ALTISSIMO LIVELLO** su:

ASPETTI NORMATIVI

MATERIALI

ISPEZIONE

MONITORAGGIO

RIPARAZIONE

Con i consigli dei migliori esperti del settore:

M. De Miranda, **STUDIO DE MIRANDA ASSOCIATI**
M. P. Petrangeli, **UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA**
L. Sanpaolesi, **UNIVERSITÀ DI PISA**
C. Modena, **UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA**
A. De Stefano, **POLITECNICO DI TORINO**
A. Medici, **ANAS**
C. A. Fascetti, **OICE**
C. Giangrande, **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
L. F. Lamanna, **E.P.C. CONSULTING**
P. Pistoletti, **SETECO**
F. Capelli, **CENTRO INOX**
E. Siviero, **UNIVERSITÀ IUAV di Venezia**
A. Valsecchi, **PROVINCIA DI LECCO**
E. Giuriani, **UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA**
V. Calzona, **CO.RE. INGEGNERIA**
S. Bolognesi, **CO.RE. INGEGNERIA**
R. Calzona, **UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA**

Un convegno *pratico* e *completo* che affronta l'argomento
nei suoi aspetti *più attuali*:

- Cosa prevedono le **normative tecniche** per la costruzione di Ponti e Viadotti
- Programmare un'efficace **manutenzione** per garantire *sicurezza e affidabilità*
- Conoscere i vantaggi e gli svantaggi dei vari **materiali** per la costruzione e riparazione di Ponti
- Progettare interventi di **ristrutturazione** e **ripristino** di ponti ad **ALTO VALORE STORICO-ARCHITETTONICO**
- Come **adattare** i ponti alla nuova **NORMATIVA ANTISISMICA**

Roma, 5 e 6 Luglio 2006 - Jolly Hotel Midas

Con il patrocinio di:



Si ringrazia:



Inoltre, con la possibilità di iscrizione separata uno speciale

WORKSHOP

**Conoscere, valutare e gestire
l'IMPATTO AMBIENTALE
nella costruzione di infrastrutture**

4 Luglio 2006



Istituto Internazionale di Ricerca
Know how to achieve

Media Partner:



- ◆ Come svolgere efficacemente le operazioni di **Ispezione, Monitoraggio** e **Manutenzione** su Ponti e Viadotti?
- ◆ Quali sono le tecniche di **Riparazione** e **Ripristino** più efficaci?
- ◆ Quali novità introducono l'EC8 e l'**ORDINANZA ANTISISMICA 3274/2003**?

Egregio Professionista,

in un settore così complesso e variegato come quello delle infrastrutture, le fasi della *Costruzione, Manutenzione e Cantierizzazione* di **PONTI e VIADOTTI** rivestono oggi un aspetto particolarmente critico.

Diviene indispensabile quindi per gli Enti Locali conoscere tutte le possibili soluzioni presenti sul mercato, per scegliere quella più adeguata nel rispetto di elevati standard di sicurezza e contenimento dei costi.

Dopo il grande successo riscontrato in occasione della scorsa edizione (25-26 Maggio 2005), torna a grande richiesta un nuovo convegno, ancora più approfondito.

Un momento di incontro **unico** ed **esclusivo** che rappresenta una concreta occasione per:

- Esaminare *costi e vantaggi* dei materiali e delle tecnologie più innovative
- Verificare i benefici a lungo termine di una *manutenzione programmata*
- Individuare la *soluzione* più adeguata alle *necessità urbane* e di *viabilità* del proprio territorio

Si tratta di un'occasione **UNICA!** nel corso delle due giornate potrà ascoltare le esperienze dei **maggiori esperti** a livello nazionale che illustreranno, con l'ausilio di schemi e fotografie, progetti e realizzazioni di importanti opere d'arte.

Grazie alla presenza di numerosi Case Study, inoltre potrà confrontarsi con le *soluzioni* adottate dalle Amministrazioni e dalle Province più all'*avanguardia*, che già si sono distinte per aver sviluppato progetti in grado garantire *sicurezza strutturale* e *affidabilità* nel tempo.

Infine un workshop pre conferenza il 4 Luglio, fornirà un'ottima opportunità per **conoscere e valutare l'IMPATTO AMBIENTALE nella costruzione di infrastrutture**. La realizzazione di ponti e altre infrastrutture infatti deve garantire senza dubbio il rispetto degli standard di sicurezza, ma la normativa vigente precisa anche che il progetto deve essere conforme alle norme ambientali e urbanistiche vigenti.

Non perda questa opportunità, prenoti subito il Suo posto in sala!

Si iscriva inviando la scheda di iscrizione via fax al n. 02/83847262 oppure visiti il nostro sito www.iir-italy.it

P.S. Non si lasci sfuggire l'opportunità di iscriversi a tutti e tre i giorni, potrà usufruire di uno sconto speciale!

In attesa di incontrarLa in Convegno Le invio i miei più cordiali saluti.



Dott.ssa Miriam Friedenthal
Senior Conference Manager

I commenti di chi ha partecipato alla scorsa edizione:

"Molto interessante, da approfondire!"
(Resp Tecnico Area Strutture - ANAS)

"L'ho trovata un'esperienza ben costruita e ricca di contenuti interessanti!"
(Capo Commessa - STUDIO ALTIERI)

MERCOLEDÌ 5 LUGLIO

Chairman:

Mario Paolo Petrangeli

Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica
UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA

8:30 *Registrazione dei Partecipanti*

9:00 *Apertura dei lavori a cura del Chairman*

9.15 **Conoscere le moderne tipologie strutturali nella realizzazione di Ponti e Viadotti**

- Quali sono le caratteristiche e gli ambiti di applicazione delle principali *tipologie strutturali*; le specificità di:
 - *Sistemi a Travatura*
 - *Sistemi ad Arco*
 - *Ponti strallati e sospesi*
- Quali fattori condizionano la realizzazione di ponti *stradali, ferroviari e pedonali*
- Illustrazione di recenti realizzazioni

Mario De Miranda

Partner - Direttore Tecnico

STUDIO DE MIRANDA ASSOCIATI

10.00 **Cosa prevedono le normative tecniche per la costruzione di Ponti**

- Le norme tecniche per le costruzioni: il D.M. 14/09/2005
- Le specifiche degli Eurocodici di riferimento
- I D.M. 04/05/1990 e 09/01/1996 per la costruzione di ponti

Luca Sanpaulesi

Dipartimento di Ingegneria Strutturale

UNIVERSITÀ DI PISA

10.45 *Coffee Break*

11.00 **Come effettuare un'opportuna Risk Analysis**

- Cosa prevedono le più recenti *disposizioni normative*
- Come valutare le principali condizioni di *vulnerabilità*:
 - *instabilità aeroelastica*
 - *fatica*
 - *fragilità sotto azioni sismiche*
- Situazioni *accidentali*
- Elementi secondari
- Introduzione di alcuni Case Study

Claudio Modena

Ordinario di Tecnica delle Costruzioni

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

11.45 **IL PONTE ADIGE: TRA TECNICA E SCIENZA**

BY **ANSYS/CivilFEM**

Illustrazione del processo di verifica numerica della sicurezza mediante il software Ansys®/CivilFEM,® applicato su un grande ponte strallato in carpenteria metallica costruito per intero fuori opera e messo in situ per moto longitudinale

Remo Calzona

Ordinario di Tecnica delle Costruzioni

UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA

Vincenzo Calzona

Direttore Tecnico

Simone Bolognesi

Ingegnere

CO.RE. INGEGNERIA

12.30 *Colazione di lavoro*

14.00 **Linee di tendenza per il monitoraggio di Ponti e Viadotti**

- Il monitoraggio dei ponti: tendenze europee e mondiali; verso il *monitoraggio in linea*
- I network europei e mondiali e i progetti di ricerca
- Proposte per raccomandazioni europee e internazionali: verso le *"smart infrastructures"*

- *L'analisi di rischio* e il ruolo delle basi di dati *manutentivi* come premessa per un *monitoraggio efficace*
- *L'approccio multi-scala* al monitoraggio delle infrastrutture: dal sistema al singolo oggetto
- Lo sviluppo di *sensori innovativi* come componente fondamentale del processo di transizione verso le "smart infrastructures"
- Qualche esempio di applicazione

Alessandro De Stefano

Dipartimento Ingegneria Strutturale e Geotecnica
POLITECNICO DI TORINO

14.45 **Come condurre efficacemente le ispezioni sui ponti stradali**

- Quali sono le *metodologie* più efficaci per la gestione delle ispezioni visive
- Con quali criteri definire dei programmi di *indagine strumentale*
- CASE STUDY: Analisi difettologica di un viadotto

Alessandro Medici

Direzione Centrale Lavori
ANAS

15.30 *Tea Break*

15.45 **Come adattare i ponti alla nuova normativa antisismica**

- Quali novità introducono l'EC8 e l'ORDINANZA ANTISISMICA 3274/2003
- Come analizzare la *vulnerabilità sismica* di un ponte
- L'*isolamento sismico*
- Alcuni esempi di viadotti per l'Autostrada SA-RC

Mario Paolo Petrangeli

Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica
UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA

17.00 *Chiusura dei Lavori della prima giornata*

GIOVEDÌ 6 LUGLIO

Chairman:

Clemente Alessandro Fascetti

Consigliere
OICE

9.00 *Apertura dei lavori a cura del Chairman*

9.15 **La gestione di Ponti e Viadotti FERROVIARI**

- Quali sono le maggiori *criticità* legate alla sicurezza di Ponti Ferroviari
- Come contenere il fenomeno delle *vibrazioni*
- Come effettuare *verifiche e controlli*

Cinzia Giangrande

Direzione Investimenti-Ingegneria Civile Ponti
RETE FERROVIARIA ITALIANA

10.15 **Conoscere i vantaggi e gli svantaggi dei vari materiali per la costruzione e riparazione di Ponti**

- Quali sono le *aggressioni* più frequenti cui sono sottoposti i calcestruzzi di ponti e viadotti situati all'interno delle città e in zone marittime
- Quando ricorrere all'impiego di *formati resinosi* e di *malte premiscelate reoplastiche*
- *Metodi e tecniche di riparazione* per il ripristino di calcestruzzi di ponti e viadotti
- CASE STUDY: Il risanamento del calcestruzzo del pontile a mare di una Centrale Termoelettrica

Luigi Franco Lamanna

Amm. Unico
E.P.C. CONSULTING

11.15 *Coffee Break*

11.30 **Ponti e passerelle ciclo-pedonabili in acciaio inossidabile**

- Le caratteristiche degli acciai inossidabili usati sia per *strutture metalliche* che per *tondo da calcestruzzo armato*; la normativa
- La *resistenza alla corrosione*: il concetto del Life Cycle Cost
- L'esperienza del *Ponte Malizia* presso Siena
- Alcuni esempi di passerelle ciclo-pedonabili

Pierangelo Pistoletti
Amministratore Unico
SETECO

Fausto Capelli
Direttore
CENTRO INOX

12.30 *Colazione di lavoro*

14.00 **Quali criteri progettuali ed esecutivi guidano gli interventi di ristrutturazione e di ripristino di ponti ad ALTO VALORE STORICO-ARCHITETTONICO**

- Come salvaguardare le caratteristiche *storico architettoniche* di un ponte antico durante gli interventi di adeguamento
- Come mantenere la *compatibilità tecnica architettonica* con il manufatto esistente
- Come conservare la *materia storica* e attribuirle nuovamente un livello funzionale
- Analisi di alcuni Case Study

Enzo Siviero

Dir. Dipartimento di Costruzione dell'Architettura (DCA)
UNIVERSITÀ IUAV di Venezia

15.00 **Come integrare viabilità e salvaguardia ambientale; l'inserimento di INFRASTRUTTURE DI SCAVALCO**

- Il contesto ambientale: *geologia, geomorfologia, ambiente antropico*
- Come ovviare alle criticità legate alla realizzazione di ponti e viadotti: interferenza con *impianti infrastrutturali* e coesistenza
- Quali fattori determinano la scelta di *forme strutturali e materiali*
- CASE STUDY: "Il nuovo Ponte a scavalco dell'Adda in provincia di Lecco"

Angelo Valsecchi

Dirigente Settore Viabilità e Protezione Civile
PROVINCIA DI LECCO

15.45 *Tea Break*

16.00 **Come effettuare controlli e verifiche dello STATO DEFORMATIVO NEL TEMPO di ponti e viadotti**

- *Aspetti statici* del ponte precompresso di Valgadena realizzato a conci in avanzamento e *comportamento deformativo* dopo l'esercizio ventennale
- *Aspetti statici e deformazioni locali* del concio-cerniera dell'arcata del ponte del Passo del Lupo, realizzato nel 1989

Ezio Giuriani

Dip. di Ingegneria Civile, Architettura Territorio e Ambiente
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

17.00 *Chiusura dei Lavori a cura del Chairman*

Conoscere, valutare e gestire
L'IMPATTO AMBIENTALE
nella costruzione di infrastrutture

Il Ciclo di Vita dell'opera: dalla scelta dei materiali...al dialogo con gli Stakeholder

4 LUGLIO 2006

La legge quadro in materia di lavori pubblici precisa che la costruzione deve essere conforme alle norme ambientali ed urbanistiche. Da questo presupposto deriva la necessità di affrontare la problematica ambientale sin dalle prime fasi di progettazione.

A cura di: **Sara Cozzi**

Consulente Practice Environment & Risk

Arthur D Little

8.30 *Registrazione dei partecipanti*

La Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) per valutare la compatibilità ambientale nelle diverse fasi di progetto e individuare le soluzioni e gli scenari migliori

- I contesti decisionali della Valutazione di Impatto Ambientale
- Lo schema di realizzazione dello Studio di Impatto Ambientale
- I componenti ed i fattori ambientali

CASE STUDY: La realizzazione di una Valutazione di Impatto Ambientale

Eseguire una corretta Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per garantire un elevato grado di compatibilità ambientale e promuovere lo sviluppo sostenibile

- Come effettuare le necessarie *indagini geologiche, geotecniche, ideologiche, idrauliche sismiche*
- Con quali criteri verificare gli eventuali *vincoli di natura: Storica, Artistica, Archeologica e Paesaggistica*
- Come valutare le differenze fra lo stato *ante e post operam* dell'ambiente
- Le metodologie di individuazione di *Valori e Criticità*

Gestire le relazioni con gli stakeholder per garantire la condivisione dei benefici dell'infrastruttura e prevenire il conflitto socio-ambientale

- Identificare gli stakeholder interessati all'intero *ciclo di vita* dell'opera ed i temi *ambientali, sociali ed economici* di loro interesse
- Come *valutare preventivamente* gli effetti dell'infrastruttura in relazione ai temi di interesse degli stakeholder
- Prevenire e mitigare i conflitti *socio-ambientali* attraverso il dialogo e l'informazione

17.30 *Fine dei Lavori*

Sono previsti due coffee break e una colazione di lavoro

UN'OPPORTUNITA' PER FARSI CONOSCERE:

La Conferenza costituisce l'occasione ideale per raggiungere nuovi clienti, stabilire preziosi contatti con potenziali partner, acquisire maggiore visibilità sul mercato. Se la Sua Società è interessata a:

- allestire uno spazio espositivo; 
- acquistare spazi pubblicitari all'interno degli Atti del convegno; 
- sponsorizzare coffee break e colazioni; 

contatti: **Alessandro Franchini al n. 02 83847271**
E-mail: afranchini@iir-italy.it

Si unisca alle oltre 400 Aziende che hanno scelto le nostre formule pubblicitarie per promuovere la loro immagine!

Per essere aggiornato su altre iniziative IIR circa queste tematiche si registri a:
www.iir-italy.it/registrazione.asp

