

**oice**

Associazione delle organizzazioni di ingegneria  
di architettura e di consulenza tecnico-economica

**RI A**

Convegno sulla Nuova  
Direttiva VIA

Roma, 16 Maggio 2018

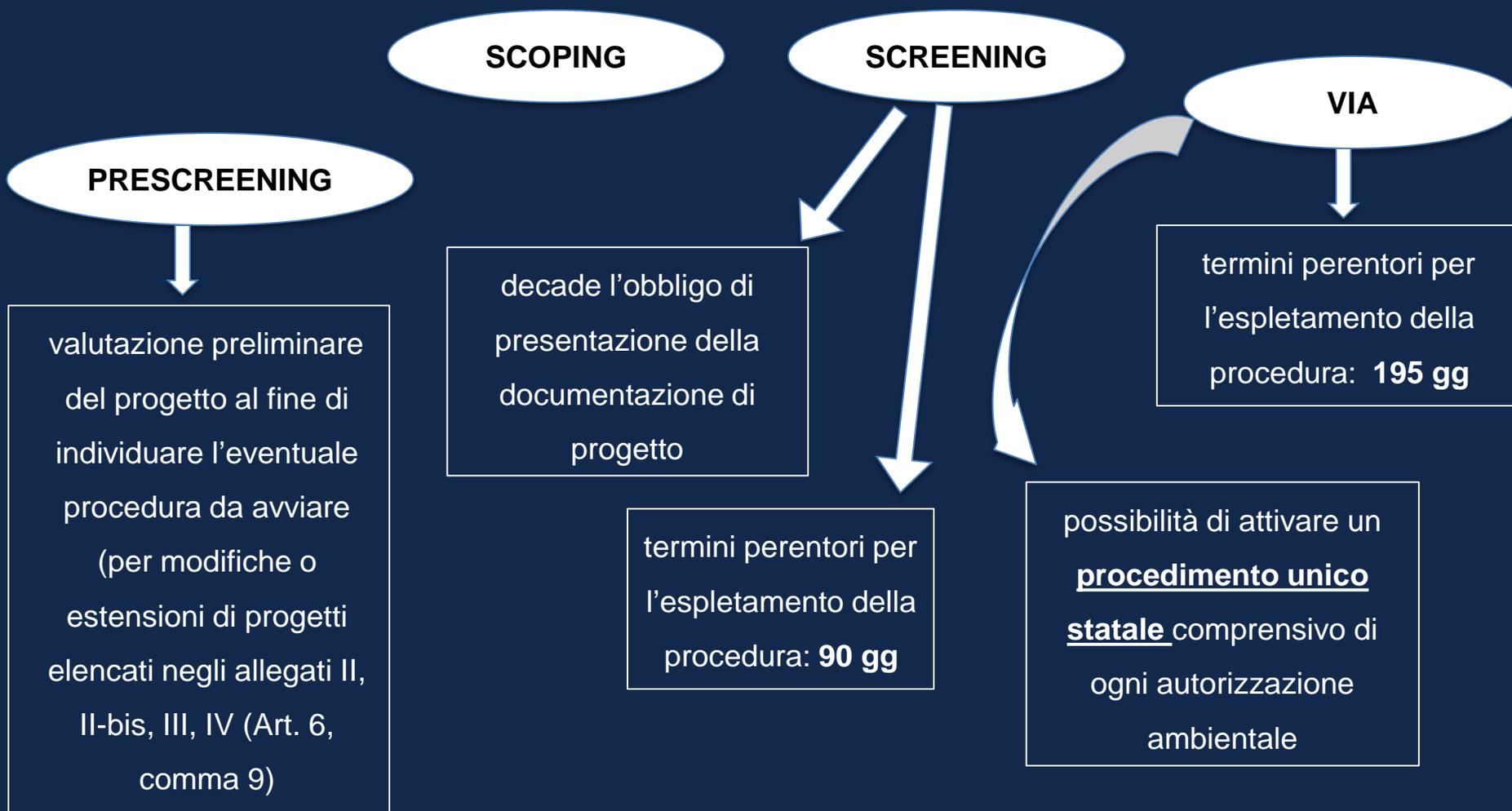


# D.Lgs 104/2017

## Principali Modifiche al D.Lgs 152/06



### ASPETTI PROCEDURALI

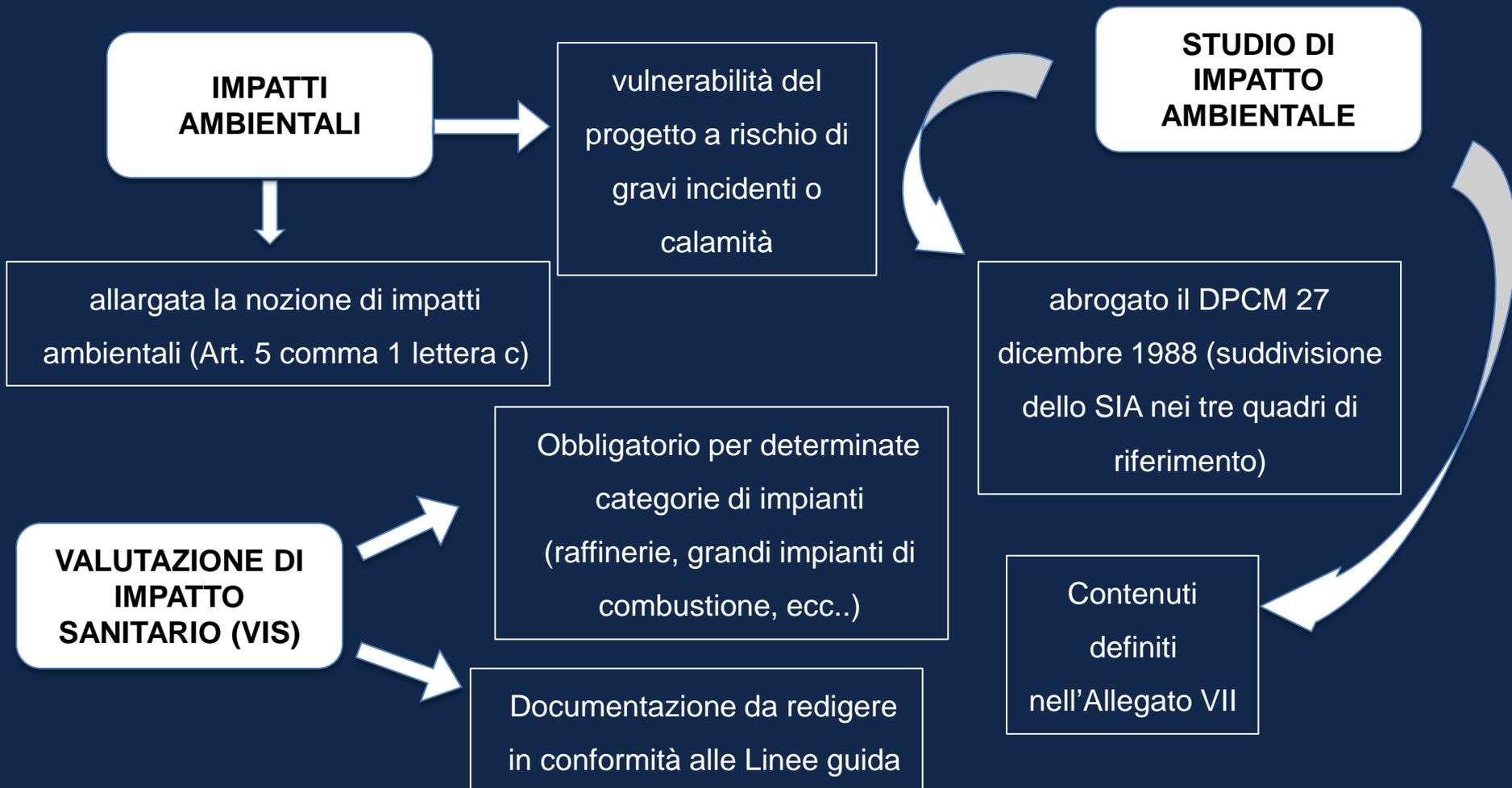


# D.Lgs 104/2017

## Principali Modifiche al D.Lgs 152/06



### ASPETTI TECNICI E DOCUMENTALI



# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Casi Studio



### LARGE SCALE LNG PROCEDURA DI PRESCREENING

Slide1/2

#### IL PROGETTO

Consentire a un Terminale GNL di ricevere navi metaniere di capacità fino a 217.000 m<sup>3</sup>, rispetto all'attuale capacità massima pari a 152.000 m<sup>3</sup>:

- ✓ metaniere "Q Flex" a membrana, con capacità di carico compresa tra 210.000 m<sup>3</sup> e 217.000 m<sup>3</sup>;
- ✓ metaniere "Panama Size" a membrana, con capacità di carico fino a 174.000 m<sup>3</sup>.

L'implementazione del progetto:

- non comporta alcuna modifica strutturale o di processo all'attuale configurazione autorizzata;
- modifica potenzialmente il traffico navale e le relative emissioni in atmosfera.



# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Casi Studio



### LARGE SCALE LNG PROCEDURA DI PRESCREENING

Slide2/2

#### ASPETTI PROCEDURALI

In accordo all'art 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 è stata predisposta la checklist (compilata secondo la modulistica fornita dal MATTM con Decreto Direttoriale No. 239 del 3.8.2017) relativa all'aggiornamento progettuale del Terminale **al fine di ottenere una valutazione preliminare** per individuare l'eventuale procedimento da applicare.

Il MATTM ha rilasciato il Decreto di valutazione preliminare nel quale ha evidenziato come

#### **NON SUSSISTANO**

potenziali impatti negativi

Nessuna ulteriore procedura è necessaria.



# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Casi Studio



### PROVE DI INIEZIONE IN SOVRAPPRESSIONE IN UN GIACIMENTO GAS – PROCEDURA DI SCREENING

Slide1/2

#### IL PROGETTO

L'esercizio dello stoccaggio gas in oggetto è stato valutato positivamente a livello ambientale con Decreto di compatibilità ambientale nel 2007.

Nell'Agosto 2017, il proponente ha richiesto al MISE di poter eseguire delle prove di iniezione nel giacimento finalizzate all'ampliamento della capacità di stoccaggio mediante superamento della originaria pressione statica di fondo.

La richiesta oggetto dell'istanza è stata accolta, precisando la necessità di effettuare una verifica di assoggettabilità a VIA presso il MATTM.



# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Casi Studio



### PROVE DI INIEZIONE IN SOVRAPPRESSIONE IN UN GIACIMENTO GAS – PROCEDURA DI SCREENING

Slide2/2

#### PRINCIPALI NOVITA' AMMINISTRATIVE E DOCUMENTALI

- ✓ Trasmissione del progetto all'Autorità Competente nel solo formato elettronico;
- ✓ L'Autorità Competente informa tutte le Amministrazioni coinvolte nel procedimento della pubblicazione sul proprio sito dello SPA;
- ✓ Non è più necessario presentare il progetto preliminare.



# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Casi Studio



### NUOVO DEPOSITO COSTIERO DI STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE GNL – PROCEDURA DI VIA

Slide1/2

#### IL PROGETTO

Deposito costiero per attracco di navi gasiere di capacità di stoccaggio di 32.000 m<sup>3</sup>, finalizzato alla distribuzione di GNL via bettoline e camion



#### PRINCIPALI NOVITA' AMMINISTRATIVE

- ✓ Trasmissione del progetto all'Autorità Competente nel solo formato elettronico;
- ✓ L'Autorità Competente avvisa tutte le Amministrazioni coinvolte nel procedimento della pubblicazione sul proprio sito dello Studio di Impatto Ambientale.

# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Casi Studio



### NUOVO DEPOSITO COSTIERO DI STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE GNL – PROCEDURA DI VIA

Slide 2/2

#### PRINCIPALI NOVITA' DOCUMENTALI

Studio di Impatto Ambientale:  
Predisposto un unico documento contenente tutele e vincoli, aspetti progettuali, caratterizzazione ambientale e sociale, identificazione e stima impatti, misure di mitigazione, monitoraggio del progetto.



- ✓ Identificati vincoli e tutele (non più necessaria analisi completa della pianificazione territoriale);
- ✓ Aspetti Ambientali:
  - Clima (stimate emissioni di CO<sub>2</sub> in fase di esercizio),
  - Valutazione dei Rischi Associati a Eventi Accidentali, Attività di Progetto e Calamità Naturali (Eventi Sismici ed Eventi Meteorologici Estremi).

# Applicazione della nuova Disciplina VIA

## Considerazioni conclusive

---



- ✓ **Possibilità di avviare la procedura di prescreening;**
- ✓ **Semplificazione della documentazione di screening;**
- ✓ **Snellimento dell'analisi vincolistica;**
- ✓ **Estensione e approfondimento di alcuni aspetti / impatti ambientali (vulnerabilità del progetto a rischio di gravi incidenti o calamità, valutazione di impatto sanitario, impatto sul clima);**
- ✓ **Invio della documentazione alla sola Autorità competente;**
- ✓ **Abolizione delle copie cartacee.**

*GRAZIE PER L'ATTENZIONE*

**Claudio Mordini**  
**([claudio.mordini@rina.org](mailto:claudio.mordini@rina.org))**

Via Corsica, 12 - 16128 Genova | Italy  
P. +39 010 53851 - [info@rina.org](mailto:info@rina.org)  
[rina.org](http://rina.org)



**RINA.** Excellence  
Behind Excellence.