



CONVEGNO SULLA NUOVA DIRETTIVA

VIA

Roma – 16 maggio 2018

DAVIDE CANUTI

Responsabile Ufficio Ambiente – SPEA Engineering

SPEA Engineering SpA

“Società di progettazione del Gruppo Atlantia (Autostrade per l'Italia, Aeroporti di Roma), ha oltre 50 anni di esperienza in servizi di ingegneria integrata nel settore delle infrastrutture di trasporto

“Nasce dalla fusione di SPEA Ingegneria Europea e ADR Engineering

“Opera principalmente nei Settori Strade, Autostrade e Aeroporti

“Ha operato in circa 70 procedure di Valutazione di Impatto Ambientale e Verifica di assoggettabilità, oltre alle relative Verifiche di ottemperanza e Monitoraggi Ambientali

“A seguito dello sviluppo internazionale (8 filiali, 22 paesi) presenta esperienza anche in Valutazioni di Impatto Ambientale all'estero

Le modifiche rilevanti apportate del DLgs 104/2017

“Procedurali

- . Certezza dei processi decisionali
- . Maggiori opzioni nei procedimenti percorribili
- . Perentorietà dei termini
- . Incentivi alla produttività amministrativa
- . Revisione competenze Stato-Regioni (PUA)
- . Integrazione e coordinamento procedure
- . Completa digitalizzazione

“Contenuti

- . Stimolo alla qualità progettuale
- . Contenuti SIA: nuova definizione impatti ambientali con superamento DPCM 1988
- . Livello di progettazione «minimo» per progetti sottoposti a VIA
- . Interazione con l'amministrazione competente
- . Introduzione Valutazione di Impatto Sanitario
- . Inchiesta Pubblica e coordinamento con Dibattito Pubblico

Esperienze attuali SPEA post DLgs 104/2017

Il ciclo di sviluppo delle iniziative dei clienti di riferimento è al momento concentrato sulla progettazione esecutiva e sulla fase realizzativa di interventi già autorizzati con la normativa precedente

Le attività riferite al Processo di VIA attuali sono pertanto:

- . Ottemperanza alle prescrizioni
- . Controllo delle evoluzioni del progetto (incluso «value engineering») per identificare modifiche significative sotto il profilo dell'impatto ambientale e della coerenza approvativa
- . Monitoraggio Ambientale
- . Supporto alle attività nell'ambito degli Osservatori Ambientali

Modifiche a progetti con Giudizio di compatibilità ambientale positivo

Successivamente al termine della procedura di VIA è **frequente** che un progetto venga modificato:

- . Nuove tecnologie (scavi con fresa)
- . Modifiche alla normativa e/o agli strumenti di pianificazione (es: PGRA)
- . Richieste intervenute nel corso delle procedura approvative successive alla VIA (localizzazione, espropri, autorizzazioni allo scarico)
- . Modifiche dei dati di base del progetto (edificato, interferenze)

A seguito del DLgs 104/2017 è possibile affrontare queste situazioni con due strumenti:

- . Verifica di assoggettabilità
- . Verifica preliminare (cd: pre-screening)

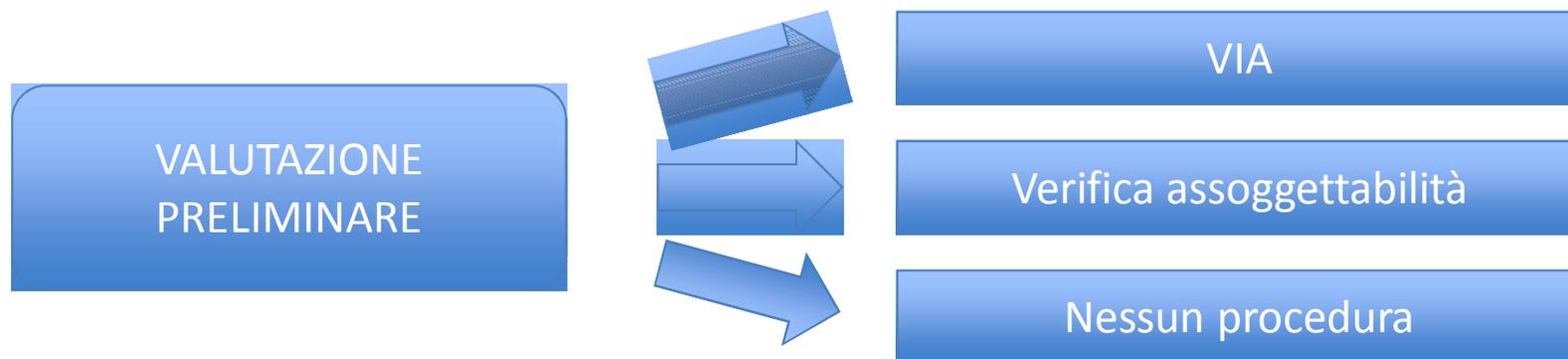
La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

Nuova «procedura» per valutare se modifiche, estensioni, adeguamenti di progetti o opere finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali, rientrano o meno nel campo di applicazione della VIA, sulla base della «presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi»

Consultazione tra proponente e Autorità Competente che in tempi brevi (30 gg) e a costo zero (per il proponente) consente di verificare la necessità di attivare, o meno, procedure più complesse ed onerose

Ambito di applicazione: modifiche, estensioni o gli adeguamenti tecnici dei progetti (Allegati II, II-bis, III e IV alla Parte seconda), quando le stesse non sono soggette a VIA

La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»



La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

Elementi informativi da fornire tramite «liste di controllo» (Decreto Direttoriale n. 239 del 3/8/2017). La lista di controllo si applica a tutte le tipologie progettuali per consentire ai proponenti di disporre dei necessari strumenti operativi per attivare la procedura in maniera uniforme su tutto il territorio nazionale

La lista di controllo non è un «test a crocette» e deve essere basata su una attenta analisi del contesto e degli effetti del progetto

In particolare devono essere espresse in modo efficace le finalità e le motivazioni della proposta progettuale e rappresentate le modifiche da apportare al progetto in relazione alle specificità dell'intervento e del contesto territoriale

La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

La lista di controllo è composta da 9 quadri informativi

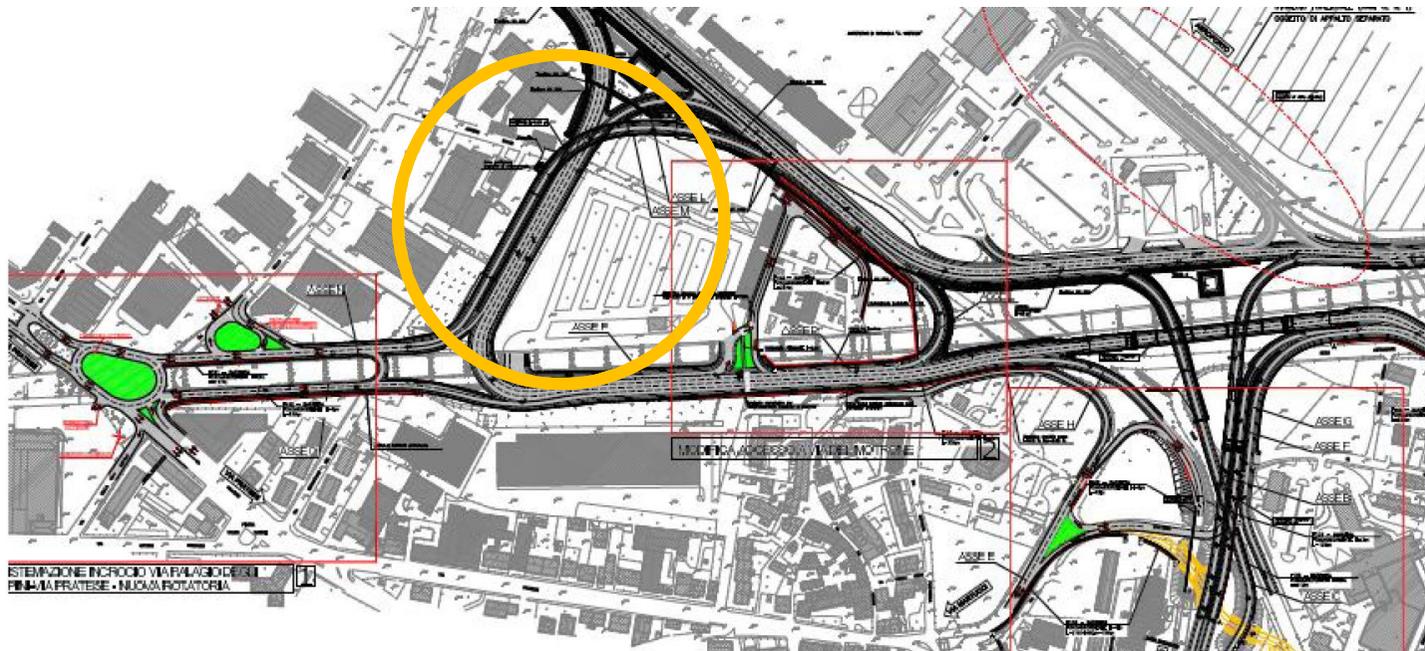
1. **Titolo del progetto**
2. **Tipologia progettuale**
3. **Finalità e motivazioni della proposta progettuale**
4. **Localizzazione del progetto**
5. **Caratteristiche del progetto**
6. **Iter autorizzativo del progetto/opera esistente**
7. **Iter autorizzativo del progetto proposto**
8. **Aree sensibili e/o vincolate**
9. **Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale**

Allegati

La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

Autostrada A11 . 3^a corsia Firenze-Pistoia

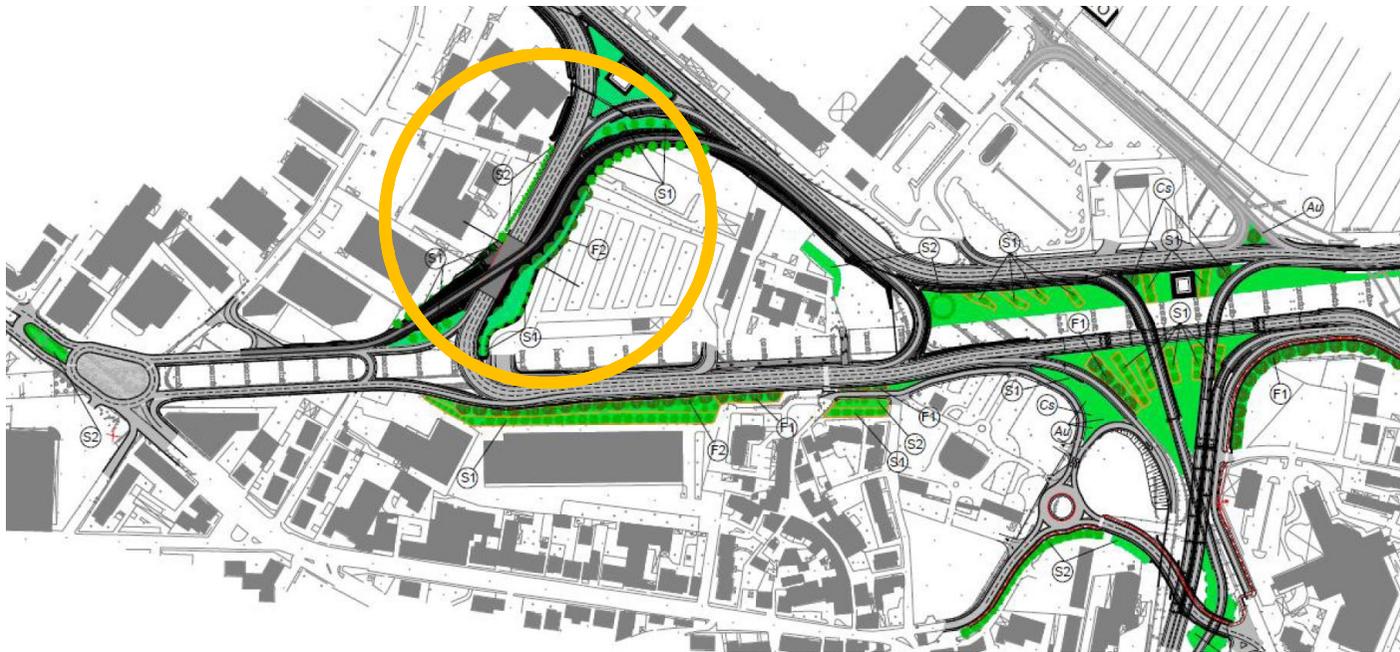
Modifica di una rampa dello svincolo terminale di Peretola («Asse M»)



La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

Autostrada A11 . 3^a corsia Firenze-Pistoia

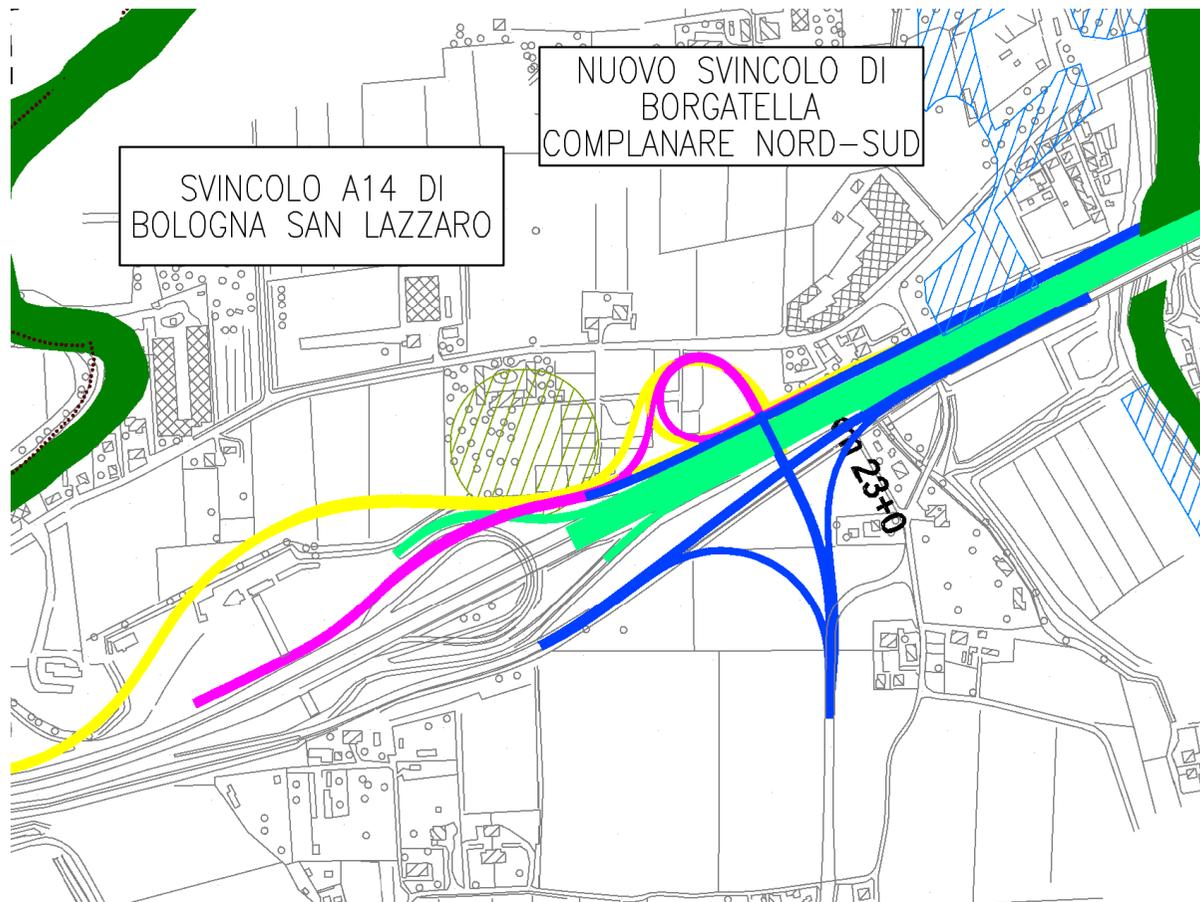
Modifica di una rampa dello svincolo terminale di Peretola («Asse M»)



La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

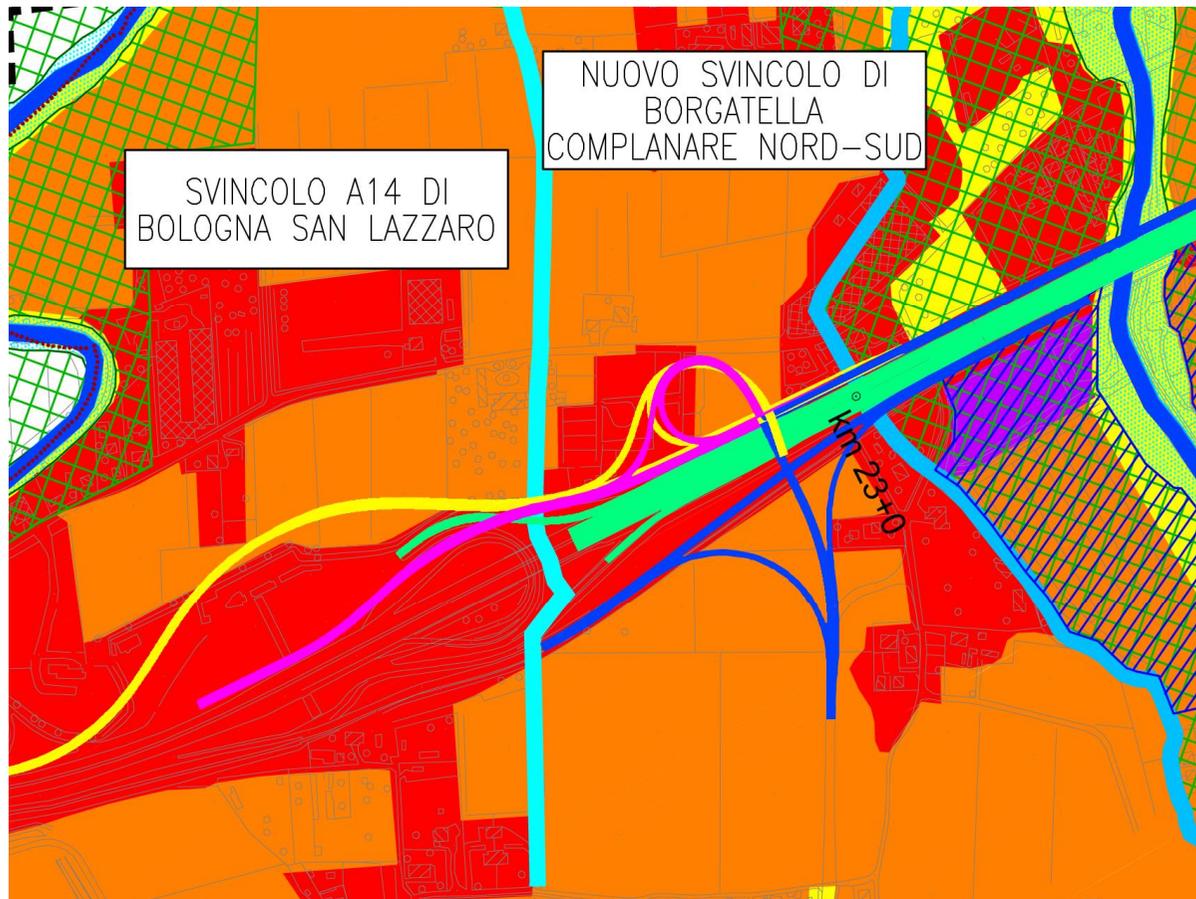
Autostrada A14 . Complanare nord di Bologna

Modifica svincolo di Borgatella



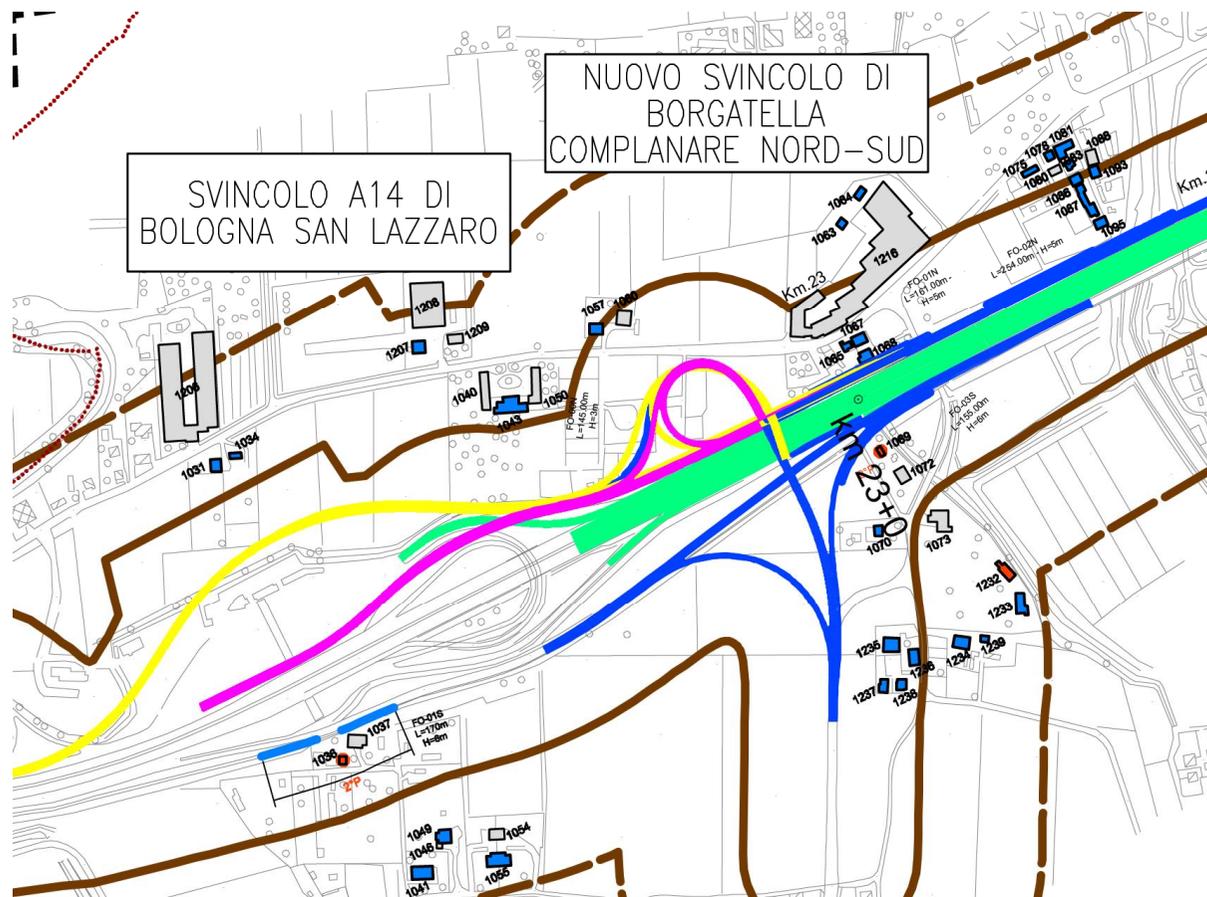
La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

Autostrada A14 . Complanare nord di Bologna
Modifica svincolo di Borgatella



La valutazione preliminare (art. 6, comma 9) . «Pre-screening»

Autostrada A14 . Complanare nord di Bologna
Modifica svincolo di Borgatella



Temi aperti post DLgs 104/2107

“Contenuti

- . Nuovi contenuti SIA: consolidare processi e metodologie
- . Gestione delle «Condizioni ambientali» e rapporto con gli Osservatori ambientali
- . Adozione e implementazione Linee guida VIS e Commissione Europea
- . Coordinamento con l'approvazione dei Piani di Utilizzo ex DPR 120/2017

“Procedurali

- . Coordinamento delle procedure autorizzative (per es: PUA non sostituisce CDS per localizzazione)
- . Funzionamento Commissione VIA
- . Controllo delle tempistiche, sempre significative (VIA: 195-405 gg, Verifica assoggettabilità: 90-180 gg, PUA: 325-505 gg)