

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 23 aprile 2013

p. Il direttore generale del tesoro: CANNATA

13A03888

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

DECRETO 23 aprile 2013.

Modifiche al decreto 28 marzo 2013 recante l'istituzione del Comitato interistituzionale per la nuova Città della Scienza di Napoli.

IL MINISTRO DELL'ISTRUZIONE,
DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

IL MINISTRO PER LA COESIONE TERRITORIALE

E

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Visto il decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca e del Ministro per la coesione territoriale in data 28 marzo 2013, recante l'istituzione del Comitato interistituzionale per la nuova Città della Scienza di Napoli, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 82 dell'8 aprile 2013;

Considerata l'opportunità di integrare il Comitato interistituzionale prevedendo rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Decretano:

1. Al decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca e del Ministro per la coesione territoriale del 28 marzo 2013, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 82 dell'8 aprile 2013, sono apportate le seguenti modifiche:

all'art. 1, comma 2, dopo le parole «il Capo di Gabinetto del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca», sono aggiunte le seguenti parole:

«il Capo di Gabinetto del Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti»;

il Provveditore interregionale per le opere pubbliche per la Campania e il Molise;

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 23 aprile 2013

*Il Ministro dell'istruzione,
dell'università e della ricerca*
PROFUMO

Il Ministro per la coesione territoriale
BARCA

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
PASSERA

13A03887

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 21 dicembre 2012.

Legge n. 443/2001 - Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2012. (Delibera n. 136/2012).

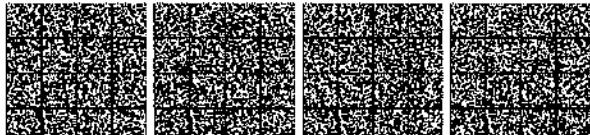
IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto l'art. I della legge 21 dicembre 2001, n. 443 (cosiddetta «legge obiettivo»), e successive modificazioni ed integrazioni, recante disposizioni per la predisposizione del Programma delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale e che disciplina la procedura per eventuali integrazioni del Programma stesso, prevedendo che il «Programma delle infrastrutture strategiche»

(di seguito «Programma» o «PIS») sia predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa con i Ministeri e le regioni o province autonome interessati, nonché l'ente Roma capitale ove interessato, e inserito, previo parere del CIPE e previa intesa della Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nel Documento di programmazione economico-finanziaria (DPEF), con l'indicazione dei relativi stanziamenti;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, intitolato «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e successive modificazioni ed integrazioni, e visti in particolare:

la parte II, titolo III, capo IV concernente «Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi» e visto, segnatamente, l'art. 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto



alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita «Struttura tecnica di missione»;

l'art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l'attuazione della legge n. 443/2001, come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Vista la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante «Legge di contabilità e finanza pubblica», che, al 1º gennaio 2010, data di entrata in vigore:

all'art. 10 «Decisione di finanza pubblica» (DFP), comma 8, disponeva che il programma predisposto ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443, fosse allegato alla Decisione stessa;

all'art. 52, comma 2, disponeva tra l'altro che ogni richiamo al DPEF, di cui all'art. 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni ed integrazioni, contenuto in disposizioni di legge o di atti aventi forza di legge vigenti, dovesse intendersi riferito alla suddetta DFP;

Vista la legge 7 aprile 2011, n. 39, che, a partire dalla data di entrata in vigore, stabiliva con l'art. 8 nel giorno successivo a quello di pubblicazione della stessa legge nella *Gazzetta Ufficiale* (13 aprile 2011):

all'art. 2, comma 2, sostituisce il sopra citato art. 10 della legge n. 196/2009, tra l'altro cambiando la denominazione del DFP in Documento di economia e finanza (DEF) e prevedendo che (comma 8 dell'art. 10) in allegato al DEF è presentato il programma predisposto ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443, e successive modificazioni, nonché lo stato di avanzamento del medesimo programma relativo all'anno precedente, predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

all'art. 7, comma 1, lettera p) sostituisce, nel sopra citato art. 52, comma 2, della legge n. 196/2009, alla dicitura «alla Decisione di finanza pubblica» le parole «al Documento di economia e finanza»;

Visto il decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 22 dicembre 2011, n. 214, che, all'art. 41, ha modificato l'art. 161 del citato decreto legislativo n. 163/2006, prevedendo:

al comma 1-bis che nell'ambito del Programma di cui al comma 1 (Programma delle infrastrutture strategiche), il DEF individua, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'elenco delle infrastrutture da ritenersi prioritarie sulla base dei seguenti criteri generali:

a) coerenza con l'integrazione con le reti europee e territoriali;

b) stato di avanzamento dell'iter procedurale;

c) possibilità di prevalente finanziamento con capitale privato;

e, al comma 1-ter, che per le infrastrutture individuate nell'elenco di cui al comma 1-bis sono indicate:

a) le opere da realizzare;

b) il cronoprogramma di attuazione;

c) le fonti di finanziamento della spesa pubblica;

d) la quantificazione delle risorse da finanziare con capitale privato;

Vista la propria delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (*Gazzetta Ufficiale* n. 51/2002, supplemento ordinario), con la quale è stato approvato il 1º Programma delle infrastrutture strategiche;

Vista la delibera 18 marzo 2005, n. 3 (*Gazzetta Ufficiale* n. 207/2005), con la quale questo Comitato ha preso atto dell'integrazione del Programma di cui alla predetta delibera n. 121/2001, in esito alla procedura prevista dall'art. I della citata legge n. 443/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;

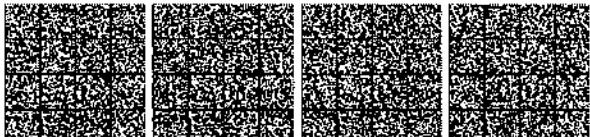
Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (*Gazzetta Ufficiale* n. 199/2006), con la quale questo Comitato ha proceduto alla rivisitazione del Programma, approvando in particolare il prospetto, allegato sub I alla delibera stessa, che sostituisce l'allegato 1 alla citata delibera n. 121/2001 e riportando nell'allegato 2 l'articolazione delle voci complesse in sub-interventi, con la precisazione che ampliamenti del Programma, anche mediante ulteriori articolazioni comportanti costi complessivi superiori, possono essere disposti solo a seguito dell'espletamento della citata procedura prevista dall'art. I della legge n. 443/2001, e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la delibera 28 giugno 2007, n. 45, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato al DPEF 2008-2011 predisposto dall'allora Ministero delle infrastrutture;

Vista la delibera 4 luglio 2008, n. 69, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato al DPEF 2009-2013 predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, invitando il predetto Ministero ad avviare, in vista dell'adozione di una delibera di rivisitazione della delibera n. 130/2006 e di quantificazione dei costi e delle coperture delle opere già approvate da questo Comitato, forme di confronto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con le altre Amministrazioni interessate, in modo da individuare le modifiche di costo effettivamente intervenute rispetto a quelle solo stimate nel richiamato documento programmatico;

Vista la delibera 6 marzo 2009, n. 10 (*Gazzetta Ufficiale* n. 78/2009), con la quale questo Comitato ha preso atto degli esiti della ricognizione sullo stato di attuazione del Programma effettuata, in relazione a quanto previsto dalla delibera n. 69/2008, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura tecnica di missione e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE), quantificando in circa 116,8 miliardi di euro il costo delle opere fino ad allora approvate da questo Comitato e in 66,9 miliardi di euro la relativa copertura finanziaria (41,1 pubblici e 25,8 privati), e ha altresì preso atto della «Proposta di Piano infrastrutture strategiche», trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota 5 marzo 2009, n. 4/RIS, e che riporta il quadro degli interventi del Programma delle infrastrutture strategiche da attivare a partire dall'anno 2009, nonché gli ulteriori interventi, non inclusi nel Programma, da finanziare a carico del «Fondo infrastrutture»;

Vista la delibera 15 luglio 2009, n. 52 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010), con la quale questo Comitato ha espres-



so parere favorevole in ordine all'allegato infrastrutture al DPEF 2010-2013 predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Rilevato che il sopra citato allegato al DPEF 2010-2013 confermava in oltre 116 miliardi di euro il valore delle infrastrutture strategiche già sottoposte all'esame di questo Comitato ai fini dell'approvazione di progetti e/o del finanziamento (cosiddetto «perimetro CIPE»), e che, per quanto riguarda lo stato di avanzamento delle opere del perimetro, quantificava in 49 miliardi di euro il costo delle opere già avviate e, con riferimento ai criteri di utilizzo delle risorse disponibili indicava, tra gli interventi da avviare nel triennio, quelli da finanziare a carico sia dei fondi ex art. 162, comma 1, lettera e) del decreto legislativo n. 163/2006, sia del Fondo infrastrutture di cui all'art. 6-quinquies del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 6 agosto 2008, n. 133;

Vista la delibera 18 novembre 2010, n. 81 (*Gazzetta Ufficiale* n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui all'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013, e nella quale si prendeva atto, tra l'altro, del quadro conoscitivo prodotto per l'ENAC e per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che contemplava le strategie di sviluppo per il settore aeroportuale, e si invitava il suddetto Ministero a sottoporre a questo Comitato il quadro conoscitivo in questione;

Considerato che in data 6 dicembre 2012 la Conferenza unificata ha sancito l'intesa sull'allegato infrastrutture al DEF 2012 (nota di aggiornamento di settembre 2012);

Considerato che, con nota 14 dicembre 2012, n. 44566, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento all'ordine del giorno della prima seduta utile di questo Comitato dell'allegato infrastrutture al DEF 2012;

Vista la nota 17 dicembre 2012, n. 44759, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la documentazione istruttoria concernente il predetto allegato infrastrutture al DEF 2012 ai fini della espressione del parere di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 21 dicembre 2012, n. 5314, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisito in seduta l'accordo dei Ministri e dei Sottosegretari di Stato presenti;

Prende atto:

Sotto l'aspetto procedurale:

che in data 4 novembre 2010 la Conferenza unificata ha sancito l'intesa sull'allegato infrastrutture alla DFP

2011-2013, nel testo predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che accoglie, nelle tabelle 1, 2, 3 e 4 del medesimo documento, alcune delle richieste formulate dalle regioni e dalla provincia autonoma di Trento;

che, come indicato in premessa, su tale allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013, questo Comitato ha espresso il proprio parere con la delibera n. 81/2010;

che con i due succitati provvedimenti si è positivamente conclusa la procedura di aggiornamento del Programma delle infrastrutture strategiche ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001;

che l'allegato infrastrutture al DEF 2011 non ha concluso la procedura di cui sopra;

che l'allegato infrastrutture al DEF 2012 è stato esaminato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 20 settembre 2012 e in data 1° ottobre 2012 è stato trasmesso alle Camere per il parere delle commissioni parlamentari competenti;

che in data 5 novembre 2012 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il predetto allegato alla Conferenza unificata ai fini della acquisizione dell'intesa di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001;

che, in particolare, l'istruttoria tecnica presso la Conferenza unificata, a seguito delle prime osservazioni avanzate dalle regioni medesime, ha richiesto la effettuazione di incontri bilaterali Ministero-regioni nel corso dei quali le regioni stesse hanno segnalato errori o imprecisioni di carattere puntuale e hanno messo in evidenza alcune tematiche di interesse comune, di seguito sintetizzate:

l'urgente sottoscrizione delle nuove intese generali quadro tra lo Stato e alcune delle regioni;

il ruolo del «core network» e della «comprehensive network» nella pianificazione delle realtà regionali;

i vincoli del «patto di stabilità» sull'ordinario processo di investimento in infrastrutture di trasporto;

la organizzazione della offerta infrastrutturale ferroviaria locale e interregionale;

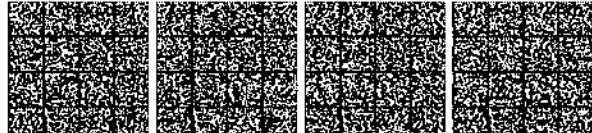
la esigenza di chiarezza da parte del Governo sulle scelte nel comparto portuale, in quello aeroportuale e negli investimenti in digitale e sulla necessità di prevedere, anche per tali settori modali, l'inserimento a pieno titolo nel Programma delle infrastrutture strategiche;

la certezza della concreta attuazione delle indicazioni formulate nell'allegato sia in termini progettuali, sia in termini di copertura finanziaria, con particolare attenzione al Fondo sviluppo e coesione e alle risorse previste dal Piano per il Sud;

che tutte le tematiche sopra evidenziate sono state oggetto di un documento «Appendice» che fa parte integrante dell'allegato infrastrutture;

che la «Appendice» include anche le richieste delle regioni che potranno essere esaminate in occasione del prossimo allegato infrastrutture;

che la Conferenza unificata ha sancito l'intesa, con prescrizioni, sull'allegato infrastrutture al DEF 2012, come sopra integrato, nella seduta del 6 dicembre 2012.



Sotto l'aspetto infrastrutturale:

che il sopracitato allegato infrastrutture al DEF 2012, ai fini dell'aggiornamento del Programma delle infrastrutture strategiche, riporta tre tabelle di cui la «tabella 0» contiene l'elenco delle opere incluse nel Programma stesso, la «tabella 1» riporta l'elenco delle opere ultimate o in fase di realizzazione e la «tabella 2» riporta l'elenco delle opere in fase di progettazione esecutiva, definitiva o preliminare;

che l'allegato è inoltre articolato in due grandi sezioni («sezione 1 la pianificazione», «sezione 2 la programmazione»);

che l'elenco delle infrastrutture riportato nella «tabella 0» è articolato per famiglie e in interventi e/o in lotti funzionali, di cui sono indicati costo, disponibilità, fabbisogno, ente aggiudicatore, stato di attuazione, localizzazione/regione, classificazione («core network» / «comprehensive network» / completamento PIS / intervento confermato / intervento revocato / Piano nazionale per il sud (PNS) / privati);

che, rispetto all'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013 di cui alla citata delibera di questo Comitato n. 81/2010, la dimensione finanziaria del Programma, tenuto conto dei nuovi inserimenti, delle eliminazioni di opere e delle variazioni di costo di infrastrutture e relativi interventi, è passata da 233 a 239 miliardi di euro, con un incremento del 2 per cento circa, mentre le disponibilità sono passate da 92 a 104 miliardi di euro, con un incremento del 13 per cento circa;

che il fabbisogno complessivo è quindi pari a 135 miliardi di euro;

che le opere ultimate, in fase di realizzazione e in fase di redazione del progetto esecutivo (tabella 1 dell'allegato) hanno un valore complessivo di 79 miliardi di euro, di cui 66 disponibili, mentre le opere in fase di progetto preliminare e definitivo (tabella 2 dell'allegato) hanno un valore complessivo di 160 miliardi di euro, di cui 38 disponibili;

che gli importi finanziari e le informazioni sullo stato di attuazione delle opere di cui alle suddette tabelle sono aggiornati al mese di giugno 2012, sulla base dei dati provenienti dai Responsabili unici del procedimento (RUP) e validati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

che il costo degli interventi del Programma di cui alla suddetta tabella 0 che interessano il Mezzogiorno è pari al 37 per cento circa del costo complessivo del Programma stesso;

che, sulla base di una riaggregazione per stato di avanzamento del valore delle opere, indicato per ciascun intervento nelle tabelle 0, 1 e 2, risulta che circa il 22 per cento del valore complessivo del Programma è riferito a opere ultimate o in fase di realizzazione mentre circa il 78 per cento del valore complessivo del programma è riferito ad opere ancora allo stadio di progettazione preliminare, definitiva o esecutiva (tavola 1);

Tavola 1. Stato di avanzamento delle opere del PIS

(milioni di euro)

Stato delle opere	costo	%
progetto preliminare (1)	103.995	44%
progetto definitivo e attesa progetto esecutivo (2)	81.424	34%
progetto definitivo oggetto di ricorso	402	0%
progetto esecutivo	932	0%
attesa consegna lavori	4.913	2%
In realizzazione	38.219	16%
ultimo	4.491	2%
in collaudo	3.378	1%
in esercizio	1.267	1%
TOTALE	239.020	100%

(1) Comprende anche progetti preliminari con procedura di approvazione in corso.

che gli interventi del Programma già oggetto di decisione da parte del Comitato (cosiddetto «perimetro CIPE») hanno un costo complessivo di 125,1 miliardi di euro, pari al 52,3 per cento del costo totale, di cui opere per un valore di 69,6 miliardi di euro in fase di realizzazione o ultimate (il 55,6 per cento del suddetto Perimetro);

che la sopra citata sezione 1 individua criteri funzionali di priorità per la crescita e lo sviluppo:

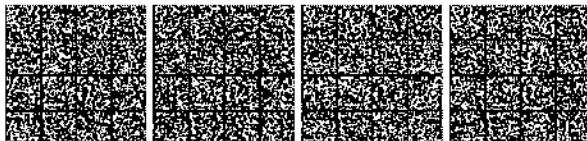
priorità obbligate (tra cui contratti di programma ANAS e RFI, ulteriori tranches per il completamento della messa in sicurezza della Laguna di Venezia - Mo.S.E., collegamento internazionale Torino-Lione, nuovo Valico del Brennero, messa in sicurezza di ponti e viadotti ANAS, interventi di completamento di opere già cantierate e bloccate);

priorità legate alle decisioni assunte a livello comunitario sul nuovo assetto delle reti TEN-T, coerenti con il core network e relativi assi viari, nodi metropolitani e nodi logistici di particolare rilievo;

priorità supportate dal coinvolgimento di capitali privati per la realizzazione delle opere che, mediante le agevolazioni previste dalla norma sulla compensazione fiscale di cui all'art. 18 della legge n. 183/2011 (legge di stabilità 2012) possono consentire di ridurre le risorse pubbliche necessarie per la realizzazione di assi strategici fondamentali, (asse autostradale Orte-Mestre, asse autostradale Termoli-San Vittore, asse autostradale «Telesina», completamento asse autostradale Salerno-Reggio Calabria);

che la prima citata sezione 2 comprende tre sottosezioni:

I) la revisione delle reti TEN-T: si prevede la coincidenza tra le priorità nazionali delineate nel PIS e, in linea con le previsioni dell'art. 41 del decreto-legge n. 201/2011, il sottoinsieme delle infrastrutture strategiche comprese nel core network delle TEN-T; da ciò discende la priorità di realizzare le infrastrutture strategiche comprese nei quattro corridoi che riguardano l'Italia (Adriatico-Baltico, Mediterraneo, Helsinki-La Valletta, Genova-Rotterdam). Con riferimento ai nodi del core network il Ministero introduce i concetti di «sistema portuale multiscalo», inteso come sistema unitario di porti che insistono sullo stesso arco costiero e si possono avvantaggiare di rapporti di cooperazione tra loro, di «sistema aeroportuale» a servizio della medesima conurbazione



estesa, di «ultimo miglio», consistente in collegamenti brevi necessari a rendere effettiva la interconnessione tra sistemi a rete e sistemi puntuali e che, per il trasporto merci, dovranno essere costituiti da tratte ad alta capacità o miste;

2) i contributi europei ai progetti nazionali: sono riportati i principali progressi realizzati nell'ambito dei progetti nazionali inclusi nei corridoi europei (approvazione progetto preliminare della Torino-Lione, approvazione del progetto definitivo della Galleria del Brennero, finanziamento dei primi lotti costruttivi della Galleria del Brennero, del Terzo valico dei Giovi e della tratta Treviglio-Brescia della linea AV/AC Milano-Verona) e, con riferimento al prossimo ciclo 2014-2020 di programmazione dei fondi europei, è illustrato il principio della «condizionalità ex ante»;

3) il nuovo quadro strategico delle priorità: l'impianto di priorità, sulla base dei criteri funzionali di cui alla sezione 1, coerente al quadro strategico definito a scala comunitaria e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 41 del decreto-legge n. 201/2011, si articola quindi nei seguenti ambiti:

nodi urbani di interesse europeo (Roma, Torino, Milano, Genova, Bologna, Napoli, Palermo e Venezia) e di interesse nazionale (Bari, Reggio Calabria-Messina, Catania e Cagliari);

sistemi multiportuali dell'Alto Tirreno (Genova, La Spezia, Savona), dell'Alto Adriatico (Ravenna, Venezia, Trieste con Koper e Rijeka), Campano (Napoli e Salerno), Pugliese (Bari e Taranto con Brindisi) e Siciliano (Palermo con Catania) e altri porti essenziali (Ancona, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro, Cagliari);

aeroporti: il documento enuncia alcuni criteri, tra cui evitare la realizzazione di nuovi aeroporti, ove sia possibile utilizzare strutture già esistenti e considerare di interesse nazionale gli aeroporti e i sistemi aeroportuali che sono inseriti nel core network della Rete TEN-T o, nel rispetto di alcune condizioni, nella comprehensive network; in particolare, dieci aeroporti inclusi nel core network sono indicati tra le infrastrutture essenziali per la crescita del Paese;

interporti di Bari, Bologna, Cervignano, Milano, sistema campano, Novara, Orbassano, Padova e Verona, afferenti ai sistemi logistici portuali, e gli altri interporti essenziali;

valichi alpini italiani di interesse europeo (Frejus, Brennero, Tarvisio e Trieste) e collegamenti con i valichi alpini svizzeri (Gran San Bernardo, Chiasso e Domodossola) e i relativi interventi strategici essenziali (Torino-Lione, adeguamento asse di accesso Gran San Bernardo, asse ferroviario Brennero, collegamento Fortezza-Verona, adeguamento accesso ferroviario al San Gottardo via Milano-Chiasso, adeguamento ferroviario per accesso al Loetschberg sull'asse del Sempione);

archi dei corridoi essenziali di interesse nazionale ed europeo, tra cui l'asse AV/AC Verona-Padova e Venezia-Trieste, la Pedemontana piemontese, il completamento della Pedemontana lombarda, la rete di navigazione fluvio-marittima Milano-Cremona-Mantova-Venezia /Ravenna /Trieste, l'adeguamento dell'asse

ferroviario Salerno-Reggio Calabria, l'asse ferroviario Napoli-Bari-Lecce-Taranto, la velocizzazione dell'asse Catania-Palermo, il nodo stradale di Bologna, il completamento dell'asse AV/AC Milano-Genova, gli assi autostradali Valdastico nord, Firenze-Siena, Orte-Mestre, tirrenico e adriatico, gli assi stradali 131 Carlo Felice e 106 Jonico;

reti energetiche e ottimizzazione dei consumi;

Agenda digitale italiana per la crescita e lo sviluppo del Paese;

Master Plan della logistica.

Rileva:

che sono state inserite nel Programma le nuove infrastrutture di seguito riportate:

superstrada via del mare (201 milioni di euro);

autostrada Napoli-Pompei-Salerno e raccordo (1.120 milioni di euro);

superstrada regionale Ferrara-mare, adeguamento (16 milioni di euro);

potenziamento tecnologico velocizzazione dorsale appenninica (722 milioni di euro);

ammodernamento stradale Abetone (240 milioni di euro);

trasversale delle Serre, completamento (222 milioni di euro);

interconnessione nodo di Rebaudengo (162 milioni di euro);

nodo ferroviario di Palermo (1.077 milioni di euro);

viabilità asse mediano scorrimento (Sardegna) (45 milioni di euro);

velocizzazione della dorsale Cagliari-Oristano (130 milioni di euro);

allacciamento porto di Olbia (9 milioni di euro);

hub portuale di Pescara, deviazione Porto canale (20 milioni di euro);

hub portuale di Venezia (2.467 milioni di euro);

adeguamento aeroporto Abruzzo (7 milioni di euro);

ammodernamento aeroporto Palermo (18 milioni di euro);

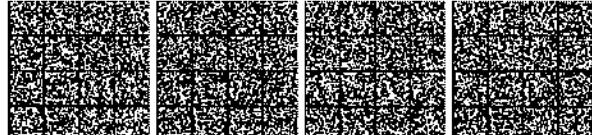
programma di opere piccole e medie nel Mezzogiorno (399 milioni di euro);

che l'intervento A12 Carrara-Santo Stefano di Magra, opere connesse (256 milioni di euro), già incluso nell'8° allegato infrastrutture come intervento, è stato elevato al rango di infrastruttura;

che non risultano più incluse nel Programma le seguenti infrastrutture:

opere di accesso ai valichi, confluite in altre infrastrutture;

linea ferroviaria Aosta-Martigny (450 milioni di euro);



galleria di sicurezza Gran Sasso, incremento livelli di sicurezza (77 milioni di euro);
Bologna, metropolitana (789 milioni di euro), sostituita dall'intervento «Filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano» di Bologna, all'interno dell'infrastruttura «Bologna SFM metropolitano»; linea metropolitana di Messina, sostituita da interventi inclusi nella infrastruttura «Villa San Giovanni Messina, sistemazione nodo» (2 milioni di euro); sistema di adduzione principale città di Napoli, sostituita da interventi inclusi nell'infrastruttura »Schemi idrici campani» (74 milioni di euro).

Esprime parere favorevole:

Ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 e successive modificazioni ed integrazioni in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui al documento sopra specificato predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con le osservazioni sopra riportate.

Delibera:

1. Il Programma delle infrastrutture strategiche aggiornato è riportato nell'allegato 1, che forma parte integrante della presente delibera.

2. L'aggiornamento di cui al punto 1 non comporta assunzione immediata di impegni di spesa, posto che, ai sensi della normativa richiamata in premessa, l'approvazione dei progetti delle singole opere e/o l'ammissione a finanziamento deve essere disposta con specifiche delibere di questo Comitato, che si riserva nell'occasione di procedere alla ricognizione delle diverse fonti di copertura effettivamente disponibili.

Invita:

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a:

comunicare a questo Comitato le iniziative adottate a seguito dell'acquisizione del citato quadro conoscitivo sullo sviluppo del settore aeroportuale, richiamato nella citata delibera n. 81/2010, e a sottoporre non appena possibile a questo Comitato lo schema di «Piano nazionale degli aeroporti», elaborato tenendo conto di detto quadro e dei criteri enunciati nell'allegato all'esame;

motivare, in sede di presentazione a questo Comitato dell'allegato infrastrutture al DEF 2013, con riferimento alle opere già esaminate dal Comitato stesso (cosiddetto «perimetro CIPE»), eventuali scostamenti tra gli importi e i dati ivi riportati e quelli indicati nell'ultima delibera di questo Comitato riguardante le medesime opere.

Roma, 21 dicembre 2012

Il Presidente: MONTI

Il segretario: BARCA

*Registrato alla Corte dei conti il 22 aprile 2013
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registro n. 3 Economia e finanze, foglio n. 249*

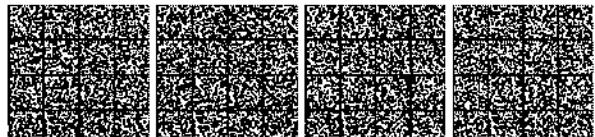
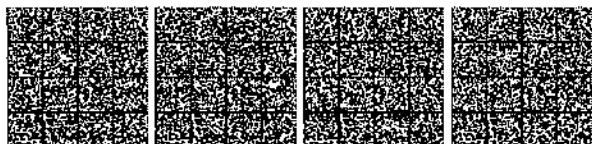
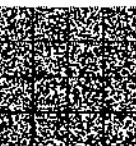
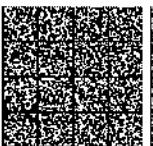


TABELLA 0 Programma Infrastrutture Strategiche



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totalc disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regiani	Classificazione
1.05 Traforo del Frejus	Traforo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
	Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana e lato Italia)	SITAF Soc. Italiana Traforo Autostrade Frejus	204,7	204,70	-	In Realizzazione	Piemonte	Confermato
1.05 Traforo del Frejus			372,65	204,70	167,95	-		
1.10 Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione	Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana e lato Italia)	Lyon Turin Ferroviaire	4.272,00	916,00	3.356,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
	Cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante	Lyon Turin Ferroviaire	143,00	143,00	-	In Realizzazione	Piemonte	Confermato
1.10 Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione			4.415,00	1.059,00	3.356,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
1.15 Sempione traforo ferroviario	Sempione: Radoppio Vignale Oleggio Arona	RFI	535,00	-	535,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
	Sempione - studio radoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	Studio nuovo valico del Sempione	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Progetto Preliminare	Lombardia, Piemonte	Completamento PIS
1.15 Sempione traforo ferroviario			3.005,00	-	3.005,00	-		
1.20 Brennero traforo ferroviario ed interventi d'accesso	Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)	GEIE - Galleria di base del Brennero	260,00	260,00	-	Collaudo	Trentino Alto Adige	Confermato
	1° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	GEIE - Galleria di base del Brennero	280,00	280,00	-	In Realizzazione	Trentino Alto Adige	Confermato

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
2° Lotti Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	GEIE - Galleria di base del Brennero	1.000,00	188,30	811,70	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Confermato	
3° Lotti Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	GEIE - Galleria di base del Brennero	2.191,00	-	2.191,00	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Confermato	
(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
Quadruplicamento Fortezza Verona L.1	RFI	1.574,80	34,00	1.540,80	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	
Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 1 (fluificaz.)	RFI	43,60	1,20	42,40	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	
Quadruplicamento Fortezza Verona L.2	RFI	794,01	18,06	775,95	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	
Quadruplicamento Fortezza-Verona L.3	RFI	1.555,00	40,51	1.514,49	Progetto Preliminare	Trentino	Completamento PIS	
Quadruplicamento Fortezza Verona L.4	RFI	249,02	6,02	243,00	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
1.20 Brennero traforo ferroviario ed interventi d'accesso 0.1 Valichi		7.947,43	828,09	7.119,34	-	-	-	
2.05 Asse Ferroviario Corridario 5 LYON-K	AVIA: Brescia Verona Linea AVIAC MI - VR (tratta Treviglio-Brescia) IL	15.740,08	2.091,79	13.648,29	Progetto Definitivo	Lombardia, Veneto	Core network	
		2.747,00	80,00	2.667,00	In Realizzazione	Lombardia, Veneto	Core network	
		1.130,95	1.130,95	-	-	-	-	

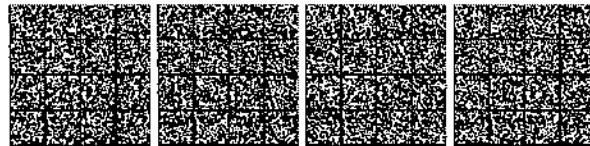


Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Linea AV/AC MI-VR (tratta Treviglio-Brescia) II L	RFI		919,05	919,05	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Confermato
Nodo AV/AC di Verona	RFI		-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
Tratta AV / AC Verona Padova	RFI		5.130,00	160,03	4.969,97	Progetto Definitivo	Veneto	Core network
Tratta Bergamo-Seregno	RFI		1.000,00	82,63	917,37	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) instiso raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone	RFI		1.745,80	48,00	1.697,80	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (Y/E Mestre-Marco Polo)	RFI		772,00	13,00	759,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (Marco Polo-Pontignano)	RFI		2.683,30	-	2.683,30	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (Portogruaro-Ronchi dei L.)	RFI		2.246,00	-	2.246,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network
2.05 Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-K			18.374,10	2.433,66	15.940,44	-	-	-
2.10 Venezia-Udine-Vienna ferroviario	RFI		671,39	-	671,39	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network
2.15 Accessibilità Ferroviaria Malpensa			671,39	-	671,39	-	-	-
Raddoppio MI-Mortara: Cascina Bruciata-Parma	RFI		390,51	-	390,51	Progetto Definitivo	Lombardia	Completeramento PIS
Gallarate-Rho: 1° Lotto Rho-Parabiago	RFI		401,80	407,80	-	Attesa esito ricorso	Lombardia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Gallarate-Rho: 2° lotto Parabiago-Gallarate	RFI		325,90	-	325,90	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	RFI		182,46	223,00	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
Accessibilità da Nord a Malpensa	RFI		1.148,44	-	1.148,44	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network
(P) Compl. raccordo ferr. Y a Busto Arsizio	RFI		-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
Linea Novara-Seregno potenz. e variante Galliate	FerrovieNord S.p.A.		78,85	-	78,85	Progetto Definitivo	Piemonte	Completamento PIS
Linea Salorno-Seregno	FerrovieNord S.p.A.		75,50	75,51	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
2.15 Accessibilità Ferrovia Meri Nord Torino			2.603,46	706,31	1.943,70	Progetto Preliminare	-	-
2.20 Gronda Ferroviaria Merci Nord Torino	RFI		2.375,00	0,00	2.375,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
2.20 Gronda Ferroviaria Merci - Nord Tor			2.375,00	-	2.375,00	-	-	-
2.25 Accessibilità Ferrovia Valtellina	RFI		90,38	-	90,38	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
2.25 Accessibilità Ferrovia Valtellina			90,38	-	90,38	-	-	-
2.30 Tunnel Monte Bianco	Tunnel autost. M.te Bianco	ANAS	371,67	-	371,67	Progetto Preliminare	Valle d'Aosta	Core network
Monte Bianco funivia P. Entreves	Regione Val d'Aosta		144,79	74,79	70,00	In Realizzazione	Valle d'Aosta	Core network
2.30 Tunnel Monte Bianco			516,46	74,79	441,67	-	-	-

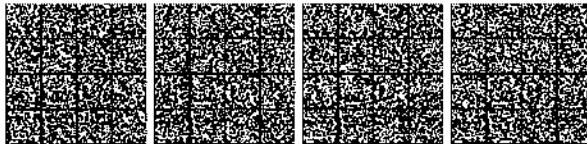
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Completamento PIS
									Progetto Preliminare
2.35 Complet. strad. Corridoi5 e valichi	Circonvallazione orbitale di Padova - GRAP	Regione Veneto	520,00	520,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	Completamento PIS
	"SS 51 ***di Alemagna Variante di Cortina d'Ampezzo	ANAS	153,00	-	153,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	
A4 Raccordo autostradale Villesse Gorizia	Commissionario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	147,08	160,22	-	In Realizzazione	Friuli Venezia Giulia	Core network		
(P) Tang. Sud Brescia Ospitalotto (A4) Montichiari lotti 1-2-3-4	ANAS	295,00	295,00	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network		
A4 VE-TS Casello Alvisopoli e coll. con la S.S. 14	Commissionario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	67,36	67,36	-	Progetto Definitivo	Veneto	Core network		
A4 VE-TS Nuovo Casalio Aut.ole di Meolo KM 19+690	Commissionario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	35,18	35,18	-	In Realizzazione	Veneto	Core network		
A4 VE-TS P.tie sul Tagliamento e S.v.lo Palmanova	Commissionario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	440,69	440,69	-	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Core network		
A4 VE-TS Quarto D'Altino - S. Donà di Piave	Commissionario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	365,55	365,55	-	In Realizzazione	Veneto	Core network		
A4 VE-TS S. Donà di PIAVE - S.v.lo di Alvisopoli	Commissionario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	560,65	560,66	-	Progetto Definitivo	Veneto	Core network		
A4 VE-TS Tratto Gonars - Villesse	ANAS	215,28	215,29	-	Attesa Progetto Esecutivo	Friuli Venezia Giulia	Core network		
Aut. A4 Milano Bergamo Brescia 4 corsia+emerg.	ANAS	397,66	397,56	-	Ultimata	Lombardia	Core network		
Autostrada A4 Torino Milano	SATAP SpA	355,00	356,40	-	Attesa Consegnata Lavori	Lombardia, Piemonte	Core network		

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totali disponibilità	Totali fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
Autostada A4 Torino-Milano variante Bernate	SATAP SpA	235,00	276,42	-	In Realizzazione	Lombardia, Piemonte	Core network	
(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia-Lumezzane) T1	ANAS	258,60	258,60	-	Attesa Consegnata Lavori	Lombardia	Core network	
(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia-Lumezzane) T2	ANAS	664,89	-	664,89	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	
S.S. 464 e Sequals e la S.S. 13 a Gemona	Regione Friuli	251,55	-	251,55	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS	
(P) A4 Venezia-Trieste e sist. turist. Itt. Veneto	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
(P) Autostrada A27 Altemagna e valichi confinari	Regione Veneto	1.200,00	1.200,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
(P) Sistema Tang. Venete e str. mediana di coll.	Regione Veneto	2.230,00	2.230,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
(P) SS47 della Valsugana	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	
2.35 Complet. strad. Corridios e valichi		8.392,40	7.378,94	1.069,44	-			
2.40 (P) A8 (Milano Nord-A9) - quinta corsia	ANAS	126,00	70,00	56,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS, privati	
2.40 (P) A8 (Milano Nord-A9) - quinta corsia		126,00	70,00	56,00	-			
2.45 Accessibilità stradale Vattellina	SS 38 Stelvio-4^L Tirano Stazzona-Lovero Str. a SS 38 Stelvio - 7^Cmp Tang. Sondrio	ANAS	337,7	90,00	247,70	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
		ANAS	44,52	-	44,52	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
SS 38 Stelvio 1°Lotto 1^Str. Fuentes Cosio	ANAS	197,87	279,95	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	
SS 38 Stelvio - 1^Lotto 2^Str. Cosio Tartano	ANAS	280,12	280,12	-	Progetto Esecutivo	Lombardia	Core network	
2.45 Accessibilità stradale Valtellina		860,21	650,07	292,22	-			
2.50 Accessibilità stradale Malpensa	Collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese	ANAS	281,8	133,00	128,80	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
SS 33 - Variante Sempione	ANAS	281,0	42,30	238,70	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	
Milano-Abbiategrasso-Magenta-Malpensa	ANAS	419,1	278,09	141,01	Progetto Definitivo	Lombardia	indifferibili	
2.50 Accessibilità stradale Malpensa		961,9	453,39	508,51	-			
2.55 Autostrada Asti Cuneo.	05 Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	ANAS	127,7	118,49	9,21	Progetto Definitivo	Piemonte	Completamento PIS
07 Asti Cuneo - Tangenziale S/O di Asti	ANAS	341,61	-	341,61	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS	
2.55 Autostrada Asti Cuneo.		469,31	118,49	350,82	-			
2.60 Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour)	Autostrada Cuneo-Nizza Mercantour	ANAS	836,56	-	836,56	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
2.60 Autostrada Cunco	Nizza (Mercantour)		836,56	-	836,56	-		
2.65 Asse Pedemontano-Piemonte, Lombardia	Dalmine Como Varese Valico G. opere varie connesse	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	4.166,46	4.166,46	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Bergamo Lecco: collegamento Callusco - Terno d'Isola	Provincia di Bergamo	58,00	-	-	58,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
Bergamo Lecco: variante ex SS 639	Provincia di Bergamo	54,38	30,82	23,57	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	
Cisano Bergamasco	Provincia di Lecco	93,67	93,67	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Core network	
L. S. Gherduno	Provincia di Lecco	36,83	-	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	
Bergamo Lecco: Var. SS 639 prov. Lecco L. lavellò	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	2130,00	2.130,00	-	In Realizzazione	Veneto	Core network	
Superstrada pedemontana Veneta	Società Autostrada Brescia-Padova	1.923,39	1.923,39	-	Progetto Preliminare	Veneto, Trentino	Core network	
Autostrada A31: Valdastico Nord	CAP SpA - Concessioni Autostradali Piemontesi	654,50	654,50	-	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network, privati	
2.65 Asse Pedemontano-Piemonte, Lombardia	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	9.117,24	8.988,84	118,40	-	Lombardia	Core network	
2.70 Asse Autostradale Medio Padeno	Passante autostradale di Mestre	1.185,99	1.185,99	-	In Realizzazione	Veneto	Core network	
(P) Tangenziale EST Milano	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1.659,9	1.659,90	-	Attesa Consegnalavori	Lombardia	Core network	



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
2.70 Autostrade Medio Padano	SS 415 Paillese Peschiera Borromeo Spino d'Adda	Provincia di Milano	4.457,19	4.457,19	-	-	Lombardia	Completamento PIS
2.75 Riqualifica SS 415 Paillese	SS 415 Paillese Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	162,8	162,80	- In Realizzazione	-	Lombardia	Completamento PIS
2.75 Riqualifica SS 415 Paillese	Autostrada regionale Medio Padana Veneta (E55-A22)	Regione Veneto	3,74	3,74	- Progetto Definitivo	-	Lombardia	Completamento PIS
2.80 Autostrada reg. Medio Padana Veneta	Autostrada reg. Medio Padana Veneta (E55-A22)	ANAS	166,54	166,54	-	-	Veneto	privati
2.80 Autostrada reg. Medio Padana Veneta	(P) Asse autstr. A21-Bret. Castelvetro Piacentino	Regione Veneto	1.901,47	1.901,47	- Progetto Definitivo	-	Emilia Romagna Lombardia	Core network
2.81 (P) Asse autstr. A21-Bret. Cast. P	Collegamento A4 - Jesolo e Litorali	Regione Veneto	200,75	200,75	- Progetto Preliminare	-	Veneto	Completamento PIS
2.81 (P) Asse autstr. A21-Bret. Cast. P	Superstrada "Via del Mare"	Regione Veneto	200,75	200,75	-	-	Emilia Romagna Lombardia	Core network
02.Corridoio Plurimodale Padano	Potenziamento itinerario Tirreno-Verona-Parma-La Spezia	Ferrovie Emilia Romagna srl	52.120,36	27.610,44	24.694,53	- Progetto Preliminare	Emilia Romagna Lombardia	Core network
02.Corridoio Plurimodale Padano	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 1*	Ferrovie Emilia Romagna srl	80,00	-	80,00	- Progetto Preliminare	Emilia Romagna Lombardia	Core network
02.Corridoio Plurimodale Padano	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 2*	Ferrovie Emilia Romagna srl	280,00	-	280,00	- Progetto Preliminare	Emilia Romagna Lombardia	Core network

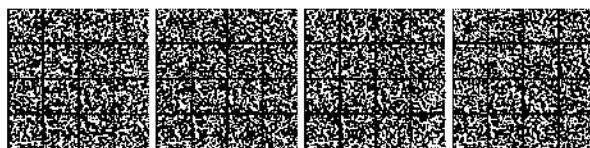
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Raddoppio Berceto - Chiesacacia e Parma - Fornovo completamento	RFI	2.069,40	300,84	1.768,56	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili	
Raddoppio Berceto - Chiesacacia e Parma - Fornovo 1° sub-lotto funz. - Parma-Vicoforile	RFI	234,60	234,60	-	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili	
3.05 Asse Ferrov Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Racc. Autostradale CIS/ A Autost. Brennero Ittala 1	Società Autocisa SpA	2.664,00	535,44	2.128,56	-	-	
3.10 Asse Autost. Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Racc. Autostradale CIS/ A Autost. Brennero Ittala 2	Società Autocisa SpA	513,53	513,53	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network, privati
3.10 Asse Autost. Brennero-Verona-Parma-La Spezia	A12 Carrara S. Stefano Magra: opere connesse	Provincia di La Spezia	2.217,43	0,01	2.217,42	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Lombardia, Veneto	Core network
3.15 A12 Carrara - S. Stefano Magra: opere connesse			2.730,96	513,54	2.217,42	-	-	
03.Corriddio Piurimodale Tirreno Brennero			256,00	-	256,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PS
4.05 Asse ferr. Ventimiglia-Genova-Novar	Potenziamento Infrastrutturale Volti Brignole Compl. Raddoppio GE Ventimiglia Andora F. Liguri	RFI	622,38	622,40	-	In Realizzazione	Liguria	Core network
Linea MI -GE - Terzo Valico dei Giovi - I Lotto C. e contabilizzato pregresso	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Progetto Definitivo	Liguria	Core network	
Tratta AV/FAC II Valico Giovi - 2° L'otto Costrutt.	RFI	718,60	718,60	78,60	In Realizzazione	Liguria, Piemonte	Core network	
			1.100,00	1.100,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria, Piemonte	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
4.05 Asse ferr. Ventimiglia-Genova- Novara	Tratta AviAC III Valico Givri - Lotti costruttivi 3-4-5-6	RFI	4.460,00	79,52	4.380,48	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria, Piemonte	Core network
4.10 Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	Quadruplicamento linea Chiasso - Monza	RFI	8.441,08	2.563,52	5.798,98	Progetto Preliminare	-	-
4.10 Potenziamento sistema Gottardo ferr	Tratta Patti - Castelbuono	RFI	1.412,00	4,00	1.408,00	In Realizzazione	Lombardia	Core network
4.15 Asse ferr Salerno- RCalabria-Palestro	Tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	938,80	938,80	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Tratta Patti - Castelbuono	RFI	3905,00	-	3.905,00	In Realizzazione	Sicilia	Core network
	Tratta Patti - Messina	RFI	690,72	690,72	-	Ultimata	Sicilia	Core network
	Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1.855,00	52,00	1.803,00	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Velocizzazione Catania-Siracusa Tr. Bicocca-Targa	RFI	125,00	81,00	44,00	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
	Linea Catania-Siracusa raddoppio tratta	RFI	1.500,00	-	1.500,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Tratta Catania Ognina - Catania centrale	RFI	120,00	120,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core Network, PNS
	Messina Catania raddi. Giampilieri - Fiumetreddo	RFI	2270,00	258,23	2.011,77	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
	Battipaglia-Paola-Reggio C. adeg. Technologico	RFI	230,00	230,00	-	Progetto Definitivo	Basilicata, Calabria, Campania	Core Network, PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Total fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	Stretto di Messina		26,00	26,00	-	In Realizzazione	Calabria	Incoeribili
Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI		2.851,00	-	2.851,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Core Network, PNS
Ponte sullo Stretto: opere ferr. connesse	RFI		289,00	20,00	289,00	Progetto Preliminare	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI		420,00	420,00	-	Progetto Preliminare	Basilicata, calabria, campania	Core Network, PNS
4.15 Asse ferr Salerno-RCalabria-Palermo			15.220,52	2.836,75	12.383,77			
4.20 SS 28	SS 28 Colle di Nava - Variante Pontedassio	ANAS	76,19	-	76,19	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	SS 28 del Colle di Nava gall. Armo-Cantarena	ANAS	280,68	4,78	275,90	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Completamento PIS
	SS 1 Aurelia bis: Variante all' abitato di Imperia	ANAS	213,86	4,99	208,87	Progetto Definitivo	Liguria	Completamento PIS
4.20 SS 28			570,73	9,77	560,98			
4.25 Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares	Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares-Garessio-Ceva/Milles.	ANAS	260,00	-	260,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
4.25 Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares			260,00	-	260,00			
4.30 Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia Corrid. Autost.	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autost. Tirrenico L'1	ANAS	42,58	44,37	-	In Realizzazione	Toscana	privati
	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autost. Tirrenico L'2	ANAS	1.793,00	1.793,00	-	Progetto Definitivo	Lazio, Toscana	privati

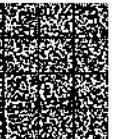
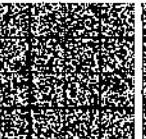
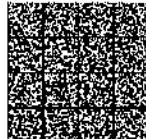
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Total fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
Cecina-Civitavecchia L1-Viabilità Secondaria	ANAS	13,00	13,00	-	-	-	-	privati
Cecina-Civitavecchia L. 6A Tarquinia Civitavecchia	ANAS	155,60	155,60	-	-	-	-	privati
4.30 Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia	2.004,18	2.005,97	-	-	-	-	-	-
4.35 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS	
4.35 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo		295,02	6,64	288,38	-	-	-	-
4.40 Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia Tronco 2	698,03	-	698,03	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS	
SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia-Tronco B	ANAS	117,00	117,00	-	-	-	-	Completamento PIS
SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A	ANAS	46,61	52,05	-	-	-	-	Completamento PIS
4.40 Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	861,64	169,05	698,03	-	-	-	-	-
4.45 Adeguamento Salaria	Potenz. tratta Passo Corese - Rieti ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	
4.50 Adeguamento SS 156	SS 156 Monti Lepini	1.500,00	60,00	1.440,00	-	-	-	-
Regione Lazio	65,96	65,96	-	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS	
SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	-	-	-	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totali disponibilità	Totali fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
4.50 Adeguamento SS 156			291,28	291,28	-	-		
4.55 Dorsale Strad. Atina-Colli	Dorsale stradale Atina-Colli al Volturino	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
4.60 Pontina-A12-Appia e bret. Cisterna	Variante alla S.S. 7 Appia in comune di Formia	ANAS	271,38	7,75	263,63	-		
	Cisterna - Valmontone e opere connesse	Autostrade del Lazio S.p.A.	714,09	-	714,09	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network, privati
	Collegamento A12 Ruma (Tor de' Cenci)	Autostrade del Lazio S.p.A.	498,63	-	498,63	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network, privati
3463,08	Corridoio Intermod. Integr. Pontinio Roma - Latina	Autostrade del Lazio S.p.A.	1515,93	468,08	1.047,85	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network, privati
	Corridoio Tirrenico Merid. 2 Stralcio Latina-Appia	Autostrade del Lazio S.p.A.	1473,55	-	1.473,55	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
4.60 Pontina-A12-Appia e bret. Cisterna	SS 7 Quater Domitiana - Gargiulo e C. Volturino N	ANAS	4.936,63	547,83	4.388,80	-		
4.65 A1(Capua) - Domiziana ed Adeguament	SS 7 Quater Domitiana-sv.S.Aurunca sv. Mondragone S	ANAS	870	-	870,00	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
	Coll. A1 altezza svincolo Capua e la Domiziana	ANAS	510	-	510,00	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
4.65 A1(Capua) - Domiziana ed Adeguament			1.670,73	90,73	1.580,00	-		Completamento PIS, privati



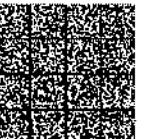
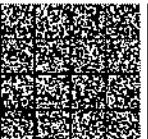
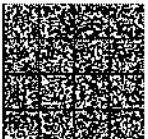
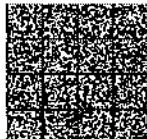
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
470 Asse autostradale Salerno - Reggio	Sa-Rc Km 012+800-014+454	ANAS	15,78	18,05	-	Esecuzio	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 022+400-023+000	ANAS	37,20	38,01	-	Coliaudo	Campania	Core Network, PNs
	Sa-Rc Km 038+657-103+840	ANAS	43,69	43,69	-	Coliaudo	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 139+000-148+000 3 ^a maxilotto/1	ANAS	517,86	517,86	-	In Realizzazione	Basilicata	Core network
	Sa-Rc Km 153+400-173+900 3 ^a maxilotto/2	ANAS	633,77	633,77	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata, Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3 ^a maxilotto/3	ANAS	278,08	278,38	-	In Realizzazione	Calabria	Core Network, PNs
	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Residuo	ANAS	6,61	30,82	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Sa-Rc: Nuovo svincolo di Pontecagnano km 17+750	ANAS	3,30	4,24	-	Coliaudo	Campania	Core network
	Sa Rc Km 369+800-378+500	ANAS	83,42	108,83	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 382+475-383+100	ANAS	14,53	18,02	-	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	SA-RC 208+400 # 208+400	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	SA-RC 208+400-213+500	ANAS	-	-	-	Coliaudo	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 003+000-008+000	ANAS	94,70	126,35	-	-	-	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Sa-Rc Km 029+400-030+000	ANAS	—	11,02	11,02	—	Collaudo	Campania	Core network
Sa-Rc Km 047+800-053+800	ANAS	—	269,94	270,24	—	Collaudo	Campania	Core network
Sa-Rc Km 053+800-052+350	ANAS	—	510,78	597,04	—	Ultimata	—	Core network
Sa-Rc Km 108+000-138+000	ANAS	—	988,97	988,96	0,01	In Realizzazione	Basilicata, Calabria, Campania	Core network
Sa-Rc Km 222+000-225+800	ANAS	—	146,66	146,66	—	In Realizzazione	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 286+000-304+200	ANAS	—	346,48	444,80	—	In Realizzazione	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 423+300-442+920	ANAS	—	634,22	634,22	—	In Realizzazione	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 004+500-005+500	ANAS	—	8,07	10,47	—	Collaudo	Campania	Core network
Sa-Rc Km 393+500-423+300	ANAS	—	1.124,69	1.124,69	—	In Realizzazione	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 353+000-355+700	ANAS	—	31,45	31,45	—	Collaudo	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 148+000-163+400	ANAS	—	74,21	107,50	—	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 185+000-208+500 3^ maxlotto/4	ANAS	—	598,00	—	598,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
Sa-Rc Km 259+700-270+700 4^ maxlotto/1	ANAS	—	588,52	—	588,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Total fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
Sa-Rc Km 337+800-348+600	ANAS		705,42	-	705,42	Progetto Preliminare	Calabria	Core network
Sa-Rc Svincolo di Eboli km 31+600	ANAS		15,76	-	15,76	Progetto Preliminare	Campania	Core network
Sa-Rc Svincolo Laureana km 377+750	ANAS		38,09	-	38,09	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
Sa-Rc Svincolo Padula km 103+207	ANAS		48,73	-	48,73	Progetto Preliminare	Campania	Core network
Sa-Rc Svincolo Sala Consilina km 95+244	ANAS		36,51	-	36,51	Progetto Preliminare	Campania	Core network
Autstr. Sa Rc Km 320+164-331+400	ANAS		65,38	-	110,73	-	Calabria	Core network
Autstr. Sa Rc Km 359+400-369+800	ANAS		103,53	-	132,63	-	Calabria	Core network
Autstr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Nord	ANAS		30,06	-	30,06	-	Ultimata	Campania
Autstr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Sud	ANAS		55,92	-	55,92	-	Ultimata	Campania
Autstr. Sa Rc Km 014+544-016+890	ANAS		14,06	-	14,06	-	Ultimata	Campania
Autstr. Sa Rc Km 016+890-022+400	ANAS		26,34	-	26,34	-	Ultimata	Campania
Autstr. Sa Rc Km 023+000-029+400	ANAS		31,82	-	31,82	-	Ultimata	Campania
Autstr. Sa Rc Km 030+000-036+000	ANAS		21,68	-	21,69	-	Ultimata	Campania
Autstr. Sa Rc Km 036+000-037+500	ANAS		15,42	-	15,42	-	Ultimata	Campania

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Autostr. Sa Rc Km 037+500-040+100	ANAS		19,78	19,78	-	Ultimata	Campania	Core network
Autostr. Sa Rc Km 040+100-044+100	ANAS		85,81	85,81	-	Ultimata	Campania	Core network
Autostr. Sa Rc Km 044+100-047+800	ANAS		142,74	142,74	-	Ultimata	Campania	Core network
Autostr. Sa Rc Km 062+330-068+657	ANAS		39,02	39,02	-	Ultimata	Campania	Core network
Autostr. Sa Rc Km 103+840-108+000	ANAS		7,79	7,79	-	Ultimata	Campania	Core network
Autostr. Sa Rc Km 213+500-222+000	ANAS		30,99	30,99	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 225+800-234+700	ANAS		29,38	29,38	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 234+700-244+700	ANAS		37,67	37,67	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 244+700-253+700	ANAS		38,66	38,66	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 253+700-258+200	ANAS		33,15	33,15	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 258+200-259+700	ANAS		33,15	33,15	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 304+200-312+400	ANAS		32,83	32,83	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 312+400-320+400	ANAS		22,76	22,76	-	Ultimata	Calabria	Core network
Autostr. Sa Rc Km 331+400-337+800	ANAS		28,25	28,25	-	Ultimata	Campania	Core network



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Autost. Sa Rc Km 348+600-359+400	ANAS	81,98	-	81,98	-	Calabria	Core network
	Autost. Sa Rc Km 378+500-383+000	ANAS	38,39	-	38,39	-	Calabria	Core network
	Autost. Sa Rc Km 383+000-393+500	ANAS	50,87	-	50,87	-	Calabria	Core network
	Autost. Sa Rc. Sv. di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	-	12,45	-	Campania	Core network
	Autost. Sa Rc Consuntivo lotti rescissi	ANAS	75,24	-	75,24	Attesa progetto Esecutivo	Campania	Core network
	Sa-Rc km 270+700-280+350 Maxilotto 4/2 - 1 stralcio	ANAS	437,78	-	437,78	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Sa-Rc km 280+350-286+050 Maxilotto 4/2 - 2 stralcio	ANAS	343,00	-	343,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Autost. Sa-Rc Ultimiori Interventi	ANAS	562,59	-	562,59	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria, Campania	Core network
4.70 Asse autostradale Salerno - Reggio			10.454,96	7.389,41	3.449,65			
4.75 Asse autostradale Palermo-Messina						Esercizio	Sicilia	Completiamento PIS
4.80 Asse Autostradale Messina - Siracusa Gela	Catania-Siracusa Località Passo Martino	ANAS	1.018,10	1.055,44	-	-	Sicilia	Completiamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 3 Avola	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	579,12	804,00	-	Ultimata	Sicilia	Completiamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totali fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 4 Noto	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.		86,76	93,62	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 5	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.		71,43	76,11	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
Rosolini Ragusa Tronco 2-Lotto 6,7 Ispica 8 Modica	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.		372,27	372,27	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 Sicili	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.		232,7	80,40	152,30	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.		152,9	-	152,90	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irmio	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.		103,9	-	103,90	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
4.80 Asse Autostradale Messina - Siracusa			1.667,48	1.504,80	409,10			
4.81 Asse Strad. Nord-Sud S. Cammarata -	Stefano Cammarata - Gela Lotto B1 ANAS		0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Cammarata - Gela Lotto C1 ANAS				-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Nicosia - Assoro		0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	S.S. Cammarata - Gela Lotto C2 km 4+000 - S.P. 7/A	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Cammarata - Gela Lotto C3 S.P. 7fa-S.S. 192	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Cammarata - Gela Lotto B2 (ME-EN)	ANAS	73,85	73,85	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Cammarata - Gela Lotto B4a (ME-EN)	ANAS	63,66	63,66	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
						Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
						Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
4.81 Asse Strad. Nord-Sud S. Cannastrà -	Stefano Cannastrà - Gela Lotto B4/b (ME-EN)	ANAS	101,93	101,93	-	-	-	Completamento PIS
4.82 Agrigento-Cataniassetta A19 SS640	S. Stefano Cannastrà - Gela Lotto A2	ANAS	0	0	-	-	-	Completamento PIS
4.82 Agrigento-Cataniassetta A19: lotto 1	Agrigento Cataniassetta: A19 lotto 1	ANAS	239,44	239,44	-	-	-	Completamento PIS
4.82 Agrigento-Cataniassetta A19: lotto 2	Agrigento-Cataniassetta A19: lotto 2	ANAS	499,55	499,56	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
4.86 Ragusa - Catania	Ragusa-Catania - Adeguamento	ANAS	770,21	990,00	-	Attesa Consegnna Lavori	Sicilia	Indifferibili
4.86 Ragusa - Catania	Trapani Mazara del Vallo	ANAS	1.269,76	1.489,56	-	-	-	Core network
4.89 SS 115: Gela-Agrigento-Trapani		ANAS	815,37	815,37	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
4.89 SS 115: Gela-Agrigento-Trapani		ANAS	815,37	815,37	-	-	-	Completamento PIS
4.92 Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121	Palermo Rotatoria Bolognetta	ANAS	367,99	150,00	217,99	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Bivio Manganaro - Lercara Friddi	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Lercara Friddi - Agrigento	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
	Rotatoria Bolognetta - Bivio Manganaro	ANAS	296,43	296,43	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
	Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 1	ANAS	386,17	0,00	386,17	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 2	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
4.92 Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121			582,60	296,43	386,17	-		
4.95 Napoli Pompei Salerno e raccordo	NA-Pompei-SA - km. 5+020 a 10+956 Autostrade Meridionali		149,01	149,01	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 10+956 a 12+037 Autostrade Meridionali		31,10	31,10	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 13+010 a 17+092 Autostrade Meridionali		78,64	78,64	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 17+685 a 19+269 Autostrade Meridionali		24,86	28,76	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 19+269 a 22+400 Autostrade Meridionali		60,98	60,98	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Realizzazione nuovo svincolo Angri Autostrade Meridionali		15,07	15,07	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Raccordo Autostradale Salerno Avellino	ANAS	760,20	123,00	637,20	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati
4.95 Napoli Pompei Salerno e raccordo			1.119,86	486,56	637,20	-		
04.Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa			55.370,75	22.020,30	34.170,66	-		
5.05 Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce	Complettamento radicoppi Bari - Taranto	RFI	259,30	260,00	0,70	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Raddoppio Bari-Taranto (tratta S. Andrea-Bileto)	RFI	—	219,27	219,26	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Confermato
Variante Bari-Taranto nel Nodo di Bari	RFI	—	61,97	—	61,97	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
Nodo di Falconara - I Lotti Funzionale	RFI	—	174,00	174,00	—	Attesa Progetto Esecutivo	Marche	Completamento PIS
Nodo ferroviario di Falconara coll. con linea Adriatica	RFI	—	30,00	—	30,00	Progetto Preliminare	Marche	Completamento PIS
Raddoppio Pescara - Bari (tratta Termoli - Lesina)	RFI	—	212,33	—	212,33	Progetto Preliminare	Molise, Puglia	Completamento PIS
Complettamento nodo ferroviario di Pescara	RFI	—	22,55	—	22,55	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
Raddoppio tratta Mola - Foggia e Tutturano - Subito	RFI	—	117,95	—	117,95	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.05 Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce								
5.10 Teramo-Giulianova-S. Bened. del Tronto	Teramo mare; A14 casello di Mosciano S. Angelo - Giulianova	ANAS	44,00	—	44,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
5.10 Teramo-Giulianova-S.Bened.del Tronto								
5.15 Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 1	S.S. 16 Foggia-Cerignola 1° lotto	ANAS	25,78	25,78	—	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Foggia-Cerignola 2° lotto	ANAS	40,62	43,38	—	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Foggia-Cerignola 3° lotto	ANAS	31,58	40,28	—	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Adriatica variante di Cerignola	ANAS	20,25	23,10	—	Ultimata	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
5.15 Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 1	SS16 Adriatica variante tangenziale di Bari	ANAS	51,07	0,00	51,07	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.20 Bari - Matera (Strada)	SS 96 variante Toritto da Altamura a Toritto	ANAS	169,30	132,54	51,07	-	-	-
	Adeguamento Direttice Bari-Matera 1° lotto	ANAS	-	37,37	37,37	In Realizzazione	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttice Bari-Matera 2° lotto	ANAS	-	42,22	0,00	42,22	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttice Bari-Matera 3° lotto	ANAS	-	25,93	25,93	-	Puglia	Core network
5.20 Bari - Matera (Strada)	S.S. 96 Tronco inizio variante Toritto-Madugno	ANAS	-	43,44	43,44	-	Basilicata	Core network
5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)	Gioia del Colle- Matera (Strada) - progettazione	ANAS	-	77,44	0,00	77,44	Puglia	Core network
5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)	5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)	ANAS	-	226,40	106,74	119,66	-	-
5.30 SS 172 dei Trulli	SS 172 Coll. SS7-SS16 IV corsia Orimini Superiore	ANAS	1,00	-	1,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Core network
	S.S. 172 Variante di Martina Franca	ANAS	-	-	-	-	Puglia	Completamento PIS
	SS172 Adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano	ANAS	49,17	20,00	28,17	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.30 SS 172 dei Trulli			49,17	20,00	28,17	-	-	-

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
5.35 Amm. colleg. SS106 casello TA-SS10	Amm. S.S. 106 dir Casello Taranto SS 106 Jonica 2L	ANAS	21,06	21,06	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
5.35 Amm. colleg. SS106 casello TA-SS10			21,06	21,06	-			
5.40 Strada Maglie - S.M. Leuca	Strada Maglie S.M. di Leuca	ANAS	287,74	287,74	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili
5.40 Strada Maglie - S.M. Leuca			287,74	287,74	-			
5.45 Complet. SS16-SS613 variante estern	Variante est. di Lecce completamento 2° str.	ANAS	29,92	35,53	-	Cattaufo	Puglia	Completamento PIS
5.45 Complet. SS16-SS613 variante estern			29,92	35,53	-			
5.60 (P) SS16 Adriatica tronco Maglie-Otranto	SS16 Adriatica tronco Maglie/Otranto	ANAS	56,78	-	56,78	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.60 (P) SS16 Adriatica tronco Maglie-Otranto			56,78	-	56,78			
05.Corridoio Plurimodale Adriatico			1.982,74	1.256,87	745,79	-		
6.05 Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero	Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Veneto	Core network
	Raddoppio Bologna/Verona - Poggio Rusco/Nogara	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia, Veneto	Completamento PIS
	Raddoppio Bologna/Verona - S Giovanni P/Cavalcore	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	Cavalcore/S. Felice e S. Felice/Poggio Rusco	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Completamento PIS
6.05 Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero			810,23	-	810,23			

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
6.10 (P) Asse Ferroviario Milano - Firenze	(P) Nodo AV/AC di Firenze	RFI	-	-	-	progetto esecutivo	Toscana	Core network
6.10 (P) Asse Ferroviario Milano - Firenze						-		
6.15 Linea ferrov. Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Em.	FER	227,50	-	227,50	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	
6.15 Linea ferrov. Modena-Sassuolo-Reggio Emilia		227,50	-	227,50	-			
6.20 (P) Asse Autostradale Variante di Valico	(P) Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	progetto esecutivo	Core network		
6.20 (P) Asse Autostradale Variante di Valico								
6.25 Superstr. Reg. Ferrara Mare - Mare - adeg.	Supersstrada Region Ferrara Mare - adeguamento a caratteristiche autostradali	ANAS	634,00	454,00	180,00 Progetto definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS	
6.25 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.		634,00	454,00	180,00	Progetto preliminare			
6.28 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.	Complettamento del raddoppio di viale Leonardo da Vinci di Prato	Comune di Prato	16,00	-	16,00	Toscana	Completamento PIS	
6.28 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.		16,00	-	16,00	-			
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.430,00	1.430,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network privati	
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	Nodo Stradale e Autostradale di Bologna opera connessa, nodo di Rastiglano lotto 2	ANAS	40,00	-	40,00 Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS	
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna		1.470,00	1.430,00	-	-			

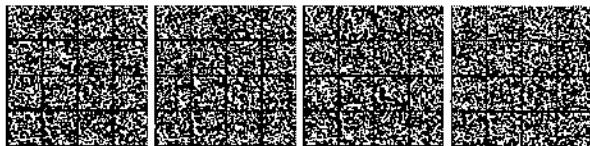
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
6.35 Collegamento strad. Campogalliano-Sassuolo	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	ANAS	506,00	234,61	271,39	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network, privati
6.35 Collegamento strad. Campogalliano-S			506,00	234,61	271,39	-		
6.40 (P) Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale	(P) Ampl. A1 A22 Borgo Panigale-4° corsia Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Ultimata	Emilia Romagna	Completamento-PIIS
6.40 (P) Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale				175,00	175,00	-		
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22)	Sistema Tangenziale Est	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIIS
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22)								
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22); 08.Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	Sistema Tangenziale Est di Lucca: SS12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Est	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIIS
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22); 08.Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale				200,00	-			
7.05 Progetto salvaguardia laguna e di V	MO.S.E. 7° assegnazione	Magistrato alle acque	4.038,73	2.293,61	1.745,12	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
7.05 Progetto salvaguardia laguna e di V	MO.S.E. 8° assegnazione	Magistrato alle acque	-	106,00	106,00	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
7.05 Progetto salvaguardia laguna e di V	MO.S.E. 9° assegnazione	Magistrato alle acque	-	600,00	600,00	Attesa Consegnata Lavori	Veneto	Indifferibili

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Cosìto	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
M.O.S.E. Ulteriori assegnazioni future	Magistrato alle acque	1.234,27	-	1.234,27	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 1° assegnazione	Magistrato alle acque	494,98	494,98	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 2° assegnazione	Magistrato alle acque	725,76	725,76	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 3° assegnazione	Magistrato alle acque	380,29	380,29	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 4° assegnazione	Magistrato alle acque	243,17	243,17	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 5° assegnazione	Magistrato alle acque	400,00	400,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. opere complementari (legge speciale)	Magistrato alle acque	108,69	108,69	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. Fondi D.L. 159/2007 art.22 c.2	Magistrato alle acque	170,00	170,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 6° assegnazione	Magistrato alle acque	320,00	320,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
M.O.S.E. 6° assegnazione 7 stralcio	Magistrato alle acque	480,00	480,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	
7.05 Progetto salvaguardia laguna e città di Venezia		5.493,16	4.258,89	1.234,27				
07 Salvaguardia della Laguna e della Città di Venezia		5.493,16	4.258,89	1.234,27				
8.05 Ponte Stretto di Messina collegamento stabile	Stretto di Messina	8.549,90	1.227,20	7.322,70	Progetto Definitivo	Calabria, Sicilia	Completamento PIS	
8.05 Ponte Stretto di Messina-Collegamen		8.549,90	1.227,20	7.322,70				

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
08. Ponte Stretto di Messina	Otta Falconara: Raddoppio Foligno Fabriano	RFI	8.549,90	1.227,20	7.322,70	-	-	Completamento PIS
9.05 Trasv. ferroviaria Orte-Falconara	Raddoppio Otre Falconara: Posto 228 Castelpianchio	RFI	573,10	-	573,10	Progetto Preliminare	Marche	Completamento PIS
	Potenziamento della linea ferroviaria Foligno-Pergola-Terontola	RFI	58,00	58,00	-	Progetto Preliminare	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Potenziamento Oltre-Falconara: Spoleto-Campello	RFI	98,56	98,56	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS
	Potenza, Oltre-Falconara:Castelpianchio-Montecarotto	RFI	43,00	43,00	-	Ultimata	Marche	Completamento PIS
	Potenziamento Oltre-Falconara: Fabriano-PM228	RFI	99,50	99,50	-	Ultimata	Marche	Completamento PIS
	Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,34	17,55	514,79	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
9.05 Trasv. ferroviaria Orte-Falconara	Nuova linea Passo Corese Rieti - completamento	RFI	3.323,00	316,61	3.006,39	-	-	Completamento PIS
9.10 Linea ferroviaria Passo Corese Rieti	Tratta Passo Corese Osteria Nuova	RFI	442,2	-	442,20	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS
9.10 Linea ferroviaria Passo Corese Rieti			350,00	-	350,00	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Completamento PIS
9.15 Trasv. ferroviaria Taranto-Sibari-R.	Raddoppio Taranto - Metaponto	RFI	340	-	340,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Potenziamento Metaponto - Sibari - S. Antonello	RFI	-	41,5	-	41,50	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
Potenziamento infrastrutturale Gioia Taurio Taranto	RFI	-	42,87	-	42,87	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
9.15 Trasv. ferroviaria Taranto-Sibari-R.			424,37		424,37			
9.20 AC Napoli - Bari	Interventi linea Cannello-Napoli per linea AV/A/C	RFI	813,00	760,00	53,00	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
Itinerario Napoli-Bari raddoppio Cancello-Frasco	RFI	-	730,00	411,54	318,46	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
Itinerario Napoli-Bari/Raddoppio Apice-Orsara	RFI	-	2.076,00	10,00	2.066,00	Progetto Preliminare	Campania, Puglia	Core Network, PNS
Itinerario Napoli Bari, Radd. Frasso T. - Vitulano	RFI	-	986,00	171,25	814,75	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Tracca	RFI	-	95,00	95,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	RFI	-	85,00	85,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
Nodo di Napoli: potenziamento capacità tecnologico- ulteriore fase + Velocizzazione Napoli-Bari	RFI	-	77,00	77,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
9.20 AC Napoli - Bari			43,00	43,00				
9.25 Potenz. tecnol. veloci dors. appennino	Potenz. tecnol. veloci dors. appenninica	RFI	5.505,00	1.652,79	3.852,21	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria	Core Network, PNS
9.25 Potenz. tecnol. veloci dors. appennin			722,00	722,00				

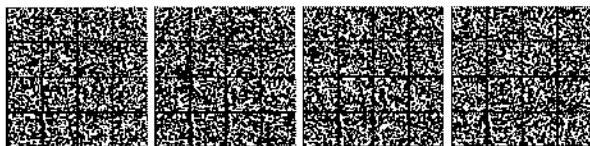
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.30 (*) Nodo Bologna Casalecchio di Reno	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno	ANAS	253,6	162,00	91,60	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network
9.30 (*) Nodo Bologna Casalecchio di Ren			253,60	162,00	91,60	-		
9.35 Orte mestre: compl. itin. europei E45	Corridoio viabilità Mestre Orie Civitavecchia	ANAS	7.259,49	5.713,00	1.546,49	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lazio, Marche, Toscana, Umbria, Veneto	Core network, privati
9.35 Orte mestre: compl. itin. europei E4			7.259,49	5.713,00	1.546,49	-		
9.40 Valichi stradali appenninici Emilia Romagna	SS 12 Emilia - Variante abitati Sorbara-S.Prospero	ANAS	34,80	-	34,80	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante abitato di Mirandola	ANAS	—	22,60	-	22,60	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	SS 12 Emilia - Variante di Montale	ANAS	—	11,63	-	11,63	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	SS 12 Emilia - Variante di Pavullo	ANAS	—	3,96	-	3,96	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	S.S. 63 Emilia - Da Canali a Palianello	ANAS	—	16,67	-	16,67	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	S.S. 63 Emilia - da Ponterosso a Castenovo	ANAS	—	6,30	-	6,30	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	S.S. 63 Emilia - Variante di Vezzano sul Crostolo	ANAS	—	49,28	-	49,28	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	SS 45 Emilia - Anm. tratto Bobbio-confine reg.	ANAS	—	70,00	-	70,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna
	SS 45 Emilia - Anm. tratto Rio Cermusca-Rivergaro	ANAS	—	36,15	-	36,15	Progetto Preliminare	Emilia Romagna



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	S.S. 67 Emilia - Tratto S.Casciano-Dovadola	ANAS	14,72	-	14,72	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 67 Emilia - Variante di Dovadola	ANAS	46,13	-	46,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
9.35 Valichi stradali appenninici Emilia Romagna	Ammmodernamento S.S. dell' Abetone e del Brennero		312,24	-	312,24	Attesa Progetto Esecutivo		
9.37 Ammodernamento stradale Abetone	Adeg /potenz. SS12 SS62 Aulla SS63 SS64 SS67	ANAS	240,82	240,82	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Completamento PIS
9.45 Valichi Stradali Appenninici Toscana	SS 12 Toscana - Variante Abetone	ANAS	822	-	822,00	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
	S.S. 63 Toscana Iettifche Fivizzano	ANAS	10,68	-	10,68	Progetto Preliminare	Toscana	Confermato
	S.S. 67 Toscana - Pelago abitato Dicomano	ANAS	20,00	-	20,00	Attesa Progetto Esecutivo	Toscana	Completamento PIS
	S.S. 67 Toscana - SP34 e variante Vallina	ANAS	142,6	-	142,60	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
9.46 Valichi Stradali Appenninici Toscana	Raccordo Autostradale Siena-Firenze	ANAS	42,78	25,00	17,78	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
9.50 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	Raccordo Autostradale Siena-Firenze	ANAS	1.038,06	25,00	1.033,06	Progetto Preliminare	Toscana	Core network

Infrstruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.50 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa: lotto 1	ANAS	139,01	-	139,01	Progetto Preliminare	Umbria	Core network
9.55 Asse viario Fano-Grosseto	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa: Iotti 2 raddoppio galleria della Guinza e completamento lotto 3	ANAS	339,30	-	339,30	Progetto Preliminare	Marche, Umbria	Core network
	Tratto 5: Selci Lama S. Stefano di Gaifa. Lotto 4	ANAS	204,00	-	204,00	Progetto Definitivo	Marche	Core network
	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa Iotti 5-10	ANAS	1660,45	-	1.660,45	Progetto Definitivo	Marche	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena. Lotto 4°	ANAS	100,00	-	100,00	Progetto Definitivo	Toscana	Core network
	Tratto1 : Grosseto Siena (lotti 5-6-7-8)	ANAS	214,31	271,12	-	Attesa Progetto Esecutivo	Toscana	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 3°	ANAS	44,96	46,22	-	Collaudato	Toscana	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 9°	ANAS	145,00	-	145,00	Progetto Definitivo	Toscana	Core network
	Tratto 2: Siena - fino a Bettolle (innesto A1) tracciato Siena - Ruffolo	ANAS	100,00	-	100,00	Progetto Preliminare	Toscana	Core network
	Tratto 4: Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45) 1 e 2 stradicio	ANAS	320,00	-	320,00	Progetto Preliminare	Toscana	Core network
9.55 Asse viario Fano-Grosseto	05. SS77 Foligno- Pontelatrate ML 1 / 2 / 2.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	673,13	536,13	137,00	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS
9.60 Asse viario Marche-Umbria								

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	02 SS77 Foligno-Pontelatrate ML 1/L 1/1.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	409,59	424,88	-	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS
	03 Allaccio SS77 - SS16 ML 1/L 1/1.3	Quadrilatero Umbria Marche SpA	28,36	-	28,36	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	04. Allaccio SS77 - SS3 ML 1/L 1/1.4	Quadrilatero Umbria Marche SpA	23	-	23,00	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
	01 S.S.77 Collesentino Ii-Pontelatrate ML 1/L 1/1.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	45,14	45,14	-	Collaudato	Marche	Completamento PIS
	06. Intervalliva Macerata ML1 / L2 72.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,22	-	14,22	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	07. Intervalliva Tolentino-San Severino ML 1/L 2/2.3	Quadrilatero Umbria Marche SpA	43,01	-	43,01	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	08 SS78 Storzzacosta-Sarnano ML 1/L 2/2.4	Quadrilatero Umbria Marche SpA	71,22	-	71,22	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	09 SS3 Pontecentesimo-Foligno ML 1/L 2/2.5	Quadrilatero Umbria Marche SpA	23,33	23,33	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS
	10 SS76 F. di Vico e Serra San Quirico ML 2 L 1/1.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	385,16	367,71	17,45	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS
	11 SS318 Planello-Vaffabriga ML2 / L1 / 1.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	135,15	135,15	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS
	12 Pedemontana Marche-sub lotto n. 1 ML 2 / L2/2.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	111,25	111,38	-	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
13 Pedemontana Marche-sub lotto n. 2 ML2 / L2P2.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	201,38	-	201,38	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	
Area sosta Gualdo Tadino A. sosta bifronte (AL 14)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	10,13	0,13	10,00	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	
Fabriano Centro innov.ne incubatore impresa (AL'11)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	11,14	-	11,14	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	
Fabriano - Piastre logistica (AL 12); Falconara -Polo fieristico direzionale (AL 5); FolignoServizi alla piastra logistica (AL 13)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	39,08	-	39,08	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	
Muccia polo produttivo agroalimentare (AL 9); Serrapetrona Polo turistico commerciale (AL)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	151,29	15,89	135,40	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	
Vialfabbrica Att. prod.sett tessile servizi (AL 6)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	5,45	0,21	5,24	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	
9.60 Asse viario Marche-Umbria	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,75	0,44	14,31	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	
9.65 Nodo Stradale Perugia	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano-ANAS	2.432,40	1.661,04	786,78	-	-	-	
—	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano - Collestrada	—	947,94	-	947,94	Progetto Definitivo	Umbria	Core network
—	—	145,00	121,80	23,20	Progetto Definitivo	Umbria	—	Completamento PIS

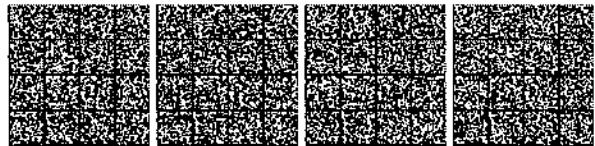
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totali disponibilità	Totali fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.65 Nodo Stradale Perugia			1.092,94	121,80	971,14	-		Completamento PIS
9.70 Strada Tre valli	Strada Tre valli - Tratto Eggi S. Sabino	Regione Umbria	10,06	14,56	-	Collaudo	Umbria	Completamento PIS
	Strada Tre valli - Tratta Eggi Acquasparta	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
9.70 Strada Tre valli			810,06	14,56	800,00	-		Completamento PIS
9.75 Terni-Rieti (Strada)	Terni Rieti strada stralcio A e B	ANAS	205,68	212,68	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS
9.80 Rieti L'Aquila Navelli (Strada)	Rieti L'Aquila Navelli adeg. km 45+1000 al 58+000	ANAS	-	76,9	62,90	14,00	Progetto Definitivo	Abruzzo
	Rieti L'Aquila Navelli innesti Km 58.000 e 65.500	ANAS	-	16,73	28,44	-	Ultimata	Abruzzo
	SS 17 ulteriori interventi d' ammodernamento	ANAS	-	150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Abruzzo
	Adeguamento SS 260 Picentino lotto IV sv di Manara a sv di Cavallari	ANAS	-	-	-	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS
	Varianti Sud all'abitato de L'Aquila 2° Lotto	ANAS	79,05	31,51	47,54	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
9.80 Rieti L'Aquila Navelli (Strada)			17,23	21,16	-	Collaudo	Abruzzo	Completamento PIS
9.82 Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)	Completamento ex S.S. 151 Cappelle sul Favo-Penne	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	Raccordo viario tra la S.S. 81 e la ex S.S. 151	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
S.S. 81 Piceno-Aprutina - Ammodernamento	Provincia di Teramo	-	17,60	19,50	-	In Realizzazione	Abruzzo	Completamento PIS
S.S. 81 Piceno-Aprutina-Passo Cordone/Chiavi Scalo	Provincia di Pescara	-	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
S.S. 81 Piceno-Aprutina-Fara S.M.-Innesto SS 652 (direzione Nord e Sud)	Provincia di Chieti	232,00	-	232,00	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	
Pedemontana ulteriori ammodernamenti	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	
S.S. 81 Piceno-Aprutina-Guardia Grele est-Fara S.M.	Provincia di Chieti	173,61	-	173,61	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	
S.S. 81 Piceno-Aprutina-Guardia Grele-Val di Sangro	Provincia di Chieti	23,80	-	23,80	Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS	
9.82 Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)			47,01	19,50	429,41			
9.84 Collegamento Meridionale A1-A14	Coll. A1-A14; Termoli-S.Vittore Var. Guardialfiera	ANAS	396,75	-	396,75	Progetto Preliminare	Lazio, Molise	Completamento PIS
	Coll. Merid. A1-A14; Termoli-S.Vittore Tratta 1	ANAS	1137,35	816,49	320,86	Progetto Preliminare	Campania, Lazio, Molise	Core Network, PNS
	Coll. Merid. A1-A14; Termoli-S.Vittore Tratta 2	ANAS	1620,35	-	1.620,35	Progetto Preliminare	Campania, Lazio, Molise	Completamento PIS
9.84 Collegamento Meridionale A1-A14			3.154,45	816,49	2.337,96			
9.86 Benevento-Caserata-A1-Catania-Grazz. e v	"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 5° lotto ex 4 ^a "	Provincia di Benevento	20,62	23,09	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 4 ^a lotto ex 6 ^a "	Provincia di Benevento	50,28	46,70	3,58	Esercizio	Campania	Completamento PIS

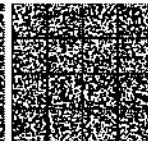
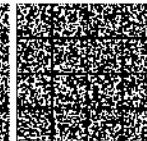
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Total fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Strada fondo valle Ischero svincolo SS 7 Appia	Provincia di Benevento		6,57	6,60	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al Km 60+900	ANAS		588,64	588,64	-	Progetto Preliminare	Campania	core + privati+ pns
Collegamento autostradale Caserta-Benevento	ANAS		1.118,00	-	1.118,00	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati
Valle Caudina Pianodardine - 3° lotto	Consorzio ASI - Avellino		60,90	-	60,90	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
Valle Caudina/Pianodardine - 4° lotto	Consorzio ASI - Avellino		92,60	-	92,60	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
9.86 Benev.-Caserta-A1-Catania-Grazz. e v.			1.937,61	665,03	1.275,08		-	
Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda	MSE Comm. ad Acta L. 289/2002		471,36	290,00	181,36	Attesa Consegna Lavori	Campania	Core Network, PNS
Itinerario Lauria - Candela Tra l'A3 e l'A16	ANAS		-	-	-	Progetto Preliminare	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
9.88 Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico			471,36	290,00	181,36		-	
9.90 Salerno-Potenza-Bari (Strada)	Salerno-Potenza-Bari (Strada)	ANAS	552	-	552,00	Progetto Preliminare	Campania, Basilicata, Puglia	Core network
9.90 Salerno-Potenza-Bari (Strada)			552,00	-	552,00	-	-	
9.92 Murgia - Pollino	Murgia-Pollino (strada)	ANAS	760	-	760,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
Variante esterna abitato di Santeramo in Colle	ANAS		81,75	5,07	76,68	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
9.92 Murgia - Pollino			841,75	5,07	836,68	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
9.94 SS182 - Trasversale delle Serre com.	SS182 - Trasversale delle Serre	ANAS	221,80	221,60	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	PNS
9.94 SS182 - Trasversale delle Serre com.	completamento			221,60	221,60			
9.96 Corr. strad. Jonico Taranto-Sibari-	SS 106 - Ultimi lotti di ammodernamento I fase	ANAS	3.997,23	-	3.997,23	Progetto Preliminare	Calabria	Core Network, PNS
	S.S. 106 megalotto 5 - lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	2.850,37	-	2.850,37	Progetto Preliminare	Calabria	Core network
	S.S. 106 megalotto 5 bis lotti 2 Palizzi Marina	ANAS	193,38	121,55	71,83	Collaudato	Calabria	Core network
	S.S. 106 megalotto 2 Tratto 4° Squillace S.Crichi	ANAS	720,47	720,53	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	SS 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo S.	ANAS	1.063,73	698,40	365,33	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core Network, PNS
	S.S. 106 - Tratto 9° lotti 1-2-3-4 variante Nova Siria	ANAS	79,45	84,32	-	In Realizzazione	Basilicata, Calabria	Core network
	S.S. 106 megalotto 4 Tratto Scanzano (lotto 8)	ANAS	56,19	56,19	-	Collaudato	Basilicata	Core network
	S.S. 106 megalotto 4- Pistici (lotto 9)	ANAS	62,62	62,62	-	Collaudato	Basilicata	Core network
	S.S. 106 megalotto 4 SA-RC Firmo-SS106 Sibari	ANAS	179,31	179,31	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network
	SS 106 Completamento Racc. Località Montegiordano	ANAS	3,58	4,76	-	Collaudato	Calabria	Core network
9.96 Corr. strad. Jonico Taranto-Sibari-			9.206,33	1.927,63	7.284,76	-		

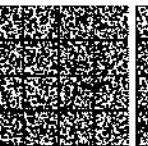
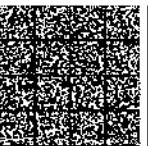
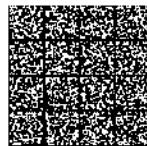
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
09 Corridoio Traversale e Dorsale Appenninico	Staz. Bologna - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	45.550,81	15.599,02	30.063,03	In Realizzazione	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.05 Grandi Staz. e Dorsale Appenninico	Staz. Firenze - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	18,96	18,96	-	In Realizzazione	Toscana	Completamento PIS
	Staz. Venezia Mestre - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	10,02	10,02	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Venezia S. Lucia - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	6,48	6,48	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Verona - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	11,22	11,22	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Torino - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	4,46	4,46	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Milano - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	53,68	53,68	-	Collaudo	Piemonte	Completamento PIS
	Staz. Genova Brignole- Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	113,69	113,69	-	Collaudo	Lombardia	Completamento PIS
	Staz. Genova P. Principe - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,16	9,16	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS
	Staz. Napoli - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	13,80	13,80	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS
	Staz. Bari - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	54,84	54,84	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Staz. Palermo - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,33	9,33	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
10.05 Grandi Staz.	Riqualificazione, edif.		9,97	9,97	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
			315,61	315,61	-			



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totali disponibilità	Totali fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
10.10 Grandi Stazioni								
Infrastrutture opere c								
Bo e Fi - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	26,61	26,60	0,01	In Realizzazione	Emilia Romagna, Toscana	Completamento PIS	
RM - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	107,16	107,16	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS	
Ve - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	9,75	9,80	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	
Vr - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	13,74	13,83	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	
GE - Infrastrutture stazione	Comune Genova	18,53	18,53	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS	
Mi - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	7,77	7,77	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS	
TO - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,92	9,54	2,38	In Realizzazione	Piemonte	Completamento PIS	
BA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,78	11,78	-	Attesa Consegnati Lavori	Puglia	Completamento PIS	
NA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	23,2	23,50	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS	
PA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	4,85	4,89	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS	
Realizzazione sistema di videosorveglianza	Grandi Stazioni	46,33	51,03	-	In Realizzazione	Multiregionale	Completamento PIS	
10.10 Grandi Stazioni								
Infrastrutture opere c								
10.15 Metropolitana Milanese	M2 prolungamento Cologno Nord-Winemercate	Corriere Milano	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	
	M3 Tratta S. Donato-Paolo	Corriere Milano	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
14.15 M4 Lentate-Linate Lorenteggio-Polic	Metropolitana di Milano linea 4:Lorenteggio-Sforza	Comune Milano	803,63	589,12	214,51	Progetto Definitivo	Lombardia	Indifferibili
	M4 Lentateggio Linate Policlinico Linate	Comune Milano	693,37	910,03	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Indifferibili
	M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	Comune Milano	777,95	474,00	303,95	In Realizzazione	Lombardia	Indifferibili
	(P) Nodo ferroviano di Milano: fermata Forlanini	Comune Milano	-	-	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
	Metrotramvia Milano Parco Nord Desio Se regno	Provincia di Milano	214,21	214,21	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Core network
10.15 Metropolitana Milanese			2.469,16	2.187,36	518,46	-	-	-
10.20 Access. Metropolitana Fiera di Mil	Milano Prolungamento della linea Metropolitana M1	A.T.M. SpA	152,9	154,12	-	Ultimata	Lombardia	Core network
	Milano prolungamento M1 - materiale rotabile	A.T.M. SpA	111,5	111,50	-	Ultimata	Lombardia	Core network
	Nodo di interscambio ACISFRIMM	A.T.M. SpA	18,8	18,80	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
10.20 Access. Metropolitana Fiera di Mil			283,20	284,42	-	-	-	-
10.25 Accesso Fiera di Milano	Accesso Strad. Fiera Milano polo fiera Rho-Pero	Provincia di Milano	267,75	341,84	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
	Accesso Fiera di Milano opere complementari	Provincia di Milano	-	-	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
	10.25 Accesso Fiera di Milano		267,75	341,84	-	-	-	-



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
10.30 Torino - Metropolitana	Torino Bengasi	Infratrasporti To s.r.l.	193,55	193,55	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network
	Torino Metropolitana Tr. 3 Collegno Cascine Vica	Comune Torino	304,32	-	304,32	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
	Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune Torino	306,07	-	306,07	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
10.30 Nodo di Torino - Metropolitana			803,94	193,55	610,39	-	-	-
10.32 Interconnessione Nodo di Rebaldengo - Pass ferr TO	Interconnessione Nodo di Rebaldengo - Pass ferr TO	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A	162,00	162,00	-	Progetto Definitivo	Piemonte	Core network
10.32 Interconnessione nodo di Rebaldengo			162,00	162,00	-	-	-	-
10.35 Nodo di Torino e access. ferr.: pr	Nodo di Torino e access. ferr.: prima fase	RFI	221,75	66,00	155,75	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
10.35 Nodo di Torino e access. ferr.: pr			221,75	66,00	155,75	-	-	-
10.40 (P) Nodo di Torino e access. strad	(P) Nodo di Torino acc. strad. T. Est C.so Marche	CAP SpA - Concessioni Autostradali Piemontesi	-	-	-	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network, privati
10.40 (P) Nodo di Torino e access. strad			-	-	-	-	-	-
10.45 Monza - Metropolitana	Prorlungamento linea M1: Monza - Ettore	Comune Milano	205,93	205,95	-	Collaudato	Lombardia	Confermato
	Metropolitana M5 lotto1 Garibaldi-Bignami+varianti	Comune Milano	552,12	632,32	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
	10.45 Monza - Metropolitana		758,05	838,27	-	-	-	-

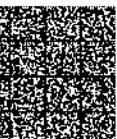
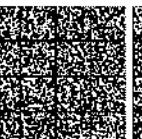
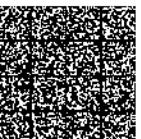
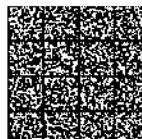
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
10.50 Brescia - Metropolitana	Metropolitana Brescia tratta Frealpino Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PS
	Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PS
	Metropolitana Brescia tratta Frealpino S.Eutemio	Brescia Mobilità	777,10	777,10	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PS
10.50 Brescia - Metropolitana			953,37	777,10	182,27	-		
10.55 Veneto - Sistema Metropolitano	SFMR Veneto Fase 2	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Completamento PS
	Padova Trasporto a guida vincolata Sir2	Comune Padova	122,20	38,09	84,11	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PS
	Padova Trasporto a guida vincolata Sir3	Comune Padova	52,45	15,81	36,64	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PS
10.55 Veneto - Sistema Metropolitano			314,65	153,90	120,75	-		
10.60 Metropolitana lagunare di Venezia	Metropolitana lagunare di Venezia	Comune di Venezia	377,00	-	377,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
10.60 Metropolitana lagunare di venezia			377,00	-	377,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Completamento PS
10.65 Penetrazione Viabilità Nord Trieste	Penetrazione Viabilità Nord Trieste	Regione Friuli	516,46	-	516,46	Progetto Preliminare		
10.65 Penetrazione Viabilità Nord Trieste			516,46	-	516,46	-		
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano	(P) Bologna - SFM Metropolitano e completamento dei servizi metropolitano ferroviario e della filoviazizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano	Comune Bologna	362,78	137,05	225,73	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Total fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano			362,78	137,05	225,73	-		
10.72 Modena Metropolitana	Modena metrofilovia 1° e II° stralcio	Comune Modena	91,90	37,77	54,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento P/S
10.72 Modena Metropolitana			91,90	37,77	54,13	-		
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana	T.R.C. Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità - ex TRAM	49,57	19,83	29,74	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network
	T.R.C. 1 tratta Rimini Fs Riccione Fs - Fiera Cattolica	Agenzia Mobilità - ex TRAM	88,04	67,67	20,37	In Realizzazione	Emilia Romagna	Completamento P/S
	T.R.C. 1° TRATTA RIMINI FS- RICCIONE FS: sottopassi	Agenzia Mobilità - ex TRAM	44,13	-	44,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento P/S
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana		Agenzia Mobilità - ex TRAM	12,10	12,02	0,08	Esercizio	Emilia Romagna	Completamento P/S
10.74 Genova - Metropolitana	Genova - Metropolitana	Comune Genova	263,39	93,00	170,39	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
10.74 Genova - Metropolitana			263,39	93,00	170,39	-		
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di Genova	Genova Tunnel Sottomarino Sotterraneo	Tunnel di Genova SpA	421	326,00	95,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Genova strada di scorrimento Ponente Genovese	ANAS	660,13	-	660,13	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Collegamento viario tra casello autostradale di Lavagna e viale Kasman (Chiavari)	ANAS	100,00	30,00	70,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
		ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di Genova			1.171,13	356,00	815,13	-	-	
10.76 Firenze - Sistema Tramviario	Comune Firenze	1.025,10	654,90	370,20	Progetto Preliminare	Toscana	Core network	
10.76 Firenze - Sistema Tramviario		1.025,10	654,90	370,20	-	-	Completamento PIS	
10.78 Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo	GRA Adeg. a tre corsie - 2° lotto 1° stralcio	ANAS	58,39	63,75	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 2° lotto 2° stralcio	ANAS	53,44	56,17	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 1° stralcio	ANAS	88,80	95,67	-	Ultimata	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 2° stralcio	ANAS	79,55	79,55	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 3° stralcio	ANAS	133,36	137,27	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 4° lotto	ANAS	32,86	34,88	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 5° lotto	ANAS	63,00	63,90	-	Ultimata	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 6° lotto	ANAS	96,38	96,38	-	Collaudo	Lazio	Core network
Metropolitana C: tratta T2	Roma Metropolitane srl	769,44	127,60	641,84	Attesa Progetto Definitivo	Lazio	Core network	
Metropolitana C: tratta T3	Roma Metropolitane srl	792,00	792,00	-	In Realizzazione	Lazio	Core network	

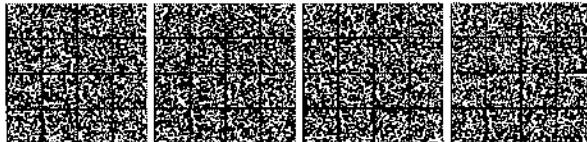
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
	Metropolitana C: tratte T4,T5	Roma Metropolitane Srl	995,40	995,40	-	In Realizzazione	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratta T6A,T7,Deposito graniti	Roma Metropolitane Srl	930,03	930,03	-	In Realizzazione	Lazio	Core network
10.78 Roma Metro CiB1 e Grande Raccordo			4.052,65	3.472,60	614,84	Progetto Preliminare	Lazio	Core network
10.80 Nodo Urbano di Roma	Realizzazione Gonda Merci di Roma	RFI	1.352,00	23,00	1.369,00	Progetto Preliminare	Lazio	Core network
10.82 Viabilità compiuti autostrada Roma Fi	Viabilità complementare autostrada Roma-Aeroporto Fiumicino autostrad. A12	ANAS	132,00	132,00	-	Ultimata	Lazio	Core network
10.82 Viabilità compl.autostrada Roma Fi	Tangenziale Apia 2° stralcio da km 2+690 sv. Ginestro al km 5+165 sv. Ginestro	Regione Lazio	12,75	19,49	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network
	Tangenziale Apia 3° stralcio da km 5+165 sv. Ginestro al km 9+223 investito SS 7 Appia	Regione Lazio	144,75	151,49	-	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
10.84 Trasporto di massa area castelli			93,00	4,00	89,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
10.84 Trasporto di massa area castelli	Collegamento Linea Alitalia L 1 Aversa Nord-Est	Metrocampania	4,00	4,00	148,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
10.86 Sist.Metropolitano regionale campano	Piscinola	SEPSA	372,91	388,30	-	In Realizzazione	Campania	Core network
	Bretella tra la linea Cumana e Circumflegrea; tratte P.co S. Paolo - Terracina e Terracina - Mostra	SEPSA	390,70	121,17	269,53	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core Network, PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
Metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2	Comune Napoli	601,62	598,88	2,74	In Realizzazione	Campania	Core network	
Metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2 complesso	Comune Napoli	141,47	141,47	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	
Metro Napoli Linea 1 Danie-Garibaldi/C. Dir.	Comune Napoli	1.473,18	1.473,18	-	In Realizzazione	Campania	Core network	
Ferrovia Circumvesuviana: raddoppio tratta Torre - Annunziata - Castellammare di Stabia inclusa la riqualificazione stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera	Circumvesuviana	162,29	162,29	-	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS	
Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	Circumvesuviana	127,98	127,98	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core network	
Circumvesuviana SCMT protezione automatica marcia	Circumvesuviana	35,00	-	35,00	Progetto Preliminare	Campania	Core network	
Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	Comune Napoli	1.031,00	245,43	785,58	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS	
OO.CC. da Piscinola a Secondigliano	Metrocampania Nord-Est	77,83	78,24	-	Collaudo	Campania	Core network	
I LOTTO: Salerno stazione centrale # Stadio Arechi	Comune Salerno	24,50	-	24,50	In Realizzazione	Campania	Core Network, PNS	
II LOTTO: Stadio Arechi # Pontecagnano	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	
III LOTTO: Staz. Pontecagnano # Aeroporto	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	
Ferrovia Circumflegrea raddoppio Planura Pisani	SEPSA	41,31	-	41,31	Progetto Preliminare	Campania	Core network	



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.86 Sist. Metropolitano regionale campania	Risanamento e adeguamento Galleria Camaldoli	SEPSA	26,40	26,40	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
10.88 Napoli Risanamento sottosuolo	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona A	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	4.506,19	3.383,34	1.158,66	-		
	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona B	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,38	3,97	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	Consolidamento statico cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	1,45	2,53	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	Risanamento vallone S.Rocco 1 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,83	6,45	-	Esercizio	Campania	Completamento PIS
	Risanamento S.Rocco 2 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	11,55	16,60	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
10.88 Napoli Risanamento sottosuolo		ANAS	10,34	14,40	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
10.90 Bari - Tangenziale	Bari - Tangenziale		28,55	43,95	-			
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit.	Elettrificazione linee esercitate Ferr. Sud-Est	Ferrovie del Sud Est e servizi	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
			22,00	22,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni		Classificazione
							Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	
Inquinamento acustico linea fer. Bari-Taranto	Ferrovie del Sud Est e servizi	7,86	7,86	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	
Automazione dei passaggi a livello area sub-barese	Ferrovie del Sud Est e servizi	20,98	20,98	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	
Barriere antirumore per riduz. inquin. acustico	Ferrovie del Sud Est e servizi	30,00	30,00	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	
Ferrovia Sud Est adeq. norm. impianti segnal e sic	Ferrovie del Sud Est e servizi	44,00	44,00	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	
Nodo ferroviario di Bari Nord	RFI	633,00	-	633,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS		
Nodo ferroviario di Bari Sud	RFI	391,00	-	391,00	Progetto Preliminare	Puglia	PNS		
Segnalamento ferroviario Coll. Bari-Aeroporto	Ferrotamvria Bari	15,36	15,36	-	-	Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS	
Dev. ferrovia per Collegamento Aeroporto di Bari	Ferrotamvria Bari	66,47	66,47	-	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS	
Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo	FNB	36,15	-	36,15	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS		
Piattaforma di scambio ferrotamvria	FNB	-	-	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS		
Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	FNB	44,00	-	44,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS		
Bari - Nodo: rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	50,70	-	50,70	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS		
Bari - Nodo: riqualificazione aree FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	54,50	-	54,50	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS		
Bari servizi e nodo di scambio intermodale	Ferrovie del Sud Est e servizi	15,00	-	15,00	Preliminare	Puglia	Completamento PIS		



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Completamento della linea Bari Bitetto	Ferrovie Appulo Lucane	25,78	29,96	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Collegamento ferroviario Bari Quartiere S. Paolo	Ferromarvia Bari	25,43	25,43	-	Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS
	Bari Terza Mediana Bis	Comune Bari	129,11	-	129,11	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit	Linea Metropolitana di Messina - progettazione	Comune Messina	1.611,34	262,06	1.353,46	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
10.93 Villa S. Giovanni-Messina-Sist. nodi	Int. sistem. Villa S. Giovanni e Messina	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
10.93 Villa S. Giovanni-Messina-Sist. nodi	Raddoppio tratta Biccoca Catenanuova	RFI	415,00	430,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	PNS
10.94 Nodo di Catania	Circumetnea Catania: tratta Borgo Nesiama	Ferrovia Circumetnea	102,75	102,75	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea Catania Galatea	Giovanni XXIII	27,82	27,50	0,32	Collaudo	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea di Catania: Giovanni XXIII-Sesticoro	Ferrovia Circumetnea	36,15	36,15	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea Catania tratta Sesticoro Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Attesa Progetto Esecutivo	Sicilia	Confermato
	Nodo di Catania interramento stazione centrale	RFI	580,00	12,98	567,02	Progetto Definitivo	Sicilia	Confermato
10.94 Nodo di Catania			1.586,72	699,38	902,34	-		

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.95 Palazzo del cinema e congressi di Venezia	Palazzo del cinema e congressi di Venezia	MBAC	79,56	79,56	-	In realizzazione	Veneto	Completamento PIS
10.95 Palazzo del cinema e congressi Venezia			79,56	79,56	-			
10.99 Nodo ferroviario di Palermo	Nodo ferroviario di Palermo	RFI	1077,25	1.077,25	0,00	In Realizzazione	Sicilia	Core network
10.99 Nodo ferroviario di Palermo			1.077,25	1.077,25	0,00			
10. Sistemi Urbani			25.702,73	16.203,37	9.955,66	-		
11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 32+300 a Km 41+000"	ANAS	52,30	61,10	-	In Realizzazione	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 23+475 a Km 32+300"	ANAS	34,80	34,80	-	In Realizzazione	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 41+000 a Km 47+600"	ANAS	33,34	41,15	-	Ultimata	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 108+300 a 146+800" lotti V-VI-VII e VIII (2° lotto omogeneo)	ANAS	61,00	0,01	609,99	Progetto Definitivo	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 146+800 a 208+482" tratta Macomer - Sassari (3° lotto omogeneo)	ANAS	763,00	-	763,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core Network, PNs
	Svincoli e messa in sicurezza Km 146+800 Km 208+600	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core network
11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari			1.613,44	137,06	1.492,99	-		
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia	SS 131 SS 125 interc. aeroporto Olbia l'Olbia	Regione Sardegna	0	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni		Classificazione	Completabilità PIS
							Progetto Preliminare	Sardegna		
SS 131 SS 125 Intarc. aeroporto Olbia lotto 2		Regione Sardegna	0	-	-	-	-	-		
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto d'Olbia										
11.15 Sassari - Olbia: Potenziamento	Olbia - Sassari: Potenziamento L.0	ANAS	49,60	60,00	10,40	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Olbia - Sassari: Potenziamento L.2	ANAS	151,77	151,77	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Olbia - Sassari: Potenziamento L.3	ANAS	173,85	173,85	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Olbia - Sassari: Potenziamento L.4	ANAS	116,00	116,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Adeguamento ponte sul Rio Padronianus	ANAS	2,93	2,93	-	Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Cibia Sassari: Potenziamento - L.5	ANAS	60,00	60,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Cibia Sassari: Potenziamento - L.6	ANAS	72,93	72,93	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Cibia Sassari: Potenziamento - L.7	ANAS	34,57	34,57	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Cibia Sassari: Potenziamento - L.8	ANAS	90,18	90,18	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Cibia Sassari: Potenziamento - L.9	ANAS	37,13	37,13	-	Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
	Olbia - Sassari: Potenziamento L.1	ANAS	77,71	77,71	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS		
11.15 Sassari - Olbia: Potenziamento			926,67	937,07	10,40					

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	
11.20 SS 291 Della Nurra	SS 291 Della Nurra lotto1	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
	SS 291 Della Nurra lotto2	ANAS	29,83	49,18	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	
	SS 291 Della Nurra lotto3	ANAS	-	35,61	54,67	-	Sardegna	Completamento PIS	
	SS 291 Della Nurra lotto4	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
11.20 SS 291 Della Nurra			65,44	103,85	-	-	-	-	
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131	Asse mediano di scorrimento di Cagliari	Comune Cagliari	30,99	-	-	30,99 Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131	Connessione tra l'Asse mediano e via San Paolo	Comune Cagliari	30,99	-	30,99	-	-	-	
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento	SS125-131bis,Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura	Regione Sardegna	45,00	45,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS	
11.30 SS125-131bis,Nuoro-Olbia-S.Teresa	11.30 SS125-131bis,Nuoro-Olbia-S.Teresa	Regione Sardegna	45,00	45,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS	
11.35 Percorso sott. area metropolitana	Percorso sotterraneo area metropolitana Cagliari	Comune Cagliari	17,00	172,00	172,00	-	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS
11.35 Percorso sott. area metropolitana			140,00	140,00	-	-	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Completamento PIS
11.40 Fermata collag. capo/aerop.Cagliari	Coll. ferri tra il capoluogo e l'aeroporto Elmas	RFI	11.01	11.01	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	
11.40 Fermata collag. capo/aerop.Cagliari	Interv. velocizz. sulla dors. Cagliari-Cristiano	RFI	11.01	11.01	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
11.45 int. velocizz. sulla dors. Cagliari			130,00	130,00	-				
11.45 int. velocizz. sulla dors. Cagliari			130,00	130,00	-				
11.50 Porto di Golfo Aranci	Prolungamento pontile est del Porto Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,58	2,58	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	
11.55 Porto di Porto Torres	Completno centro intermodale Merci Porto Torres	Regione Sardegna	55,23	55,23	55,23	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
			-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
			-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
			-	-	-	Ultimata	Sardegna	Completamento PIS	
11.55 Porto di Porto Torres	Realizzazione darsena servizi porto Commerciale 1 lotto	Regione Sardegna	14,39	14,39	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS	
	Adeguamento tecnico funz.le Porto di Porto Torres 1 lotto	Regione Sardegna	17,24	17,24	-	Ultimata	Sardegna	PNS	
			-	-	-				
11.50 Porto di Olbia	Escavo della secca prospiciente il molo n.1	Regione Sardegna	10,45	10,45	-	Collaudo	Sardegna	Completamento PIS	
	Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micalediu	Regione Sardegna	17,63	10,30	7,33	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	
	Olibia centro intermodale	Regione Sardegna	54,00	-	54,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
11.60 Porto di Olbia adeguamento impianti			82,08	20,75	81,33	-		
11.65 Allacciamento Porto di Olbia	Allacciamento Porto di Olbia	ANAS	9,38	12,00	-	Collaudato	Sardegna	Completamento PIS
11.65 Allacciamento Porto di Olbia	—	—	9,38	12,00	-	-		
11.Pista Logistica Sardegna	—	—	3.319,88	1.742,95	1.634,57	-		
12.05 Hub Portuali - Ancona	"Ancona - Raccordo ""Asse attrezzato"" 1° L1° e 2° Ancona - Collegamento ferroviario Nuova Darsena	Aut. Port. di Ancona	2,70	2,70	-	Ultimata	Marche	Core network
	Collo to viario tra porto Ancona e grande viabilità	ANAS	—	—	—	Ultimata	Marche	Core network
	Ancona - Opere infrastrutturali	Aut. Port. di Ancona	9,58	9,59	-	—	Marche	Core network
12.05 Hub Portuali - Ancona	—	—	479,77	479,77	-	Progetto Definitivo	Marche	Core network
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia	Hub Portuale - Civitavecchia Lotto 1	Aut. Port. Civitavecchia	194,65	194,65	-	Altesa Consegnata	Lazio	Confermato
	Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2	Aut. Port. Civitavecchia	287,42	6,00	281,42	Progetto Definitivo	—	
	Hub Portuale - Civitavecchia	—	492,08	492,08	-	—		
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia	Hub portuale Pescara: dev. porto canale	regione abruzzo	482,07	200,65	281,42	—	Abruzzo	Completamento PIS
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto c	—	—	20,00	—	20,00	Progetto Preliminare	—	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni		Classificazione
							Attesa Consegnati	Lavori	
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto canale	piastra portuale di Taranto	Aut. Port. Taranto	219,58	219,58	-	-	-	-	Core network
12.20 Hub Portuali - Taranto			219,58	219,58	-	-	10,70	Progetto Preliminare	Liguria
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona	Genova: Collegamento Porto Autoporto Aut. Port. di Genova	Aut. Port. di Genova	10,70	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	-	-	Core network
	Genova: riassetto dell'accesso portuale voltri		35,08	35,08	-	Progetto Preliminare	-	-	Liguria
	Nuova Aurelia: Var. tratta Riva Trigoso-Calvari	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	-	-	Liguria
	Nuova Aurelia: Variante tra Cogoleto e Arenzano	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	-	-	Liguria
	Nuova Aurelia: Variante Tratta Calvari-Ferriere	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	-	-	Liguria
	Savona: Nuovo varco doganale fase 2 terapieno	Aut. Port. di Savona	18,24	18,24	-	Ultimata	-	-	Liguria
	Savona: nuovo varco doganale - fase 3 sopravvoluta	Aut. Port. di Savona	12,00	12,00	-	Ultimata	-	-	Liguria
	Savona: viabilità bacino portuale di Vado Ligure	Aut. Port. di Savona	1,67	1,67	-	Progetto Preliminare	-	-	Liguria
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis casello auto le	ANAS	137,54	-	137,54	In Realizzazione	-	-	Liguria
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis Abisola	ANAS	188,83	239,41	-	-	-	-	Liguria

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato intervento	Regioni	Classificazione
Aurelia bis di Savona: Letimbro - casello	Completamento	ANAS	28,93	-	28,93	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Nuova Aurelia: Completamento variante di Varazze	Completamento variante	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Nuova Aurelia: Variante di S.Lorenzo al Mare	Variante di S.Lorenzo al Mare	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Nuova Aurelia: Variante tra Bergeggi e Spotorno	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	
Borghetto S. S. (raccordo con sv. A10) - Loano - Pietra Ligure - Finale	Albenga -	ANAS	600,00	-	600,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Aurelia bis completamento Andora - Allassio - Albenga	ANAS	100,00	-	100,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	
La Spezia: ampliamento aree di sosta	Aut. Port. La Spezia	4,34	-	4,34	Ultimata	Liguria	Completamento PIS	
La Spezia: realizzazione colleg viario sotterraneo	Aut. Port. La Spezia	31,45	-	31,45	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	
La Spezia: rampe stradali localita' Pianazze	Aut. Port. La Spezia	2,50	-	2,50	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	
La Spezia: variante SS 1 Aurelia 3° lotto	ANAS	193,37	240,82	-	In Realizzazione	Liguria	Core network	
La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto	ANAS	189,66	-	189,66	Progetto Preliminare	Liguria	Core network	
Nuova Aurelia: Var. Ex 330 Sarzana/Conf.Toscana	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 Feletino Caprana	ANAS		224,00	-	224,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 tra Caprana-Sarzana Liguri	ANAS		300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Nuova Aurelia: Variante Albisola-Celle Ligure	ANAS		150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
Nuova Aurelia: Variante tra Spotorno e Capo Noli	ANAS		150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona			3.578,31	551,58	3.124,78	- Attesa Progetto Esecutivo	Friuli Venezia Giulia	Core network
12.27 Hub Portuali - Trieste	Hub Trieste piattaforma logistica 1 stralcio	Aut. port. di Trieste	132,43	132,43	-	-	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio	Aut. port. di Trieste	184,50	-	184,50	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Collegamenti ferrovianpiattaforma logistica di Trieste: raddoppio Cervignano (strassoldo)- Udine PM Vat e nodo di Udine	RFI	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network
12.27 Hub Portuali - Trieste			56,93	132,43	434,50	-		
12.35 Hub Portuale di Ravenna	Hub Portuale di Ravenna I° e II° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	137,00	137,00	-	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Core network
	Hub Portuale di Ravenna III° e IV° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	246,00	-	246,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network
12.35 Hub Portuale di Ravenna			383,00	137,00	246,00	-		
12.37 Hub portuale di Venezia ed ellacci	Hub portuale di Venezia: Porto di altura AP, MAV, ANAS, RFI	2.467,00	1.732,00	735,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
12.35 Hub portuale di Venezia			2.467,00	1.732,00	735,00	-		
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno	Hub Portuali - Porto di Napoli	Aut. Port. di Napoli	240,00	240,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Hub Portuali - Porto di Salerno	Aut. Port. di Salerno	73,00	73,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core network
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno			313,00	313,00	-	-		
12.HUB Portuali			8.521,95	3.778,28	4.841,70	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
13.05 Hub Interp.- Poggio Mirteto(C.I. T	Poggio Mirteto C.I. Tevere sost. Roma San Lorenzo	RFI	55,00	-	55,00	Progetto Preliminare		
13.05 Hub Interp.- Poggio Mirteto (C.I. T)			55,00	-	55,00	-		
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	Aut. Port. Gioia Tauro	3,00	0,48	2,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro capannoni prefabbricati	Aut. Port. Gioia Tauro	5,53	0,24	5,29	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Hub int. G.Tauro Prog. reti materiali e	Aut. Port. Gioia Tauro	13,50	9,52	3,98	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network
	vibilità							
	Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	1,58	0,33	1,25	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
		Aut. Port. Gioia Tauro	0,25	0,04	0,21	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro laboratori Fitopatologici							
	"Gioia Tauro magazzini "Piastre del freddo"	Aut. Port. Gioia Tauro	30,00	1,20	28,80	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	8,00	1,90	6,10	Progetto Definitivo	Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Gioia Tauro coll. to rigassificatore piastrel freddo	Aut. Port. Gioia Tauro	Aut. Port. Gioia Tauro	11,70	1,87	9,83	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	Aut. Port. Gioia Tauro	Aut. Port. Gioia Tauro	0,50	0,01	0,49	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
Gioia Tauro strada S. Ferdinando - Piazz. lePorto	Aut. Port. Gioia Tauro	Aut. Port. Gioia Tauro	2,10	0,10	2,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro			76,16	15,69	60,47	-		
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc	Interporto di Battipaglia - 1 lotto funzionale	Salerno Interporto	18,20	18,20	-	Revoca Corte dei conti	Campania	Completamento PIS
	Interporto di Battipaglia - 2 lotto funzionale	Salerno Interporto	23,57	23,57	-	Attesa Progetto - Esecutivo	Campania	Completamento PIS
	Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto	51,35	4,00	47,35	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
Opere infrastruturali Marcialise Maddaloni	Interporto Sud Europa	Interporto Sud Europa	30,36	-	30,36	Attesa Consegnaz Lavori	Campania	Completamento PIS
	Opere di completamento Marchianise Maddaloni	Interporto Sud Europa	31,99	31,99	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
Hub Interportuali Nola potenz. nro infrastrutture	Presidente della regione Campania	16,16	16,63	-	Collaudo		Campania	Completamento PIS
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc		171,63	94,39	77,71	-			
13.20 Hub Interportuali - Area romana	Plataforma logistica Bagni di Tivoli	Regione Lazio	408,94	-	408,94	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Piastrel logistica Civitavecchia Adeguamento sedime	Comune Civitavecchia	4,17	4,79	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Pista logistica Civitavecchia coltore fognario	Comune Civitavecchia	—	1,16	1,49	—	Esercizio	Lazio	Completamento PIS
Pista log. di Civitavecchia Civitavecchia Orte	Comune Civitavecchia	0,1	0,23	—	Esercizio	Lazio	Completamento PIS	
Pista Civitavecchia rampe d'ingresso Recinzione	Comune Civitavecchia	1,13	0,85	0,28	Ultimata	Lazio	Completamento PIS	
Pista logistica Civitavecchia	Comune Civitavecchia	2,48	3,56	—	Ultimata	Lazio	Completamento PIS	
Pista logistica Civitavecchia spostato Acquedotto	Comune Civitavecchia	0,16	0,25	—	Esercizio	Lazio	Completamento PIS	
Interporto Roma Flumicino: opere d'infrastruttura ferroviario	Regione Lazio	43,25	—	43,25	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	
13.20 Hub Interportuali - Area Romana	Regione Lazio	58,81	—	58,81	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	
13.25 Hub Interportuali - Segrate	Hub Interportuali Segrate 1 lotto. 2° stralcio	520,20	11,17	511,28	—	—	—	
13.25 Hub Interportuali - Segrate	Provincia di Milano	86,30	—	86,30	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	
13.30 Hub Interp.Jesi - Infrastrutture di alleccio	Sistema Interportuale di Jesi	86,30	—	86,30	—	—	—	
13.30 Hub Interp.Jesi - Infrastrutture di	Società Interporto Jesi	95,00	—	95,00	Progetto Definitivo	Marche	Core network	
13.35 Hub interportuale - Novara	Hub Interportuali Novara ponte sul Tevere opp.	95,00	—	95,00	—	—	—	
	Centro Interportuale Merci Novara Terminal Ovest	CIM centro interportuale merci	3,99	3,99	—	Piemonte	Completamento PIS	
		CIM centro interportuale merci	92,28	104,96	Ultimata	Piemonte	Completamento PIS	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totali disponibilità	Totali fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
13.35 Hub Interportuali - Novara			96,27	108,95	-	-		Completamento PIS
13.40 Hub Interportuali - Area brindisina	Hub Interportuali area brindisina	Regione Puglia	88,96	-	88,98	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
13.40 Hub Interportuali - Area brindisina	Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	88,98	-	88,98	-		Completamento PIS
13.45 Hub Interportuali - Catania	Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	77,92	81,15	14,64	Esercizio Attesa Consegnalavori	Sicilia	Completamento PIS
13.45 Hub Interportuali - Catania			28,15	13,51	-	-		
13.50 Hub Interportuali - Termini Imerese	Hub Interportuali Termini Imerese	Regione Sicilia	106,07	94,66	14,64	Progetto Definitivo	Sicilia	Completamento PIS
13.50 Hub Interportuali - Termini Imerese			78,87	78,87	-	-		
13.55 Hub Interportuali Augusta	Hub Interportuali Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
13.55 Hub Interportuali Augusta			85,00	85,00	-	-		
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Regione Sicilia	-	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapani			-	-	-	-		
13.75 Hub Interportuali - Piastrel Logist	Piastrel Logistica Umbra Città di Castello	Regione Umbria	17,20	18,65	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS
13.75 Hub Interportuali - Piastrel Logist	Piastrel Logistica Umbra Foligno 1° stralcio	Regione Umbria	30,52	30,71	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Total disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Piastra Logistica Umbria Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,21	-	8,21	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbria Terni e Narni 1° stralcio	Regione Umbria	20,48	23,23	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbria Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	-	16,19	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
13.75 Hub Interportuali - Piastra Logist			92,60	72,59	24,40	-		
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano-veneto	Hub Interport. Sist. idrov. padano-veneto		-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia Veneto	Core network
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano								
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona	Hub Interport. Porto di Cremona		24,00	-	24,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona			24,00	-	24,00			
13.90 Hub Interportuali Livorno Guasticcice	Hub Interportuali - Livorno/Guasticcice	Interporto toscano Amerigo Vespucci	26,07	26,07	-	Collaudo	Toscana	Completamento PIS
13.90 Hub Interportuali Livorno Guasticcice			26,07	26,07	-			
13.HUB Interportuali			1.602,15	587,39	1.037,78	-		
14.05 sist.trasp. rapido di massa guida vincolata	Metropolitana di Parma linea B	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Intervento revocato
						Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Intervento revocato
	Metropolitana Parma linee A e C	Metro Parma S.p.A.	-	-	-			

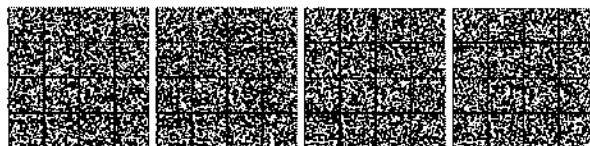
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Cosito	Totali disponibilità	Totali fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
14.05 sist trasp. a rapido di massa gittata vincolata	Collegamenti ferroviari all'Aeroporto Verona	RFI	90,40	-	-	90,40 Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona	Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	RFI	223,92	1,23	222,69	Progetto Definitivo	Veneto	Completamento PIS
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona	Collegamenti ferroviari all'Aeroporto Verona	RFI	314,32	1,23	313,09	-	-	-
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo	Adeguamento e messa a norma Aeroporto d'Abruzzo	SAGA - Aeroporto dell'Abruzzo	6,50	-	6,50	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo	Ammodernamento Tecnologico dell'Aeroporto Palestro	ENAV	6,50	-	6,50	-	-	-
14.35 Ammodernamento dell'Aeroporto di Palermo	Ammodernamento Tecnologico dell'Aeroporto di Palermo	ENAV	18,24	18,51	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
14.35 Ammodernamento dell'Aeroporto di Palermo	14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti StriFer	ENAV	18,24	18,51	-	-	-	-
15.05 Schemi Idrici Abruzzo	Disinquinamento Aterno Pescara	Commissario Dilegato Fiume Aterno	339,06	19,74	319,59	Attesa Progetto Esecutivo Lavori affini	Abruzzo	Completamento PIS
15.05 Schemi Idrici Abruzzo	Casse d'espansione per la sicurezza di L'Aquila	Commissario Dilegato Fiume Aterno	50,00	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS
15.05 Schemi Idrici Abruzzo	Diga di ponte Chiavari sul fiume Trigno 2° st - 2	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo, Molise	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Complettamento Sistema acquedottistico Vai Pescara 2° st. - 1	Az. Cons. Acqued. ACA	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	5,17	-	5,17	Progetto Preliminare	Abruzzo	Complettamento PIS
Potenziamento Acquedotto del Ruzzo Lotto 1	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo	18,23	5,00	13,23	Progetto Definitivo	Abruzzo, Molise	Complettamento PIS
Potenziamento acquedotto del Ruzzo completamento	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo	18,36	36,81	-	Ultimata	Abruzzo	Complettamento PIS
Vasche accumulo e impianti irrigui Piana Fucino	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo	51,47	-	51,47	Progetto Definitivo	Abruzzo	Complettamento PIS
15.05 Schemi Idrici Abruzzo			99,50	-	99,50	Progetto Preliminare	Abruzzo	Complettamento PIS
15.10 Schemi Idrici Basilicata	Acquedotto Basento Camastra 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	279,24	46,61	251,08	-		
	Acqued. Basenta-Camastra condotte maestre 2° lotto	Acquedotto Lucano S.p.A.		22,69	-	22,69	Progetto Preliminare	Basilicata
	Acq. Frida Slinni Pertusillo Montalbano I. 1° lotto	Regione Basilicata		15,00	-	15,00	Progetto Preliminare	Basilicata
	Acq. Frida Slinni Pertusillo Montalbano I. 2° lotto	Regione Basilicata		14,74	16,00	-	Collaudato	Basilicata
	Acquedotto dell'Agri condotte maestre 1° lotto	Regione Basilicata		14,00	-	14,00	Progetto Preliminare	Basilicata
	Acqued. dell'Agri integri condotte maestre 2 lotto	Regione Basilicata		13,30	17,28	-	In Realizzazione	Basilicata
	Ristrutturazione telecontrollo adduttore Slinni	Ente Irrigazione Puglia Lucania Trinilia		8,00	-	8,00	Progetto Preliminare	Basilicata
	Complettamento schema Basento Bradano settori G	Regione Basilicata		18,40	18,40	-	Collaudato	Basilicata, Puglia
				85,70	85,70	-	Altra Progetto Esecutivo	Basilicata
								Confermato

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Completamento schema Basento Bradano settori A e T	Regione Basilicata	-	65,00	-	65,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
Schemma Basento Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	Regione Basilicata	101,78	101,77	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Basilicata	Completamento PIS
Adeguamento Opere Capizzone valle Nocce e Sianì	Regione Basilicata	21,56	21,57	-	In Realizzazione	Basilicata	Basilicata	Completamento PIS
Prog. cont. ne utenze civili industriali agricole	Regione Basilicata	45,40	59,52	-	Colaudo	Basilicata	Basilicata	Completamento PIS
Ristrutturazione adduttore S Giuliano Ginosa L 2	Cons. Bonif. Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Basilicata	Completamento PIS
15.10 Schemi Idrici Basilicata			457,45	352,11	124,71			
15.15 Schemi Idrici Calabria	1A Menta condotta forzata e c.le idroelettrica	SorICal - Società Risorse Idriche Calabresi	14,39	17,73	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	1B Menta c.le idroelettrica op. elettronmeccaniche	SorICal - Società Risorse Idriche Calabresi	7,54	7,54	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	2A Menta opere a valle della c.le elettrica	SorICal - Società Risorse Idriche Calabresi	44,38	44,38	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	2B Menta impianto di potabilizzazione	SorICal - Società Risorse Idriche Calabresi	11,13	15,43	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	3 Menta comp. lto galleria derivaz. e opera presa	Regione Calabria	23,08	25,87	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
15.15 Schemi Idrici Calabria			100,52	110,95	-			
15.20 Schemi Idrici Campania	Sistema adduzione principale città di Napoli	ARIN Azienda Risorse Idriche di Napoli	74,38	7,46	66,92	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
15.20 Schemi Icrici Campania	Ristr. ne rete irrigua impianti comuni Albanella ecc	Consorzio di Bonifica di Paestum - sinistra Sele	43,60	-	43,60	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS
15.25 Schemi Idrici Molise	Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.	Regione Molise	68,03	83,64	-	In Realizzazione	Molise	Completamento PIS
	Irrigazione basso Molise acque Biferno e Fortore	Cons. Bonif. Integr. Larinese	75,00	75,00	-	Attesa Consegnna Lavori	Molise	Confermato
	Ristrutturazione dell' Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	28,66	1,73	Collaudato	Molise	Completamento PIS
15.25 Schemi Idrici Molise	Acquedotto del Sinni - Raddoppio	E.I.PLI	173,42	187,30	1,73	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
15.30 Schemi Idrici Puglia	Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotto A.Q.P.	A.Q.P.	148,00	-	148,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo	A.Q.P.	18,06	22,00	-	Collaudato	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Seclì	A.Q.P.	15,60	17,20	-	Collaudato	Puglia	Completamento PIS
	Completo impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello	Cons. Bonif. Vulture Alto Bradano	37,52	37,50	0,02	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis messa in sicurezza	Comm. Straordinario Pavoncelli	Comm. Straordinario Pavoncelli	10,40	10,40	-	Esercizio	Campania Puglia	Confermato
Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis completamento.	Comm. Straordinario Pavoncelli	156,14	156,14	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania Puglia	PNS	Completamento PIS
Impianto potabilizz. ne acque Conza della Campania	A.Q.P.	53,00	53,00	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	
15.30 Schemi Idrici Puglia		458,40	316,12	148,02	-			
15.35 Schemi Idrici Sardegna	Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 1 Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 2	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	83,22	83,22	-	Attesa Consegnna Lavori	Sardegna	Confermato
		Cons. Bonif. Sardegna Merid.	10,70	-	10,70	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS
	Sistema idrico del Fluminetdu per l' alimentazione della Marmilla 2° e 3° lotto	ENAS	179,16	127,06	52,10	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Schema n° 39 P.R.G.A. approvvigionamento 1,2° e 3°	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,20	55,20	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	Confermato
	Inter. Tirso e Flumendosa Campidano 1° e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,89	54,56	-	Ultimata	Sardegna	Completamento PIS
	Inter. Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	18,58	18,58	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
	Inter. Tirso e Flumendosa 4° lotto: collegamento Sulcis - Iglesiente	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	50,00	50,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS



Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
15.35 Schemi idrici Sardegna	Sistema idrico Sardegna Sud Orientale - Serbatoio sul passo Flumendosa e Monte Pardosu	Regione Sardegna	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Costruzione rete irrigua pianata di Pula invasi dei Rii Monte Nieddu Is	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
15.40 Schemi idrici Sicilia	Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissionario Energ. Idrica Sicilia	450.75	388.62	62.80	- Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
	Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S. Leo	Commissionario Energ. Idrica Sicilia Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana	38.16	65.89	-	Coltaudo	Sicilia	Completamento PIS
	"Acquedotto ""Montescuro Ovest"""	73.75	86.20	-	Esercizio	Sicilia	Confermato	
15.50 Schemi idrici Sicilia	-	-	167.42	241.29	-	-	-	-
15.51 Schemi idrici	-	-	2.205.18	1.650.46	686.86	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS
16.05 Giac. Idrocarburi - Tempe Rossa	Sviluppo del giacimento petrolifero Tempe Rossa	Total Italia S.p.A.	1.394.90	1.394.90	-	-	-	-
16.05 Giac. Idrocarburi - Tempe Rossa	-	-	1.394.90	1.394.90	-	-	-	-
16.Giacimenti Idrocarburi	-	-	1.394.90	1.394.90	-	-	-	-
17.05 Rete Elettrica - Linea Turbigo-Rho	Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna S.p.A.	46.50	46.50	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS
17.05 Rete Elettrica - Linea Turbigo - B	-	-	46.50	46.50	-	-	-	-

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
17.10 Rete Elettrica - San Fiorano/ Robb	Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (/) Robbia (CH)	Terna S.p.A.	23,00	23,00	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS
17.10 Rete Elettrica - San Fiorano/ Robb			23,00	23,00	-	-		
17.15 Elettrodotto 380KV Matera - Santa Matera - Santa	Elettrodotto 380KV Matera S. Sofia	Terna S.p.A.	12,00	12,00	-	Ultimata	Basilicata	Completamento PIS
17.15 Elettrodotto 380KV Matera - Santa Matera - Santa			12,00	12,00	-	-		
17.20 Coll. SAPEI 500kVcc	Collegamento sottomarino SAPEI 500kVcc	Terna S.p.A.	520,00	520,00	-	In Realizzazione	Lazio, Sardegna	Completamento PIS
17.20 Coll. SAPEI 500kVcc			520,00	520,00	-	-		
17.25 Elettrodotto 380KV S.Barbara S.Barbara-Tavarnuzze-Ca	Elettrodotto 380KV S.Barbara Tavarnuzze Casellina	Terna S.p.A.	90,00	90,00	-	Collaudato	Toscana	Completamento PIS
17.25 Elettrodotto 380KV S.Barbara-Tavarnuzze-Ca			90,00	90,00	-	-		
17.Rete Elettrica di Trasmissione			691,50	691,50	-	Progetto Preliminare	Multiregionale	Completamento PIS
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunic.	Piano Interventi nelle Telecomunicazioni		-	-	-	-		
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunic.			-	-	-	-		
18.Piano Interventi nelle Telecomunicazioni			-	-	-	-		
19.05 Sedi Istituzionali	Sedi Istituzionali	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	346,30	346,30	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS

Infrastrutture	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
19.05 Sedi Istituzionali								
19.06 Piccole e Medie Opere	Piccole e Medie Opere Basilicata - Puglia	Provveditore per la Basilicata e Puglia	81,30	346,30	81,30	In Realizzazione	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Campania - Molise	Provveditore per la Campania e Molise	97,21	97,21	-	In Realizzazione	Campania, Molise	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Calabria - Sicilia	Provveditore per la Calabria e Sicilia	182,00	182,00	-	In Realizzazione	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Sardegna	Provveditore per l'Arzoo, Lazio e Sardegna	38,49	38,49	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
19.06 Piccole e Medie opere	Totali generali		399,00	399,00	-			
			239.020,13	104.220,99	136.793,13			

Nella colonna "Infrastrutture" i codici si riferiscono all'identificativo della Banca dati presso la Struttura Tecnica di Misurazione.

- Il totale delle disponibilità è al fondo dei risparmi da gara
- (*) interventi riconosciuti dalla Corte dei Conti o revocati ex art. 32 comma 7 legge 111/2011

