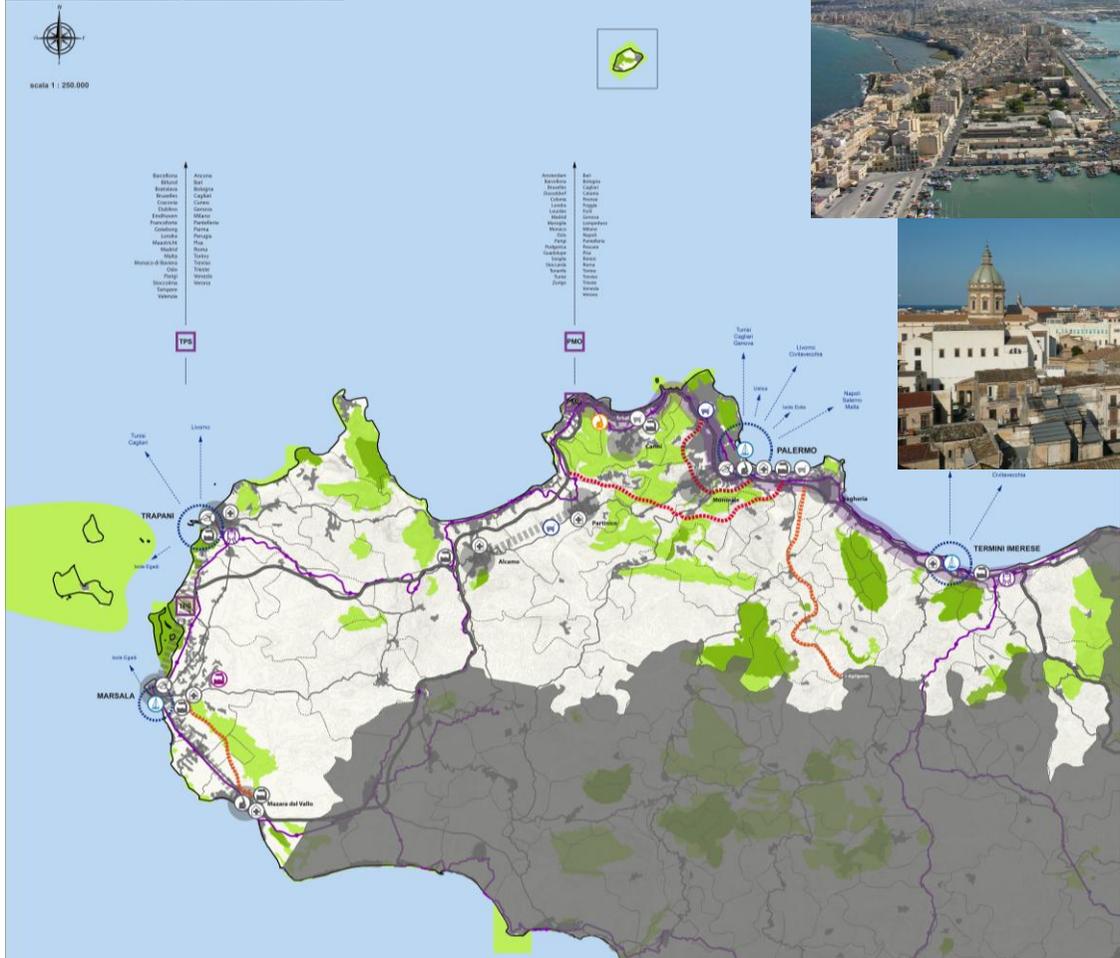




“Progetto Territorio Snodo 2”

*WORKSHOP DI APPROFONDIMENTO:
dal Nodo Metropolitano di Palermo alla
Piattaforma Integrata della Regione Sicilia”*

*Programma Operativo di Interventi
intersettoriali del sistema territoriale
formato da Palermo, Trapani e Termini
Imerese nel contesto della
Piattaforma Interregionale
della Sicilia Occidentale*



Palermo 19 aprile 2013, ore 9:00

Galleria Arte Moderna, Via Sant'Anna 21
Palermo (PA)



Comune di Palermo

Direzione Generale, Ufficio del Piano Strategico
Palazzo Palagonia, via del IV Aprile – Palermo
pianostrategico@comune.palermo.it



AGENDA PRELIMINARE

Workshop di Approfondimento del Comune di Palermo: “Progetto Territorio Snodo 2: dal Nodo Metropolitano di Palermo alla Piattaforma Integrata della Regione Sicilia”

Programma Operativo di Interventi intersettoriali del sistema territoriale formato da Palermo, Trapani, Termini Imerese e Marsala nel contesto della Piattaforma Interregionale della Sicilia Occidentale

SESSIONE DELLA MATTINA: IL PROGETTO TERRITORIO

9.00 – 9.30 Registrazione Partecipanti

INTRODUZIONE

09.30 - 09.45	Tullio Giuffrè	Assessore alla Mobilità e Pianificazione Territoriale del Comune di Palermo
09.45 - 10.00	Luciano Abbonato	Assessore al Bilancio, Patrimonio e Risorse Finanziarie del Comune di Palermo
10.00 - 10.15	Antonino Bartolotta	Assessore infrastrutture e mobilità - Regione Siciliana
10.15 - 10.30	Maria Lo Bello	Assessore territorio e ambiente - Regione Siciliana

IL PROGETTO TERRITORIO DEL SISTEMA FORMATO DA PALERMO, TRAPANI, TERMINI IMERESE E MARSALA NEL CONTESTO DELLA PIATTAFORMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

10.30 - 10.45	Francesco Giacobone	Coordinatore dei Programmi Innovativi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
10.45 - 11.00	PwC Advisory	Assistenza Tecnica del Comune di Palermo per la realizzazione del POI
11.00 - 11.15	Francesco Karrer	Esperto Architetto Urbanista
11.15 - 11.30	Ercole Incalza	Capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
11.30 - 11.45	Coffee Break	
11.45 - 12.00	Giovanni Avanti	Presidente della Provincia di Palermo
12.00 - 12.15		Provincia di Trapani
12.15 - 12.30	Vincenzo Falgares	DG del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana
12.30 - 12.45	Gaetano Gullo	DG del Dipartimento Urbanistica della Regione Siciliana
12.45 - 13.00	Antonello Montante	Presidente Confindustria Sicilia
13.00 - 13.15	<i>Chiusura lavori della mattina</i>	

13.15 - 14.00 **Light lunch**



SESSIONE DEL POMERIGGIO: TAVOLE ROTONDE PER L'INTERNAZIONALIZZAZIONE E LO SVILUPPO

1° TAVOLO: INFRASTRUTTURE DI CONNESSIONE, ACCESSIBILITÀ E MOBILITÀ NEL TERRITORIO SNODO DEL COMUNE DI PALERMO

Durata della tavola rotonda: 14.00 - 14.45

Oggetto della discussione: l'analisi condotta, nell'ambito del Piano Operativo di Interventi intersettoriali ("POI"), ha evidenziato la propensione verso una strategia di recupero e di trasformazione, caratterizzata dal tema fondamentale dell'**accessibilità ai centri urbani**, dello sviluppo dei **collegamenti tra l'area occidentale e orientale del territorio snodo**, nonché dal **potenziamento dell'accessibilità** (soprattutto ferroviaria) **ai nodi di trasporto principali** (soprattutto aeroportuali) e dal miglioramento della mobilità urbana.

Nell'ambito dello studio, è stata attribuita grande importanza alla razionalizzazione dei flussi di traffico merci e passeggeri, principalmente con riferimento all'infrastruttura portuale, andando ad identificare a quali territori, produzioni e centri economici tali infrastrutture vanno a servire. L'analisi ha inoltre riguardato gli interventi per lo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile e intermodale, in grado di migliorare le generali condizioni di vita dei cittadini.

In quest'ottica, la tavola rotonda intende attivare una **discussione critica tra i principali stakeholders coinvolti nel processo di sviluppo territoriale e infrastrutturale legato al sistema dell'accessibilità e della mobilità urbana nel nodo di Palermo**.

Il tema della "Mobilità" sarà trattato da prospettive diverse, includendo riferimenti a progetti, politiche e azioni organizzative volte ad incrementare la dotazione di infrastrutture per l'accessibilità territoriale e urbana, con particolare attenzione alle funzioni di interscambio modale e ai sistemi di mobilità sostenibile, favorendo il potenziamento di mezzi alternativi all'auto e rilanciando il trasporto pubblico locale, con l'obiettivo di combattere fenomeni di congestionamento nelle aree urbane e, specialmente, nell'area metropolitana di Palermo.

In tale contesto, un riferimento specifico avrà ad oggetto il **Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)** del Comune di Palermo, come strumento volto ad attuare quell'opera di riorganizzazione e razionalizzazione dei movimenti e dei flussi urbani, in ottica sostenibile, attraverso l'adozione (*inter alia*) di strategie di: (i) sviluppo intermodale dei trasporti; (ii) miglioramento della mobilità pedonale e dei mezzi pubblici; (iii) fluidificazione della circolazione stradale.

Le **nuove infrastrutture per la mobilità** e le **azioni dei mobility management** previste all'interno del P.G.T.U. (es. definizione di uno schema generale della viabilità tangenziale per il traffico di attraversamento del centro abitato) contribuiranno al miglioramento delle condizioni generali di mobilità di Palermo, ponendosi al contempo in un rapporto sinergico con gli interventi di connessione individuati nell'ambito del POI (e.g. Tangenziale Pedemontana, Polo di interscambio modale "Porta Sud", Realizzazione della strada sotterranea porto – circonvallazione).

Scopo della sessione sarà definire **possibili risoluzioni dei problemi di accessibilità, mobilità e congestione nel centro urbano e nel sistema territoriale di Palermo**, in un'ottica di coesione interna e con l'obiettivo di potenziare il generale impianto della mobilità della città, anche attraverso l'identificazione di nuove direttrici e modalità di trasporto differenti e integrate.

Moderatore: Assessore alla Mobilità e Pianificazione Territoriale del Comune di Palermo (**Tullio Giuffrè**);

Invitati a partecipare al tavolo:

Comune di Palermo – Assessorato alla Gestione del Territorio (**Agata Bazzi**)

Presidente della Società di Gestione Aeroporto di Palermo - GESAP (**Modica Giuseppe**);

Autorità Portuale Palermo (**Antonio Bevilacqua**);

VicePresidente dell'AMAT S.p.A (**Rosalia Sposito**);

Presidente della Rete Ferroviaria Italiana – RFI (**Dario Lo Bosco**);

Responsabile della Direzione Territoriale Produzione Palermo di RFI (**Filippo Palazzo**);

Presidente Regionale ANAS per la Sicilia (**Salvatore Tonti**);

Presidente Ferrovie Siciliane (**Giovanni Russo**);

Presidente di Confindustria Palermo (**Alessandro Albanese**);

Società di gestione aeroporto Trapani–Birgi - AIRGEST (**Salvatore Castiglione**).



2° TAVOLO: LO SVILUPPO DELLA CITTÀ DI PALERMO NEL CONTESTO INTERNAZIONALE

Durata della tavola rotonda: 14.45 - 15.30

Oggetto della discussione: la discussione intende focalizzarsi sul tema fondamentale dell'internazionalità, sia dal punto di vista del **posizionamento strategico di Palermo all'interno del contesto internazionale**, sia dal punto di vista della capacità del capoluogo di **attrarre investimenti diretti dall'estero**, con conseguenti ricadute positive su tutto il territorio (ad esempio in termini di indotto, occupazione, valore aggiunto, ecc.).

Il posizionamento della città nel contesto internazionale sarà indagato, anzitutto, in termini di capacità del nodo palermitano di intercettare **le reti di traffico** (merci e passeggeri) sia a livello nazionale sia trans-nazionale. A tal riguardo, sarà evidenziata la **funzione di apertura internazionale affidata al sistema piattaforma**, da realizzarsi soprattutto attraverso il potenziamento delle "porte" del territorio (porti e aeroporti), nonché per il tramite di attività di servizio in grado di intercettare flussi economici duraturi generati all'esterno della regione. Il tema dell'internazionalizzazione dei mercati sarà affrontato con l'obiettivo di **rivitalizzare l'economia, rafforzando le centralità economico – produttive e turistico – culturali** del territorio, dando così impulso agli scambi e alle relazioni commerciali e creando nuovi poli culturali di eccellenza e di attrazione. Ciò sarà possibile grazie ad un percorso di valorizzazione degli asset del patrimonio naturalistico, storico – artistico - culturale ed economico-produttivo del sistema territoriale di Palermo, che risulta peraltro già caratterizzato da una forte connotazione culturale e terziaria (*Palermo città degli scambi e dell'innovazione e città internazionale della cultura*).

La discussione avrà carattere propositivo e innovativo e non mancherà di portare esempi di valorizzazione e creazione di poli attrattori nel Comune di Palermo. Uno di questi è rappresentato dal progetto "**Polo Città Internazionale della Cultura - Polo culturale e direzionale Cantieri – Lolli - Notarbartolo**", già incluso nel POI e mirante alla costituzione di una nuova centralità urbana, a forte valenza internazionale, in grado di attirare flussi turistici anche dall'estero, valorizzando gli asset culturali e le cosmopolite ricchezze artistiche della città.

Farà parte del generale percorso di valorizzazione anche un progetto di **riqualificazione e valorizzazione delle coste della Piattaforma della Sicilia Occidentale**. In tale ambito, saranno presentate le azioni progetto volte alla diversificazione del sistema della portualità turistica, nonché al miglioramento della qualità paesaggistica delle fasce costiere, rendendole al contempo più accessibili e fruibili da parte dei turisti e preservando le caratteristiche di naturalità delle coste. Gli interventi di riqualificazione dell'area costiera (di cui alcuni già inseriti nel POI, come ad esempio: la realizzazione del porto turistico hub regionale di Marsala; il porto turistico di Termini Imerese; le trasformazioni urbane dell'area del porto turistico di Bonagia) saranno letti anzitutto in chiave di fruizione turistica, sviluppando, da un lato, le potenzialità del turismo nautico e, dall'altro, quelle connesse ai flussi attratti dal patrimonio culturale e paesaggistico-ambientale della Regione (incluso il turismo balneare). Al generale obiettivo di valorizzazione delle coste concorrerà anche il progetto di sviluppo del **Waterfront di Palermo**, come risposta aggiuntiva a quella programmazione costiera con forte valenza turistica, avviata dal Comune in un'ottica di sviluppo sistemico del territorio, anche grazie ad un rapporto di integrazione sinergica tra la città e il porto.

A latere di un processo di internazionalizzazione dei flussi e dei sistemi, saranno indagate le opportunità provenienti da una **internazionalizzazione delle risorse attivabili** per il potenziamento e lo sviluppo del territorio snodo. Si tratta: (i) di **risorse private**, che il Comune riuscirà a mobilitare con azioni in grado di attrarre all'interesse di investitori, anche internazionali; e (ii) di **risorse pubbliche**, che si renderanno disponibili nel momento in cui Palermo saprà farsi parte attiva nel contesto delle politiche internazionali, e soprattutto comunitarie. Numerose opportunità potranno, ad esempio, provenire dalla **Politica di Coesione Europea**, sia nell'attuale periodo di programmazione sia lungo le nuove direttrici di sviluppo previste per il 2014-2020: si citano, *inter alia*, le possibilità di utilizzo di **strumenti di finanza innovativa**, già attivati o che si potrebbero implementare in Sicilia (e.g. Fondi JESSICA, ITI, ecc.), e di **risorse UE**, che potrebbero essere impiegate per co-finanziare progetti di sviluppo del territorio snodo (e.g. FESR, TEN-T).

Più nello specifico, saranno esplorate le possibilità legate all'Iniziativa JESSICA in Sicilia, anche al fine di individuare possibili sinergie con i progetti identificati nell'ambito del POI. Saranno inoltre valutate le opportunità connesse alla presenza di Palermo all'interno della rete di trasporto trans-europeo TEN-T (i.e. posizionamento strategico del nodo di Palermo all'interno del corridoio 5 Helsinki-Valetta).

Non da ultimo, ci si aspetta che la città rivesta un ruolo centrale nel "**Forum delle Città del Mediterraneo**" e che renda credibile la sua **candidatura come Capitale europea della cultura 2019**.

Moderatore: **Francesco Giacobone**, Coordinatore dei Programmi Innovativi, Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



Invitati a partecipare al tavolo:

Regione Siciliana - Dipartimento Programmazione della Regione Siciliana - Autorità di Gestione ("AdG") del PO FESR 2007-2013;

Banca Europea per gli Investimenti – BEI (**Andrea Bua**);

Fondi di Sviluppo Urbano JESSICA Sicilia - FSU (**Marco Rocchi** per il FSU Efficiamento Energetico e Energie Rinnovabili;

Maurizio Guglielmini per il FSU Multisetoriale);

Camera di Commercio Italo-Araba (Presidente **Zamil Al Zamil**);

Città di Barcellona (**Oriol Capdevila**);

Università di Palermo – Dipartimento Urbanistica (**Maurizio Carta**)

Comune di Palermo – Assessorato Attività Produttive e Sviluppo Economico (**Marco di Marco**)

CONCLUSIONI E CHIUSURA DEI LAVORI

15.30 - 16.00

Conclusioni

Vito Damiano (Sindaco di Trapani)

Salvatore Burrafato (Sindaco di Termini Imerese)

Giulia Maria Adamo (Sindaco di Marsala)

Don Xavier Trias i Vidal de Llobaterra (Sindaco di Barcellona)

Monsieur Seifallah Lasram (Sindaco di Tunisi)

Leoluca Orlando (Sindaco di Palermo)

16.00

Chiusura dei lavori