

IL PRESIDENTE

Roma, 06.06.05

NOTA SUL

CONVEGNO “ PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI PONTI “

DELL'ISTITUTO INTERNAZIONALE DI RICERCA - MILANO IL 26.05.05 .

L'OICE, attraverso il suo consigliere C.A. Fascetti, ha presentato al Convegno una Memoria dal Titolo:

” Viadotto strallato sul Rio Otun in Pereira, Colombia - Il progetto del Monitoraggio “ .

L'esposizione si è articolata in tre sezioni che hanno caratterizzato l'esperienza della TECNIC di Roma in questo Progetto; nella prima si è proceduto alla presentazione dell'opera, delle sue fasi progettuali e del suo avanzamento costruttivo, riassunte nella relazione che si allega; nella seconda si è entrati nel merito del Progetto di Manutenzione e quindi, più dettagliatamente, del sottoprogetto del Monitoraggio strumentale dell'opera, la sua applicazione, la sua evoluzione nel tempo, nonché la metodologia di lettura critica e dell'utilizzo dei suoi output sia ai fini di una loro puntuale applicazione nel Programma Manutentivo dell'opera, sia ai fini della ricerca applicativa indirizzata alla migliore comprensione dei fenomeni reattivi, sia puntuali che differiti nel tempo -per sollecitazioni sia normali che eccezionali quali quelle indotte da sisma o tornado- , delle strutture di questo tipo e di tali dimensioni, dando quindi un contributo scientifico importante all'affinamento degli indirizzi progettuali; si



pensi infatti che il Sistema di Monitoraggio, applicato al Viadotto ed all'ambiente circostante sin nelle sue fasi costruttive, rappresenta in pratica un "modello strumentato" in scala reale e sotto l'influenza delle sollecitazioni reali, nel caso del presente Viadotto in particolare anche delle sollecitazioni e deformazioni subite per effetto del violentissimo e devastante terremoto di intensità 6 della scala Richter del 19.01.1999 con epicentro proprio nell' area di Pereira .

La terza sezione è stata indirizzata dal Chairman prof. Mario Paolo Petrangeli al dibattito con gli intervenuti al Convegno; in particolare si è data risposta ad alcune domande specifiche circa la realizzazione di alcuni elementi della struttura: ciò è stato possibile in maniera assolutamente approfondita poiché – su invito dell'OICE- era presente in sala l'ing. Vincenzo Gozzi che fu il Direttore del Progetto sul Site per conto della TECNIC, il quale si è in particolare soffermato nella descrizione puntuale della prova sui pali di fondazione del diametro di 2000 mm effettuata con un metodo ("Cella de Cargo") da lui stesso ideato e sviluppato in analoghe situazioni nella realizzazione di Ponti strallati di grandi dimensioni, e la cui applicazione nel nostro caso ha permesso un considerevole risparmio di tempo nell' avanzamento della realizzazione dell'opera. A tal riguardo l'ing. V. Gozzi ha portato, tra l'altro, la testimonianza del riconoscimento ufficiale della Banca Mondiale per la metodologia applicata al Progetto nella fase di "Project Management Control", che ha portato al completamento in 37 mesi di tutto il Progetto che nel suo insieme comprendeva anche un complesso sistema di viabilità urbana di connessione con altri importanti viadotti urbani (fly-over), nonché la progettazione e costruzione di un articolato di realizzazioni di mitigazioni ambientali e sociali, tra le quali il "Parco Urbano Social de la Valle del Rio Otun" .

L'intervento OICE, programmato dalle ore 9,15 alle 10,00 , si è in realtà protratto su proposta del Chairman e per espresso desiderio degli intervenuti sino al coffee break alle ore 11.30.

Per chiudere vorrei qui aggiungere a quello del Chairman, il mio personale ringraziamento e quello dell'OICE all'ing. V. Gozzi per la sua disponibilità e la passione profusa nella sua esposizione.

Clemente A. Fascetti
