

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 1 marzo 2010
Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei
Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la
realizzazione dell'EXPO Milano 2015». (10A04615) (GU n. 90 del 19-4-2010)

IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Visto l'art. 14 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, recante disposizioni per la realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento EXPO Milano 2015 in attuazione dell'adempimento degli obblighi internazionali assunti dal Governo italiano nei confronti del Bureau International des Expositions (BIE);

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 ottobre 2008, così come modificato dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 aprile 2009;

Vista la tabella Piastra EXPO recante in sintesi lo stato dell'arte della programmazione riportata nel DPEF di giugno 2009, nella quale viene rimodulata l'articolazione dei finanziamenti relativi alla realizzazione della Metropolitana M4 secondo lotto;

Vista la delibera CIPE n. 70 del 1° agosto 2008, inerente l'approvazione del progetto preliminare della linea metropolitana M4 - secondo lotto, tratta Sforza Policlinico - Linate;

Visto il verbale del Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovraregionali del 25 maggio 2009, con il quale si è stabilito di rinviare la realizzazione della Metropolitana M6 e di utilizzare il relativo stanziamento, a carico del bilancio Expo, pari a 480 milioni di euro per la realizzazione della Metropolitana M4, secondo lotto, tratta Sforza Policlinico - Linate;

Vista la nota del comune di Milano del 23 settembre 2009 con la quale si propone una diversa ripartizione del costo dell'intervento relativo alla linea Metropolitana M4 secondo lotto;

Visto quanto deliberato dal CIPE che, in data 6 novembre 2009, ha approvato il progetto definitivo della linea metropolitana M4 - secondo lotto, tratta Sforza Policlinico - Linate ed ha indicato di utilizzare i 480 milioni di euro a carico del bilancio Expo, già destinati alla linea Metropolitana M6 con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 ottobre 2008, alla realizzazione della Metropolitana M4, secondo lotto, tratta Sforza Policlinico - Linate;

Vista la nota del Commissario straordinario delegato del 20 novembre 2009, con la quale si richiede l'adozione di un nuovo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di riallocazione delle risorse destinate al compimento dell'EXPO Milano 2015;

Tenuto conto che durante la riunione del Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovraregionali, tenutasi in data 30 novembre 2009, tutti i partecipanti hanno concordemente stabilito di emanare un nuovo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che stabilisse che i finanziamenti previsti a carico del bilancio Expo per la realizzazione della linea Metropolitana M6, individuati in 481,00 milioni di euro, dovranno essere destinati per 480,00 milioni di euro alla realizzazione del secondo lotto della linea Metropolitana M4, secondo lotto, tratta Sforza Policlinico - Linate;

Ritenuta, quindi, la necessità di procedere all'aggiornamento della ripartizione dei finanziamenti effettuata con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 ottobre 2008, in ragione delle decisioni assunte nell'ambito del predetto Tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovraregionali e dal CIPE in ordine al rinvio della realizzazione della linea Metropolitana M6 ed alla conseguente destinazione del

relativo finanziamento, per l'importo di 480 milioni di euro, previsto a carico dei fondi dell'Expo alla realizzazione della linea Metropolitana M4;

Decreta:

Art. 1

1. L'allegato 1 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 ottobre 2008, relativo alle «opere essenziali», e' sostituito dall'allegato 1 al presente decreto.

2. La tabella dell'allegato 2 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 ottobre 2008, relativa alla «Rete metropolitana - Opere da finanziare», e' sostituita dalla tabella allegata al presente decreto.

Roma, 1° marzo 2010

Il Presidente: Berlusconi

Registrato alla Corte dei conti il 15 marzo 2010
Ministeri istituzionali - Presidenza del Consiglio dei Ministri,
registro n. 2, foglio n. 326

Allegato 1

Parte di provvedimento in formato grafico

Allegato 2

Parte di provvedimento in formato grafico

ALLEGATO I

Dettaglio Investimenti per Opere Infrastrutturali "essenziali" Expo Milano 2015 - valori in milioni di Euro									
IPPE	Rif	Descrizione opere	Costo di costruzione	Costo di costruzione inclusi oneri tecnici (15%)	Finanziamento privato (esclusa IVA)	Finanziamento Legge dello Stato Expo 2015 (IVA compresa)	Finanziamento a carico dello Stato	Cofinanziamento Comuni Provincia Regione Stato (IVA compresa)	Onere economico totale
Opere di Preparazione e Realizzazione Sito	1a	Lavori di costuzione: Piazza P1 - padiglioni regionali (sup. espositiva coperta 10.000 mq) con ristoranti e bar; Piazza P2 - Padiglioni nazionali (sup. espositiva coperta 6200 mq) con ristoranti e bar; sistemazioni urbanistiche	76,1	87,6	43,8	34,1		18,4	96,3
	1b	Lavori di costruzione: Padiglioni nazionali (paesi internazionali) - Cluster da 1 a 14 - superficie espositiva di circa 200.000 mq	122,7	141,1	70,5	55,0		29,6	155,2
	1c	Lavori di costruzione: Torre Expo dell'Energia - edificio a servizi ed espositivo simbolo dell'Expo da 80.000 mq fulcro della piazza delle cerimonie	191,3	220,0	220,0				220,0
	1d	Lavori di costruzione: Piazza P3 (piazza delle cerimonie) - parcheggio interrato multipiano da 6.000 posti - porte di accesso - aree di accoglienza coperte - padiglione tematico	167,1	192,2		149,9		80,7	230,6
	1e	Lavori di costruzione: parco (37.000 mq) - Anfiteatro da 10.000 posti - Auditorium da 5.000 posti	10,6	12,2		9,5		5,1	14,6
	1f	Lavori di costruzione: anello percorso di visita; sistemazioni esterne; edifici servizi merci	24,7	28,5		22,2		12,0	34,2
	1g	Lavori di costruzione: ponte pedonale tematico (oltre 23.000 mq) di collegamento tra il nuovo sito Expo (nord est) e il sito Fiera Milano (sud ovest)	55,9	64,2	64,2				64,2
	2	Fornitura di servizi - impianti primari interrati	53,2	61,1		73,4			73,4
	3	Lavori di decorazione e abbellimento - asse centrale tematico (oltre 53.000 mq di sup espositiva), percorso tra i canali d'acqua, parco perimetrale di mitigazione ambientale (200.000 mq), ristrutturazione cascina esistente Triulzia	51,8	59,5		57,2		14,3	71,5
	4	Viabilità - Nuova Via Cristina, Viabilità interrata, Viabilità sud in adiacenza ferrovia	107,8	124,0		119,0		29,7	148,7
	5	Parcheggi a raso - nuovi parcheggi per bus e navette Est e Ovest (oltre 63.000 mq)	7,0	8,0	8,0				8,0
	6	Acquisizione aree e ricostruzioni: ricollocazione impianto smistamento postale (60.000 mq), sottostazione elettrica (11.000 mq) etc.	98,4	113,1		135,7			135,7
	Totale opere di preparazione e realizzazione Sito			966,5	1.111,4	406,6	656,0	0,0	189,8
Opere di Connessione Sito	7a	Rete Stradale: Collegamento SS 11 da Molino Dorino a Autostrada dei laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Merlata	40,0	46,0	5,0	39,4		9,8	54,2
	7b	Rete Stradale: Collegamento SS 11 da Molino Dorino a Autostrada dei laghi - Lotto 2 da Molino Dorino a innesto A8	70,0	80,5	5,0	72,5		18,1	95,6
	7c	Rete stradale: Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo Expo e lo svincolo Fiera	5,0	5,8		5,5		1,4	6,9
	7d	Rete Stradale: Collegamento SS 11 e SS 233	50,0	57,5		55,2		13,8	69,0
	8 bis	Nuova linea metropolitana Policlinico Liniate	778,0	845,5	273,0	480,8	66,0*	91,0	910,0
	9a	Aree e Strutture a Parcheggio: Parcheggio P1 - Rho: 4000 posti auto	14,5	16,7	16,7				16,7
	9b	Aree e Strutture a Parcheggio: Parcheggio P2 - Arese: 3000 posti auto	11,0	12,7	12,7				12,7
	9c	Aree e Strutture a Parcheggio: Parcheggio P3 - Rho: 7000 posti auto + 1000 bus	18,5	21,3	21,3				21,3
	9d	Aree e Strutture a Parcheggio: Parcheggio P4 - Baranzate: 3000 posti auto	11,0	12,7	12,7				12,7
	10a	Opere Urbanistiche. Via d'Acqua: riqualificazione di aree verdi (circa 800 ettari) e rete idrografica primaria, nuove vie d'acqua, nuovo percorso lento (circa 20 km con attraversamenti a raso, sotto-sovrappassi, stazioni intermodali), nuovi manufatti edilizi, recupero edilizia storica	240,0	276,0		66,2		265,0	331,2
	10b	Opere Urbanistiche. Via di Terra (circa 22 km): piste ciclabili, stazioni intermodali, punti ristoro, installazioni artistiche, riqualificazioni aree verdi e urbane	149,6	172,0		41,3		165,2	206,4
11	Opere di Energia Sostenibile ed Ambiente: Fonti energetiche rinnovabili, Centrale di cogenerazione, Impianti di rifornimento policombustibile	60,0	69,0		24,8		58,0	82,8	
Totale opere di connessione Sito			1.447,6	1.615,5	346,3	785,7	66,0	622,2	1.819,4
Opere ricettive	12	Villaggio Residenziale Expo 2.000 posti letto	70,0	80,5	80,5	10,0			90,5
	13a	Incremento ricettività: ristrutturazione ostello circa 300 posti	3,0	3,5	0,7	2,6		0,7	4,0
	13b	Incremento ricettività: due nuovi ostelli da 200 + 200 posti	12,0	13,8		12,9		3,6	16,6
	13c	Incremento ricettività: nuovo campeggio da 700 posti	10,5	12,1		11,3		3,2	14,5
	13d	Incremento ricettività: Hotels de charme (modello paradors) da 200 posti	7,0	8,1		7,5		2,1	9,7
Totale opere ricettive			102,5	117,9	81,2	44,3	0,0	9,7	135,2
Opere tecnologiche	14a	Tecnologia: Infrastrutture di telecomunicazioni	20,0	23,0	23,0				23,0
	14b	Tecnologia: Infrastrutture web	6,1	7,0	7,0				7,0
	14c	Tecnologia: Infrastrutture di global technology	8,7	10,0	10,0				10,0
	14d	Tecnologia: Infrastrutture Expo-Digitale	17,4	20,0	20,0				20,0
Totale opere tecnologiche			52,2	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	60,0
Totale investimento carico Stato complessivo Delibera CIPE n° 99/2009 del 6 Novembre 2009 (variazione determinata dalla modifica di priorità e conseguente trasferimento di risorse da M6 ad M4)						1.552,07			
TOTALE COMPLESSIVO			2568,7	2904,8	894,0	1486,1	66,0	821,7	3267,0
MIX PUBBLICO/PRIVATO (%) SUL TOTALE INVESTIMENTI					27%	45%	2%	25%	100%

* Ai fini della copertura finanziaria dell'intervento 8 bis, la quota pari a 66,0 meuro è determinata dalla somma di 56,13 meuro a carico dei fondi fas (art. 6 quinquies d.l. n. 185/2008) e 9,9 meuro precedentemente assegnati (del CIPE n. 70/2008), come risulta dalla delibera CIPE n. 99 del 06.11.2009.



Allegato 2 Tabella "Rete metropolitana" - "Opere da finanziare"

Opere	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo Mil di euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a carico del bilancio Expo	Quota di finanziare a carico dei privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota di finanziare a carico enti locali	Priorità per collegamento Expo
M2 Prolungamento Cologno Vimercate	Cologno , Brugherio, Carigate, Agrate, Brianza, Concorezzo, Vimercate	Regione/provincia	Comune di Milano	Progetto preliminare (definitivo in corso)	533,00	6,00			210,80	316,20	2
M3 prolungamento San Donato Paullo	San Donato, Peschiera, Medigola, Stataia, Paullo, ello, Buon Persico	Regione/provincia	Comune di Milano	Progetto preliminare (definitivo in corso)	798,00	8,60			315,76	473,54	2
M4 Lorenteggio Linate II lotto Sforza Policlinico Linate	Milano Peschiera Segrate	Comune di Milano	Comune di Milano Regione Lombardia	Progetto definitivo approvato con Delibera Cipe 99/2009	910,03	9,90	480,00	273,00	56,13	91,00	1
M5 Bignami Garibaldi San Siro secondo lotto Garibaldi San Siro	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	Progetto definitivo approvato con Delibera Cipe 100/2009	781,85	6,00		307,85	385,00	83,00	1
M6 I lotto Bisceglie Castalbiano (abbinamento linea 1)	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	Studio di fattibilità in corso	871,00		1,00	267,03	303,91	299,00	1
Totale competenza Comune di Milano					2.562,88	15,90	481,00	847,88	745,04	473,00	
Totale competenza altri enti					1.331,00	14,60			526,56	789,74	
TOTALE					3.893,88	30,50	481,00	847,88	1.271,60	1.262,74	

10A04615

