

CATALOGUE DES PROJETS ENVISAGES EN PARTENARIAT PUBLIC - PRIVE

Février 2019

NOTE DE SYNTHESE

1. CONTEXTE

Dans le cadre de sa mission telle que définie par le décret n° 2012-1152 du 19 décembre 2012 portant attribution, organisation et fonctionnement du cadre institutionnel de pilotage des partenariats public-privé, le Comité National de Pilotage des Partenariats Public-Privé (CNP-PPP) a organisé la 4^{ème} édition de la revue du portefeuille des projets en partenariats public-privé (PPP) du 5 au 16 Mars 2018, en collaboration avec le Secrétariat d'Etat auprès du Premier Ministre chargé du Budget et du Portefeuille de l'Etat, le Ministère de l'Economie et des Finances, le Ministère du Plan et du Développement ainsi que le Bureau National des Etudes Techniques et de Développement (BNETD). Ce processus de mise à jour du portefeuille des projets PPP s'est décliné en une série de séances de travail à l'attention des acteurs en charge de la gestion des projets PPP au sein des Autorités Contractantes. Les différentes séances de travail furent l'occasion :

- (i) de dresser un état des lieux des projets PPP et de faire le bilan des diligences établies lors de la 3^{ème} Edition de la revue du portefeuille des projets PPP
- (ii) de cerner les contours des éventuels nouveaux projets afin d'effectuer une pré-analyse de leur faisabilité en partenariat public-privé.
- (iii) d'effectuer un point sur les efforts conjugués du CNP-PPP, du gouvernement ivoirien et des partenaires au développement (Banque Mondiale, Banque Africaine de Développement, Millenium Challenge Corporation) pour une sécurisation des ressources nécessaires à la préparation et à la transaction ainsi qu'une meilleure implémentation des projets PPP en Côte d'Ivoire.

Ce catalogue recense les projets identifiés lors de cette revue à l'acceptation de ceux qui ont fait l'objet d'une signature de convention depuis.

SOMMAIRE

MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT RURAL 8

- PROJET N°1. Exploitation de 30 unités de transformation de riz 9
- PROJET N°2. Projet intégré d'hévéaculture et de cultures vivrières de Priko 10
- PROJET N°3. Exploitation de 5 000 hectares du domaine de l'Etat pour la production et la transformation de maïs 11

MINISTRE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE LA PROMOTION DES PME 12

- PROJET N°4. Construction et exploitation des marchés de gros et de détail d'Abidjan, Daloa, Abengourou et de 07 autres chefs-lieux de régions 13
- PROJET N°5. Délégation du service public de contrôle et vérification des appareils et instruments de mesure 14

MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME 15

- PROJET N°6. Production de terrains aménagés Ministère de la construction / Secteur privé 16
- PROJET N°7. Projet de simplification et de transformation digitale 17
- PROJET N°8. Réalisation et exploitation du complexe « Place de la Nation » 18
- PROJET N°9. Réhabilitation et exploitation de l'immeuble Pyramide 19
- PROJET N°10. Réhabilitation et exploitation de l'immeuble BICICI 20
- PROJET N°11. Construction et exploitation d'un hôtel 5 étoiles sur le site de l'AIP 21

MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE 22

- PROJET N°12. Réhabilitation de la ville historique de Grand-Bassam 23

MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE..... 24

- PROJET N°13. Adressage des rues du district d'Abidjan 25
- PROJET N°14. Création et exploitation de 5000 cyber-centres communautaires multiservices 26
- PROJET N°15. Exploitation de 7 000 km de fibres optiques 27

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER 28

- PROJET N°16. Aménagement et exploitation de l'autoroute Bassam – Samo 29
- PROJET N°17. Construction et exploitation de la section 2 de l'autoroute Abidjan - San Pedro : Dabou - San Pedro 30

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE 31

- PROJET N°18. Aménagement et valorisation touristique du Parc National du Banco 32
- PROJET N°19. Aménagement et valorisation touristique de la Réserve Naturelle de Dalhia Fleur 33
- PROJET N°20. Valorisation touristique du Parc National de la Comoé 34
- PROJET N°21. Aménagement et valorisation éco-touristique du Parc National de Taï 36

MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE..... 38

PROJET N°22. Approvisionnement en eau potable de la ville d'Abidjan	39
MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES	40
PROJET N°23. Programme de création et d'aménagement de nouvelles zones industrielles à l'intérieur du pays	41
PROJET N°24. Projet de Développement Minier Intégré de l'Ouest (PDMIO).....	42
MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR.....	43
PROJET N°25. Construction et exploitation du port sec de Ferkessédougou	44
PROJET N°26. Construction de l'usine de production de biolarvicides en Côte d'Ivoire	45
MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE	46
PROJET N°27. Construction et exploitation d'un complexe hotelier et locatif dans la commune du plateau	47
PROJET N°28. Exploitation du marché central de Bouaké.....	48
MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENEUVABLES	49
PROJET N°29. Stockage massif.....	51
PROJET N°30. Construction d'un pipeline de produits blancs d'Abidjan à Ferkessédougou et construction d'un dépôt à Ferkessédougou	52
PROJET N°31. Construction d'une centrale solaire photovoltaïque à Korhogo (25 MW)	55
PROJET N°32. Construction de centrales solaires photovoltaïques (4 sites, 75 MW)	56
PROJET N°33. Construction de la centrale à biomasse I (Biokala-Aboisso 1 & 2 (2*23 MW)).....	57
PROJET N°34. Construction de centrale à biomasse II (40 MW)	58
PROJET N°35. Construction de centrale à biomasse III (40 MW)	59
PROJET N°36. Construction de la centrale à biomasse IV (40 MW)	60
PROJET N°37. Construction de la centrale à biogaz issu de la décharge d'Akouedo (Eoulée 8,5 MW)	61
PROJET N°38. Construction de la centrale à coton à Boundiali (25 MW)	62
PROJET N°39. Construction de la centrale à cacao à gagnoa (20 mw)	63
PROJET N°40. Aménagement et exploitation du barrage hydroélectrique de Singrobo (44 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé.	65
PROJET N°41. Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Boutoubré (156 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé	66
PROJET N°42. Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Louga (280 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé	67
PROJET N°43. Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Daboitié (91 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé	68
PROJET N°44. Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Tiassalé (51 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé	69
PROJET N°45. Conception, financement, construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Tayaboui (100 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé	70
PROJET N°46. Conception, financement, construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Gao (74 MW) et DU réseau d'évacuation d'énergie associé	71
PROJET N°47. Conception, financement, construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Tiboto (220 MW) et du réseau d'évacuation d'énergie associé	72
MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	73
PROJET N°48. Construction et exploitation du complexe abattoir-marché à bétail d'Abidjan - Anyama (CAMA).....	74

PROJET N°49. Construction et exploitation des abattoirs des grandes villes de l'intérieur (Yamoussoukro, Daloa, Bouaké, Korhogo, Abengourou et San Pedro)	75
PROJET N°50. Projet de Gestion intégrée des Ranches et Stations (PROGIRS) / Complexe agro-industriel laitier de Toumodi.....	76
PROJET N°51. Projet de Gestion intégrée des Ranches et Stations (PROGIRS) / Réhabilitation et exploitation de la ferme semencière de Badikaha (FSB)	77
PROJET N°52. Projet de Gestion intégrée des Ranches et Stations (PROGIRS) / Production bouchère à la station de Nioroningue (PBSN).....	78
PROJET N°53. rojet de Gestion intégrée des Ranches et Stations d'élevage (PROGIRS) / Production bouchère à la station de Panya (PSBP)	79
MINISTERE DE LA SALUBRITE ET DE L'ASSAINISSEMENT.....	81
PROJET N°54. Gestion écologique des déchets d'équipements électriques, électroniques et pneumatiques	82
MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE	83
PROJET N°55. Réhabilitation et exploitation du CHU de Cocody	84
PROJET N°56. Réhabilitation, équipement et entretien du CHU de Treichville.....	85
PROJET N°57. Réhabilitation et rééquipement de l'institut de cardiologie d'Abidjan (ICA).....	86
MINISTERE DES SPORTS ET LOISIRS	87
PROJET N°58. Construction et exploitation du village olympique EBIMPE	88
MINISTERE DU TOURISME.....	89
PROJET N°59. Aménagement et exploitation de 9 relais paillotes	90
PROJET N°60. Réhabilitation et exploitation de 2 Hôtels EX-SIETHO	91
PROJET N°61. Réhabilitation et exploitation de l'Hôtel Président de Yamoussoukro	92
PROJET N°62. Réhabilitation et exploitation de l'hôtel Parlementaire de Yamoussoukro.....	93
PROJET N°63. Aménagement et exploitation de la réserve de faune d'Abokouamékro.....	94
PROJET N°64. Réhabilitation et extension de l'Ivoire Golf-Club d'Abidjan.....	95
MINISTERE DES TRANSPORTS.....	96
PROJET N°65. Construction et exploitation de l'Hôtel des transporteurs, du siège du haut patronat des entreprises de transport routier et de la mutuelle des transporteurs	98
PROJET N°66. Construction, équipement et exploitation de la gare routière de Bouaké	99
PROJET N°67. Création de centres d'examens du permis de conduire (10 centres)	100
PROJET N°68. Construction des aires de repos, de transit et de parking	101
PROJET N°69. Viabilisation, aménagement et exploitation d'une plateforme logistique et zone industrielle de 150 hectares au port de San Pedro.....	103
PROJET N°70. Aménagement et exploitation d'un terminal polyvalent commercial au port de San Pedro.....	104
PROJET N°71. Financement, construction et exploitation d'une station de traitement des déchets liquides des navires et des effluents des industries de la zone portuaire d'Abidjan (station de déballastage)	105
PROJET N°72. Réalisation d'une plateforme logistique et parking camion au PK26 de l'autoroute du nord pour décongestionner la zone portuaire d'Abidjan	106
PROJET N°73. Remblaiement et viabilisation de la baie de Vridi-Bietry et construction du pont de Vridi-Bietry	107
PROJET N°74. Elargissement et approfondissement du canal de Vridi et construction du 2ème terminal a conteneurs du port d'Abidjan et RORO.....	108
PROJET N°75. Etudes et démarrage de la construction de la ligne 2 du Metro d'Abidjan	110

PROJET N°76. Construction et exploitation de la ligne de chemin de fer Ouangolodougou – Niellé – Sikasso.....	111
PROJET N°77. Conception, financement, construction et exploitation du nouvel aéroport international de San Pedro et de son Aérocity	113
PROJET N°78. PROJET « AKWABA BUSINESS PARK » dans le cadre de la realisation du projet de developpement de la ville aeroportuaire d’abidjan	114

**MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU
DEVELOPPEMENT RURAL**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT RURAL OFFICE NATIONAL DE DEVELOPPEMENT DE LA RIZICULTURE (ONDR)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DE L'AGRICULTURE</u> M. COMOE Kini Bernard Directeur de la planification, de la programmation et du financement Tel / Fax : (225) 20 21 85 26 Email: bcomoe@yahoo.fr	<u>ONDR</u> M. DEMBELE Yacouba Directeur Général Tel : (225) 20 22 50 61 Email: yacoubadembele@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en l'exploitation, sur tout le territoire national, de 30 unités de transformation et décorticage de paddy localement produit afin de moderniser et d'accroître la capacité de transformation de riz de la Côte d'Ivoire. Les infrastructures financées par Eximbank Inde via un accord de prêt avec le gouvernement ivoirien, devraient permettre d'avoir une capacité de 25 000 t/usine/an. La production de ces unités servira d'input pour les grandes unités de transformation terminale. Le dispositif vient ainsi compléter la chaîne de valeur partant de la production à la commercialisation du riz national raffiné.	
Localisation :	Tout le territoire national	
Intérêt du projet	- Moderniser, accroître la capacité de transformation nationale - Meilleure maîtrise de la chaîne de valeur du riz ; - Atteinte de l'autosuffisance de la Côte d'Ivoire en riz à terme.	
Coût estimé	21 000 M FCFA / 32 M EUR / 42 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé Exploitation et entretien des unités de transformation	Répartition envisagée des investissements - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire Usagers / Clients privés (unités de transformation terminales)	Type de partenariat envisagé Affermage	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	12 unités de transformation déjà installées et 18 en cours d'installation - Adoption le 10 janvier 2018 du décret portant création, attribution, organisation et fonctionnement de l'Agence pour le Développement de la filière Riz (ADERIZ) en remplacement de l'ONDR. - Mise en place de l'interprofession Riz - étude macro-économique sur la filière en cours, - étude sur le modèle économique et financier de référence en cours	
Informations disponibles	Termes de référence	
Prochaine (s) étapes et calendrier	- Livraison complète des usines - Lancement du processus de consultation	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT RURAL	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. BERNARD KINI COMOE Directeur de la planification, de la programmation et du financement Tel/fax : (225) 20 21 85 26 Email : bcomoe@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à : • construire un complexe industriel de production d'hévéa sur une superficie de 3 000 hectares ; • aménager 2 000 hectares de terres propices à la production intensive de riz et de maraîchers avec contrôle total de l'eau ; • mettre en place un système d'appui en intrants et équipements agricoles directement apportés aux agriculteurs (semences, pesticides, engrais, matériels agricoles) par projet ; • mettre en place un fond tournant de soutien à la production agricole destiné aux populations de la zone du projet.	
Localisation :	• Priko (ex-complexe sucrier de Sérébou-Comoé)	
Intérêt du projet	• Contribution au développement durable de la localité, • Amélioration du cadre de vie des populations	
Coût estimé	• A déterminer	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé • Financement, construction, exploitation, fourniture d'intrants	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé • Exploitation du domaine de l'Etat	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Accord-cadre signé avec l'Etat de Côte d'Ivoire et la Compagnie Hévéicole de Priko (CHP) en Septembre 2013	
Informations disponibles	• Accord-cadre disponible	
Prochaine (s) étapes et calendrier	• Signature de la convention	

PROJET N°3.**EXPLOITATION DE 5 000 HECTARES DU DOMAINE DE L'ETAT POUR LA PRODUCTION ET LA TRANSFORMATION DE MAÏS**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT RURAL
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COMOÉ Kini Bernard Directeur de la planification, de la programmation et du financement Tel/Fax: (225) 20 21 85 26 Email: bcomoe@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	L'objectif de ce projet est d'exploiter un domaine privé d'environ 5 000 hectares pour la production de maïs dans le nord de la Côte d'Ivoire, afin de combler un déficit de production par rapport à la demande nationale et sous régionale (industriels fabricants d'aliments de bétail, éleveurs, fabricants de bière, consommateurs) estimé à 300 000 tonnes de maïs par an. Le projet intègre également la construction et l'exploitation d'une unité privée de transformation de maïs.
Localisation :	Région du PORO - Nord de la Côte d'Ivoire
Intérêt du projet	- Accroissement de l'offre de maïs pour les divers utilisateurs nationaux et sous régionaux ; - Amélioration des revenus des producteurs par l'adoption de semences performantes et améliorées.
Coût estimé	40 000 MFCFA / 61 M EUR / 81 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé Financement, construction, exploitation, encadrement des petits producteurs	Répartition envisagée des investissements - Investissement privé: A définir - Investissement public: A définir
Modalités de rémunération du partenaire Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé - Exploitation du domaine privé de l'Etat - Exploitation de l'unité de production
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Projet en cours d'exécution suite à un accord-cadre signé avec l'Opérateur SIPRA (Société Ivoirienne de Productions Animales) qui valorise actuellement 2000 ha à Dikodougou ; - Mise en place de l'Unité de transformation à Yamoussoukro
Informations disponibles	Accord-cadre disponible
Prochaine (s) étapes et calendrier	Signature de la convention

**MINISTRE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE
LA PROMOTION DES PME**

PROJET N°4.**CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES MARCHES DE GROS ET DE DETAIL
D'ABIDJAN, DALOA, ABENGOUROU ET DE 07 AUTRES CHEFS-LIEUX DE REGIONS**

Autorité contractante	MINISTRE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE LA PROMOTION DES PME		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M TRAORE Abdoul Karime Directeur de la Planification des Statistiques et de la Prospective Tel : (225) 79272213/02502570 Email : abdoulkebe@yahoo.fr		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet vise à doter les villes d'Abidjan, de Daloa, d'Abengourou et des 07 chefs-lieux de régions de marchés de gros et de détail de produits vivriers carnés pour favoriser leur commercialisation au plan national et l'accès des populations aux produits vivriers.		
Localisation	Abidjan, Daloa, Abengourou, Korhogo, Man, Soubré, Bongouanou, Divo, Odienné, Yamoussoukro		
Intérêt du projet	- Développement des activités agricoles et commerciales ; - Amélioration des circuits de distribution ; - Contribution à la lutte contre la vie chère.		
Coût estimé	100 548 M FCFA / 155 M EUR / 201 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction et exploitation.		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Affermage / Concession / BOT	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	Etude stratégique portant sur le modèle économique du projet en cours.		
Informations disponibles	- Termes de référence de l'étude stratégique - Rapport préliminaire de l'étude de faisabilité technique		
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études de faisabilité en PPP ; - Lancement de la procédure de consultation.		

PROJET N°5.
DELEGATION DU SERVICE PUBLIC DE CONTROLE ET VERIFICATION DES APPAREILS ET INSTRUMENTS DE MESURE

Autorité contractante	MINISTÈRE DU COMMERCE, L'INDUSTRIE ET DE LA PROMOTION DES PME		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M TRAORE Abdoul Karime Directeur de la Planification des Statistiques et de la Prospective Tel : (225) 79272213/02502570 Email : abdoulkebe@yahoo.fr		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Dans le cadre de la réglementation des unités et instruments de mesure, l'Etat s'est doté de la loi N° 62-214 du 26 juin 1962. Cette loi définit les grands axes de cette réglementation à travers des systèmes de vérification, de contrôle de régularité, de surveillance et même de sanctions (répressives et administratives). La métrologie relève des prérogatives de la puissance publique. Le contrôle et la vérification des appareils et instruments de mesure constituent, à ce titre, un service public qui est assuré, actuellement, par les services de l'Etat. CIM, entreprise spécialisée dans le domaine de la métrologie, a proposé à l'Etat qu'il lui délègue le service public du contrôle et de la vérification des appareils et instruments de mesure et lui a présenté dans ce sens, de manière spontanée, les grandes lignes d'une proposition d'intervention pour la prise en délégation de ce service public.		
Localisation	• Territoire national		
Intérêt du projet	• Moderniser l'activité de métrologie en Côte d'Ivoire et en élargir le périmètre		
Coût estimé	• A définir		
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement et exploitation		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Délégation de Service Public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Approbation du nouveau projet de loi sur la métrologie le 15 juillet 2015 • Négociations en cours avec l'opérateur Côte d'Ivoire Métrologie (CIM) (offre de mai 2016)		
Informations disponibles	• N/A		
Prochaines étapes et calendrier	• Cartographie exhaustive des activités de métrologie. • Finalisation des décrets d'application de la loi • Entamer la procédure formelle dérogatoire de négociation directe en sollicitant l'avis du CNP-PPP et l'autorisation du Secrétaire d'Etat auprès du Premier Ministre, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat, pour la proposition spontanée de CIM		

**MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU
LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE
L'URBANISME**

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 71 88 86 37 / (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	L'objectif général du projet est de disposer de 1 280 hectares de terrains viabilisés (réalisation de VRD primaires) par an, dont 500 hectares pour le district d'Abidjan et 780 hectares pour les villes de l'intérieur. La mise à disposition de ces terrains permettra aux secteurs privés de bâtir des habitats en vue de faciliter l'accès aux logements pour la population en général, mais aussi de bâtir des équipements de proximité notamment les espaces commerciaux, de santé, etc.		
Localisation	Abidjan, Yamoussoukro		
Intérêt du projet	- Eviter les lotissements anarchiques ; - Mettre sur le marché des terrains urbains viabilisés.		
Coût estimé	109 000 M FCFA / 166 M EUR / 218 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Aménagement (VRD), vente de terrains		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Concession d'aménagement	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	- Etudes techniques détaillées - Recherche de 150ha pour la réalisation de la phase pilote		
Informations disponibles	Etudes APS sur le coût de réalisation des VRD pour les logements sociaux		
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation d'études complémentaires (coût actualisé des VRD, faisabilité juridique, financière etc.) - Lancement de la procédure de consultation.		

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 71 88 86 37 / (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste à mettre en place un Système de Gestion Virtuel de Permis de Construire (SGVPC), lequel sera une plateforme informatique d'interaction entre les entreprises, les particuliers, les décideurs des Ministères de la Construction, du Logement, de l'Assainissement et de l'Urbanisme et les autres acteurs intervenant dans la procédure d'instruction et de délivrance du permis de construire. Les différentes phases du projet sont les suivantes : - Phase 1 : La mise en place du système de Gestion Virtuel du Permis de Construire (SGVPC) ; - Phase 2 : La numérisation et la sauvegarde des archives des dossiers de permis de construire ; - Phase 3 : L'implantation des flux de travail de la réforme ACD à Abidjan et à l'intérieur du pays ; - Phase 4 : L'opérationnalité et fonctionnement du Système d'Information Géographique du Foncier Urbain.
Localisation	Abidjan
Intérêt du projet	- Facilitation de la procédure d'octroi de permis de construire ; - Sécurisation des données ; - Levée de certaines contraintes constatées dans la procédure d'instruction et de délivrance du permis de construire qui sont entre autres : (i) la lenteur dans le traitement des dossiers de permis de construire (ii) les pertes de dossiers (iii) les problèmes d'archivage.
Coût estimé	22 000 M FCFA / 33,5 M EUR / 44 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, conception, fourniture et équipement et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Délégation de service
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Phase 1 réalisée par la SNDI sur financement public (MOP) - Etudes préliminaires ; - Local physique disponible et en cours d'aménagement.
Informations disponibles	- Etudes préliminaires ; - Termes de référence pour les études approfondies.
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires ; - Lancement de la procédure de consultation.

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste à construire sur une superficie de 3 hectares (site 60 logements et square Bressoles et Briand) : • 2 tours de bureaux : 18 000 m² • 1 centre commercial de 26 000 m² ; • 1 Hôtel 5 étoiles de 15 étages ; • 3 250 places de parkings sous terrains. En contrepartie de son terrain, l'Etat pourrait prendre des parts dans le capital de la société de projet ou accorder un bail emphytéotique à l'opérateur privé.
Localisation	• Abidjan-Plateau - site 60 logements et square Bressoles et Briand
Intérêt du projet	• Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau
Coût estimé	• 86 235 M FCFA (2013) / 131 M EUR / 172 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : Mise à disposition du domaine
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	• Projet en négociation avec un groupement : accord-cadre signé le 03/12/2015
Informations disponibles	• Etudes de marché
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études complémentaires de rentabilité et de faisabilité du projet • Poursuite et finalisation des négociations ; • Signature du contrat

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	L'immeuble « PYRAMIDE », bâtiment de douze étages, édifice public à usage de bureaux, magasins et habitations, a été construit dans les années 1970 et présente depuis quelques années des dysfonctionnements liés à d'importantes dégradations. Le projet consiste en la réhabilitation tous corps d'état du bâtiment, notamment le gros œuvre, la menuiserie vitrée (aluminium et bois), les revêtements scellés, le faux plafond, la peinture, la sécurité incendie, l'électricité (courant fort et faible), la climatisation, la cuisine, le groupe électrogène. Le projet prévoit également la mise aux normes des installations techniques et un système de vidéo surveillance.
Localisation	Abidjan-Plateau
Intérêt du projet	- Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau ; - Préserver le patrimoine immobilier de l'Etat ; - Comblent, en partie, le déficit en bureaux administratifs.
Coût estimé	30 000 M FCFA / 46 M EUR / 60 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, réhabilitation, exploitation et entretien	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : Mise à disposition du foncier
Modalités de rémunération du partenaire : Contribuables	Type de partenariat envisagé : Contrat de partenariat à paiement public.
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Etudes préliminaires - Accord cadre de négociation paraphé le 11 octobre 2017 avec un opérateur - Sécurisation foncière du site
Informations disponibles	Rapport d'études préliminaires
Prochaines étapes et calendrier	- Signature de l'accord cadre - Négociations - Signature du contrat

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter et exploiter l'Immeuble BICICI de 17 paliers (RDC + Mezzanine + 15 étages + parkings) appartenant en copropriété à l'Etat et à la BICICI (Banque Internationale pour le Commerce et l'Industrie de la Côte d'Ivoire), filiale du Groupe BNP Paribas. - Le partenaire privé financera le rachat des sept (7) paliers appartenant à la BICICI au nom et pour le compte de l'Etat ; - Le RDC et la mezzanine seront occupés par le partenaire privé pour la réalisation et l'exploitation d'un centre commercial et diverses autres activités administratives et/ou commerciales ; - Les autres étages réhabilités seront intégralement loués par l'Etat pour les besoins des services administratifs.
Localisation	Abidjan-Plateau
Intérêt du projet	- Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau ; - Comblé, en partie, le déficit en bureaux administratifs.
Coût estimé	13 400 M FCFA / 20 M EUR / 27 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, réhabilitation et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A déterminer - Investissement public : Mise à disposition du foncier
Modalités de rémunération du partenaire : Contribuables	Type de partenariat envisagé : Contrat de partenariat à paiement public.
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Accord-cadre signé avec un opérateur privé - Négociations en cours
Informations disponibles	Etudes
Prochaines étapes et calendrier	- Poursuite et finalisation des négociations - Signature du contrat

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DE L'URBANISME
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste en la construction et l'exploitation d'un Hôtel 5 étoiles. sur le site de 9 000 m ² de l'Agence Ivoirienne de Presse (AIP). L'Etat pourrait, soit utiliser la valeur du terrain pour prendre des parts dans le capital de la société de projet, soit accorder un bail emphytéotique à l'opérateur privé.
Localisation	Abidjan-Plateau - Site de l'AIP
Intérêt du projet	- Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau ; - Comblent, en partie, le déficit en chambres d'hôtel au Plateau.
Coût estimé (sur la base du coût moyen d'un hôtel 5 étoiles)	60 000 M FCFA / 91 M EUR / 120 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : Mise à disposition du foncier
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : A définir
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	Sécurisation foncière du site
Informations disponibles	N/A
Prochaines étapes et calendrier	- Etudes - Procédures de consultation

**MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA
FRANCOPHONIE**

Autorité contractante	MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY-DIAKITÉ Mamidou Zoumana Directeur des Infrastructures et Équipements Culturels Tel : (225) 20 21 24 73 coulibaly.diakite@egouv.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	La ville de Grand-Bassam est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Afin de préserver ce riche patrimoine architectural et urbanistique présentant par endroit des dégradations importantes, le Gouvernement a défini un plan global de préservation, de réhabilitation des infrastructures et de valorisation de ce patrimoine. Le projet consiste en la réhabilitation et la valorisation, en partenariat avec des opérateurs privés, des monuments historiques de la ville historique de Grand-Bassam.		
Localisation	Grand-Bassam		
Intérêt du projet	- Maintien de l'inscription de la ville historique de Grand-Bassam au patrimoine de l'UNESCO ; - Valorisation du patrimoine culturel et augmentation de l'activité touristique ; - Création d'emplois.		
Coût estimé	60 000 M FCFA / 91 M EUR / 120 M USD (1 USD = 500 CFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, aménagement, financement et exploitation		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir par les études - Investissement public : A définir par les études	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Affermage / concession / BOT	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	- Etudes globales réalisées et validées au cours d'un atelier en 2015 - Mise en place d'un comité de pilotage intersectoriel; - Besoins en matière de VRD identifiés		
Informations disponibles	- Etudes techniques, Etudes d'impact environnemental - Plan cadastral du site - Cartographie sur le statut foncier des terrains et bâtiments		
Prochaines étapes et calendrier	- Etudes complémentaires (techniques, juridiques; foncières, économiques, financières) - Lancement de la procédure de consultation.		

**MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DE
L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE**

Autorité contractante	MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. SAKO Ahmed Conseiller technique Tel : (225) 20 34 73 87 Email : a.sako@telecom.gouv.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	L'adressage des rues vise à permettre à chaque citoyen de posséder une adresse géographique précise. L'adressage offre une localisation rapide, permet de sécuriser les interventions d'urgence (Samu, pompiers, médecins, gendarmerie...), sert de base au développement des services postaux et facilitent les transactions commerciales. Ce projet vise à : • codifier toutes les voies du District d'Abidjan ; • numéroté et panneauter toutes les rues ; • adapter un système de numérotation des parcelles et des habitations ; • produire et mettre à disposition des plans et cartes adaptés.		
Localisation	• Abidjan avec possibilité d'extension au Grand Abidjan		
Intérêt du projet	• Doter la ville d'Abidjan d'un moyen moderne de repérage et de planification.		
Coût estimé	• 8 000 M FCFA / 12 M EUR / 16 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement et fourniture d'équipements		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Contribuables		Type de partenariat envisagé : • Contrat de partenariat à paiement public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Etudes		
Informations disponibles	• Etude technique actualisée ; • Etude préparatoire disponible. • TDR études de faisabilité disponible		
Prochaine (s) étapes et calendrier	• Réflexion et détermination du modèle économique et de la structuration PPP; • Lancement de la procédure de consultation		

Autorité contractante	MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE
Cellule Focale de l'Autorité Contractante	M. DEDÉ Dadié Roger Directeur des TIC Tel : (225) 20 34 45 11 Email : r.dede@telecom.gouv.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Il s'agit de créer et d'exploiter, dans chaque commune et localité rurale de plus de 500 habitants, des cyber-centres communautaires multiservices afin d'offrir des services de proximité permettant aux populations rurales de rompre l'isolement, d'envoyer et de recevoir des courriers électroniques, d'obtenir des actes administratifs simples sans avoir à se déplacer. Les phases du projet sont les suivantes : • Phase 1 : création de 1000 cyber-centres la première année ; • Phase 2 : création de 2000 cyber-centres la deuxième année ; • Phase 3 : création de 2000 cyber-centres la troisième année.
Localisation	• Tout le territoire national
Intérêt du projet	• Contribuer à la mise en œuvre de la politique de décentralisation et de l'aménagement du territoire ; • Créer des emplois, accroître les revenus des populations rurales et améliorer leurs conditions de vie ; • Déployer dans un lieu ou dans les écoles primaires des villages de plus de 500 habitants, des cyber-centres connectés au réseau Internet ; • Promouvoir l'information à vocation communautaire par les différentes applications des TIC (services de téléphonie et de messagerie électronique) et le téléenseignement aux élèves ainsi qu'aux adultes ; • Offrir des services publics aux usagers pour l'établissement des actes administratifs en ligne (Inscriptions, résultats d'exams, consultations médicales, enregistrements des naissances, des décès) ; • Identifier, responsabiliser et renforcer les capacités des maîtres d'écoles volontaires et des jeunes issus de la communauté pour assurer la supervision des cyber-centres.
Coût estimé	• 53 000 M FCFA / 81 M EUR / 106 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • A déterminer
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Phase pilote réalisée sur 12 sites • Modèle économique en cours d'élaboration. • Recherche de financement formulée auprès de la Banque Mondiale.
Informations disponibles	• Études sur les modèles économiques disponibles
Prochaines étapes et calendrier	• Réflexions pour l'identification du modèle économique et du mode de structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation

Autorité contractante	MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. DEDÉ Dadié Roger Directeur des TIC Tel : (225) 20 34 45 11 r.dede@telecom.gouv.ci	M. ANGOUA Dominique Chef de Département (ANSUT) Tel : (225) 22 52 95 05 dominique.angoa@ansut.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Bien que la Côte d'Ivoire soit actuellement desservie en matière de fibre optique par des artères nationales et des infrastructures, l'ensemble du maillage territorial laisse une majorité de préfectures de département sans disponibilité d'au moins un point d'accès fibre optique, conduisant les opérateurs de télécommunications à proposer des services basés sur des solutions de collecte en faisceau hertzien, voire satellitaire, nuisant ainsi fortement à la qualité des services proposés mais aussi aux tarifs de ces services. D'où la réalisation par l'ANSUT (Agence National du Service Universel des Télécommunications / TIC) d'investissements pour le déploiement de 7 000 km de fibre optique. Le déploiement du RNHD (Réseau National Haut Débit) est décomposé en plusieurs phases: - Phase 1 : déploiement d'un linéaire de 1 400 km environ permettant d'assurer le « backbone de l'ouest », programmé pour assurer des liaisons entre Bouaké et Man, puis de Man à Odienné et enfin entre Odienné et Bouna. - Phase 2 : déploiement d'un linéaire de l'ordre de 600 km environ permettant d'assurer le « backbone de l'est », engagé pour assurer une liaison entre Abidjan et Bouna ainsi qu'une boucle métropolitaine à Abidjan et deux sites principaux. - Phase 3 : 3 lots ont été attribués durant l'année 2016 soit le lot 1 dit « Lot Est » pour un linéaire de l'ordre de 1 700 km, le lot 2 dit « Lot Ouest », pour un linéaire de l'ordre de 1 500 km et le lot 3 dit « Lot Sud » pour un linéaire de l'ordre de 1 900 km. Le projet consiste à confier l'activation, l'exploitation technique et la commercialisation à un opérateur privé.	
Localisation	• Territoire national	
Intérêt du projet	• Couverture numérique du territoire national	
Coût estimé	• 50 000 M FCFA / 76 M EUR / 100 M USD (1 USD = 500 CFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Activation, exploitation et commercialisation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / clients	Type de partenariat envisagé • Affermage	
STATUT DU PROJET		
État d'avancement	• Appel d'offres en deux étapes en cours	
Informations disponibles	• Études préparatoires disponibles • DAO, projets de convention et cahiers de charges	
Prochaines étapes	• Sélection de l'opérateur privé	

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mr ARISTIDE YAO ARMAND Directeur de Cabinet Adjoint Tel: (225) 20 34 72 76 Email: yaristide@lbtp.org		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet d'autoroute Bassam – Samo (à 40 km de Bassam) constitue la deuxième phase de la construction de la section ivoirienne de l'autoroute du corridor Abidjan-Lagos. Ce projet permettra de faciliter l'accès routier à la cité balnéaire d'Assinie, à l'Est de la ville d'Abidjan.		
Localisation	Bassam – Bonoua		
Intérêt du projet	- Amélioration des infrastructures permettant la fluidité du trafic vers l'Est du pays ; - Développement touristique de la cité balnéaire d'Assinie.		
Coût estimé	60 000 M FCFA (2013) / 91,5 M EUR / 120 M USD		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction, exploitation et entretien		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : - Usagers / clients privés - Contribuables		Type de partenariat envisagé : Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	Recherche de financement pour la conduite d'une nouvelle étude selon un nouveau tracé		
Informations disponibles	Rapport de la précédente d'étude de faisabilité		
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études complémentaires ; - Lancement de la procédure de consultation.		

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mr ARISTIDE YAO ARMAND Directeur de Cabinet Adjoint Tel: (225) 20 34 72 76 Email: yaristide@lbtp.org		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet consiste en la réhabilitation de la section 2 de l'autoroute Abidjan – San Pedro, située entre Dabou et San Pedro (environ 400 km). Il permettra de maintenir un accès viable au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire qui abrite la zone de la plus grande production agro-industrielle ainsi que le second port du pays. La section 1 de cette Autoroute concerne le tronçon Abidjan – Dabou (environ 50 km).		
Localisation	Dabou, San Pedro		
Intérêt du projet	Maintenir un accès viable au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire qui abrite la zone de la plus grande production agro-industrielle ainsi que le second port du pays.		
Coût estimé	690 000 M FCFA (2014) / 915 M USD / 1 200 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : - Usagers / clients privés - Contribuables		Type de partenariat envisagé : Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	MoU signé avec un opérateur pour la réalisation des études		
Informations disponibles	- Termes de référence - Rapport d'études préliminaires		
Prochaines étapes et calendrier	Lancement de la procédure de consultation.		

**MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU
DVELOPPEENT DURABLE**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 E-mail : Adama.tondossama@oipr.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le Parc national du Banco est un massif forestier exceptionnellement conservé en plein cœur de la ville d'Abidjan. Il constitue une aire de découverte pédagogique, culturelle et de loisirs ainsi qu'un espace de ressourcement. Le présent projet est proposé à l'effet de rechercher des partenaires pouvant accompagner l'OIPR dans l'aménagement et la valorisation touristique de ce site et le renforcement de la mise en place d'infrastructures de qualité. En vue de la valorisation de ce parc, outre la subvention du Gouvernement ivoirien, l'OIPR bénéficie depuis 2010 de l'appui du Gouvernement du Japon, axé en partie sur la création d'un centre d'accueil et la construction d'ouvrages de protection (8 km de clôture périmétrale) et d'assainissement à ses alentours. Un accord de financement a été également obtenu avec le Fonds Mondial pour l'Environnement afin d'en assurer la gestion durable.
Localisation	Abidjan
Intérêt du projet	- Développement de l'écotourisme au sein de la ville d'Abidjan - Développement au sein de la population abidjanaise de la conscience environnementale - Changement au sein de la conscience populaire abidjanaise de l'image négative de la forêt en matière de sécurité
Coût estimé	11 900 M FCFA (2016) / 18,1 M EUR / 23,8 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Aménagement de circuits touristiques - Création d'un canopy-walk - Réhabilitation et création d'infrastructures touristiques et de 18 km de clôture périmétrale - Exploitation et Entretien	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: 11 100 M FCFA - Investissement public : 800 M FCFA
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Réalisation d'études ; - Construction de la guérite du centre d'accueil.
Informations disponibles	- Etudes de faisabilité et études socio-économiques ; - Evaluation biophysique et des services écosystémiques du Parc National du Banco ; - Étude d'estimation du stock de carbone et du potentiel de séquestration du Parc national du Banco ; - Descriptif du zonage touristique du Parc national du Banco.
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires complémentaires ; - Lancement de la procédure de consultation.

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 E-mail : Adama.tondossama@oipr.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Dotée d'une richesse floristique et faunique, la réserve de Dahlia Fleur possède plusieurs fonctions notamment pédagogiques, hydrologiques, culturelles et touristiques. Au-delà de ces atouts, elle bénéficie d'une rente de position au sein de ce réseau de par sa localisation dans la commune de Cocody, en bordure de la lagune Ebrié. La valorisation de sa superficie de 30 ha permettra non seulement de réduire l'érosion dans la baie de Cocody et la forte pression foncière qu'elle subit mais aussi de développer l'écotourisme dans l'agglomération abidjanaise. D'une durée de trois (3) ans, le projet consiste à protéger et de valoriser la réserve de Dahlia Fleur via la validation du concept architectural du centre écotouristique et la création d'un parc botanique et zoologique moderne au sein de la réserve.		
Localisation	Abidjan		
Intérêt du projet	- Développement de l'écotourisme au sein de la ville d'Abidjan - Développement au sein de la population abidjanaise de la conscience environnementale Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects		
Coût estimé	7 500 M FCFA (2016) / 11,43 M EUR / 15 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Construction et/ou réhabilitation des infrastructures touristiques (centre d'accueil, parc botanique et zoologique, etc.) ; - Equipement des infrastructures touristiques ; - Exploitation et promotion touristique.		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: 7 379 millions FCFA - Investissement public : 121 millions FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	Termes de référence		
Informations disponibles	Décret de création de la Réserve		
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation d'études préparatoires - Lancement de la procédure de consultation		

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 Email : adama.tondossama@oipr.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Site du Patrimoine Mondial, Réserve de Biosphère et couvrant une superficie de 1 149 450 ha d'un seul tenant, le Parc National de la Comoé (PNC) se trouve dans la zone de transition entre la savane soudanienne et les formations forestières du domaine guinéen, expliquant sa grande diversité biologique et la variété de ses paysages. Il est l'un des trois maillons essentiels de la « diagonale écologique » du pays et offre sur le plan touristique, les meilleures perspectives pour la vision de la grande faune. L'OIPR a mis en place une stratégie pour la restauration du potentiel faunique du PNC et propose une série d'actions pour sa valorisation touristique, dont l'objectif est d'accompagner le développement socio-économique du Nord-Est de la Côte d'Ivoire respectant les principes de conservation du PNC. Dans cette optique, un projet de création de réserve volontaire à vocation cynégétique a été mis en œuvre avec l'appui de la Banque mondiale et a permis de créer les zones de biodiversité de Warigué et du Mont-Tingui, sites contigus au Parc national de la Comoé.		
Localisation	Bouna		
Intérêt du projet	- Développement de l'écotourisme au PNC ; - Création de ressources propres pour le PNC et l'économie locale ; - Amélioration de la perception des populations vis-à-vis du PNC ; - Désenclavement de certaines localités environnantes du parc ; - Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects, etc.		
Coût estimé	3 634,2 M FCFA / 5,5 M EUR / 7,2 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Réhabilitation des infrastructures touristiques du PNC - Renforcement des capacités des acteurs clés du tourisme autour du PNC - Appui aux initiatives des populations riveraines du PNC en matière d'écotourisme - Développement de partenariats avec les populations riveraines du PNC en matière d'écotourisme - Promotion du tourisme dans le PNC et de sa zone périphérique - Gestion du projet		Répartition envisagée des investissements - Investissement privé: 2 809,2 M FCFA - Investissement public: 825 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire Usagers / Clients privés :		Type de partenariat envisagé BOT	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	- Etudes - En attente du démarrage avec la Coopération financière allemande		

Informations disponibles	• Rapport d'études relatives à l'état des lieux des infrastructures du PNC • Zonage du PNC incluant la zone touristique • Identification et cartographie des mares du PNC
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires • Transaction • Signature de contrat

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)		
Cellule Focale	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 Email : adama.tondossama@oipr.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Réserve de biosphère, patrimoine mondial, le Parc National de Taï (PNT) avec la Réserve de faune du N'Zo (RFN), contigüe, constituent le plus grand bloc de forêt tropicale primaire sous protection de toute la zone ouest-africaine. D'une superficie globale d'environ 5360 km², ce complexe représente plus de 50% de la superficie totale des zones forestières ouest-africaines placée sous statut de stricte protection. En raison de sa grande étendue, le Parc national de Taï regorge d'un potentiel éco-touristique certain qu'il convient de valoriser : le Mont Niénokoué ; un paysage naturel intact traversé par des cours d'eau navigables ; la présence d'espèces phares telles que l'éléphant, le chimpanzé casseur de noix, la panthère, l'hippopotame pygmée, le picatharte chauve de Guinée et le touraco géant. Ce potentiel a justifié l'implantation en 1998, d'un réceptif hôtelier au cœur de la forêt. D'une capacité d'accueil de 20 places, l'Ecotel Touraco est composé de 10 cases équipées de sanitaires et une grande case pour le restaurant. Ce réceptif a fait l'objet d'une réhabilitation à hauteur de 500 millions de FCFA, financée par le Fonds Ivoirio-Suisse pour le Développement Economique et Social (FISDES).		
Localisation	• Régions de la Nawa, de San-Pedro et du Cavally		
Intérêt du projet	• Développement de l'écotourisme au PNT ; • Développement d'une conscience environnementale au sein de la population riveraine ; • Création de ressources propres pour le PNT et l'économie locale ; • Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects ; • Promotion d'une image de marque pour le pays en général et pour l'OIPR en particulier.		
Coût estimé	• 758,9 M FCFA / 1,15 M EUR / 1,5 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Restauration et extension de l'Ecotel Touraco ; • Création d'emplois directs et indirects, en privilégiant les communautés locales ; • Aménagement d'infrastructures touristiques à l'intérieur et hors du PNT ; • Promotion du site en particulier et du tourisme en général dans l'espace Taï ; • Acquisition de matériel roulant et technique ; • Appui au développement d'un tourisme communautaire solidaire, équitable et responsable ; • Renforcement des capacités des acteurs.		Répartition envisagée des investissements • Investissement Privé à Rechercher : A déterminer • Investissement public : A déterminer	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • BOT	

STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Préparation de l'appel d'offres
Informations disponibles	• Plan d'aménagement et de gestion du Parc national de Taï 2014-2018 ; • Plan d'opérations 2016 du Parc national de Taï ; • Rapport d'étude relative à l'évaluation des services éco-systémiques fournis par le PNT ; • Rapport d'études relatives au potentiel de l'Ecotel Touraco ; • Dossier d'appel d'offres ; • 2 avis d'appel à manifestation d'intérêt
Prochaines étapes et calendrier	• Sélection d'un partenaire privé ; • Signature de la convention de concession d'exploitation touristique ; • Approbation de la convention par le ministre de tutelle et tous les autres ministres concernés par les activités concédées.

MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ÉCONOMIQUES		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mr ARISTIDE YAO ARMAND Directeur de Cabinet Adjoint Tel: (225) 20 34 72 76 Email: yaristide@lbtp.org		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Il s'agit de régler durablement la question de l'accès à l'eau potable de la ville d'Abidjan à partir d'une eau de surface par la détection d'une source d'eau viable qui pourrait alimenter la ville d'Abidjan pour au moins les 20 prochaines années. Le projet prévoit une capacité de production de 300 000 m³/jour et la réalisation des infrastructures suivantes : • Une tour de prise d'eau sur la source d'eau y compris la station de pompage d'eau brute (SPEB) ; • Une usine complète de traitement conventionnel d'une capacité de 300 000 m³/jour ; • Une station de pompage d'eau traitée (SPET) ; • Le réseau de conduite principale pour l'acheminement de l'eau potable à Abidjan ; • Des bâches terminales de stockage au niveau d'Abidjan, d'une capacité totale de 80 000 m³.		
Localisation	• A déterminer		
Intérêt du projet	• Sécuriser la fourniture d'eau potable de la ville d'Abidjan		
Coût estimé	• 280 000 M FCFA (2013) / 427 M EUR / 560 M USD (1 USD = 500 CFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien des unités de production et de stockage ainsi que du réseau d'acheminement		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer	
Modalités de rémunération du partenaire privé : • Usagers / clients privés • Contribuables		Type de partenariat envisagé : • Affermage/ Concession	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Etudes préliminaires • Etudes de faisabilité confiée à un opérateur dans le cadre d'un MoU pour l'approvisionnement depuis le fleuve Bandama.		
Informations disponibles	• Etudes préliminaires disponibles		
Prochaines étapes et calendrier	• Etude stratégique sur le schéma directeur d'alimentation en eau potable de la ville d'Abidjan ; • Arbitrage sur la réalisation du projet • Réalisation des études complémentaires ; • Lancement de la procédure de consultation.		

MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES

Autorité contractante	MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES AGENCE DE GESTION ET DE DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES INDUSTRIELLES (AGEDI)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES</u> M. GNAMIEN Guillaume Directeur de Cabinet Tel : (225) 20 22 98 31	<u>AGEDI</u> M. OUATTARA Youssouf Directeur General de l'AGEDI Tel : (225) 22 44 17 88
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à aménager des zones industrielles dans les villes de Korhogo, Bonoua, San-Pedro, Bouaké, Yamoussoukro, Adzopé et Aboisso afin de consolider et désengorger l'infrastructure industrielle d'Abidjan. Ces aménagements seront mis en œuvre par tranches successives de 50 ha pour chacune des localités. La ville de Korhogo a déjà fait l'objet d'une étude de faisabilité dans le cadre du projet du port sec de Ferkessedougou.	
Localisation	Korhogo, Bonoua, San-Pedro, Bouaké, Yamoussoukro, Adzopé et Aboisso	
Intérêt du projet	- Mise à disposition d'infrastructures industrielles modernes et de qualité - Accroissement de l'offre de terrains industriels à l'intérieur pour le développement d'activités industrielles - Désengorgement des infrastructures industrielles de la ville d'Abidjan	
Coût estimatif pour chaque tranche de 50 ha	15 000 M FCFA / 23 M EUR / 30 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, aménagement et exploitation d'infrastructures industrielles		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Etudes de faisabilité réalisées pour les villes de Bonoua et Yamoussoukro - Etudes de faisabilité en PPP en cours pour Abidjan (phase pilote 100 ha en Zone PK 24) - Purges de droits coutumiers en cours	
Informations disponibles	Rapports d'études de faisabilité sont disponibles pour les villes de Bonoua et Yamoussoukro	
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études complémentaires - Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. GNAMIEN Guillaume Directeur de Cabinet Tel : (225) 20 22 98 31		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet a pour objectif global (i) d'accélérer le développement économique de la région de l'Ouest et (ii) de favoriser le désenclavement du Grand Ouest de la Côte d'Ivoire par l'exploitation des gisements miniers. Il porte sur : • L'exploitation des minerais de fer des monts Klahoyo (2 milliards de tonnes) et Gao (1,2 milliards de tonnes), des réserves de nickel cuivre à platinoïdes de Samapleu (50 millions de tonnes) et des réserves de nickel cobalt de Toubia-Biankouama (254 millions de tonnes) ; • La construction du chemin de fer Man – San Pedro (linéaire de l'ordre de 500 km) reliant les minerais au futur terminal minéralier ; • La construction d'un terminal minéralier au port de San Pedro d'une capacité de traitement de 50 à 100 millions de tonnes par an; Le chemin de fer et le terminal minéralier serviront donc principalement au transport et à l'exportation des minerais et des intrants.		
Localisation	• Ouest de la Côte d'Ivoire (Man - San-Pedro)		
Intérêt du projet	• Exploitation des différents gisements miniers et exportation de minerais • Développement économique et désenclavement de la région de l'ouest de la Côte d'Ivoire.		
Coût estimé	• Chemin de fer Man - San-Pedro : → 678 000 M FCFA/ 1 033 M EUR / 1 356 M USD (1 USD = 500 FCFA) • Terminal minéralier (y compris 200 ha de zone de stockage, convoyeurs et 3 postes à quais) : → 681 000 M FCFA / 1 038 M EUR / 1 362 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, aménagement et exploitation d'infrastructures de transport (chemin de fer et terminal)		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Concession	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Etudes		
Informations disponibles	• Programme général des chemins de fer ; • Etude de préféabilité de projets miniers disponibles ; • Etude préliminaire du terminal minéralier ; • Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro avec deux (2) variantes (port minéralier en eau profonde et wharf minéralier) réalisé.		
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires complémentaires • Lancement de la procédure de consultation		

**MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES
IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Abdoulaye ALLIAGUI, Responsable du projet Directeur des Politiques Communautaires des Infrastructures et des TIC Tel: (225) 20 33 70 30 / (225) 20 24 25 75 Cel : (225) 01 47 72 81 / (225) 48 28 12 92 Email: a.alliagui@gmail.com		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter les infrastructures du port sec de Ferkessédougou afin de désengorger et rapprocher le port Autonome d'Abidjan de ses partenaires régionaux (Mali, Burkina Faso, Niger). Ces infrastructures comportent trois (3) composantes principales: • une plateforme logistique (entrepôts, chaîne de froid etc.) ; • un dépôt d'hydrocarbures ; • un abattoir régional et un marché à bétail ; • une zone industrielle pour le développement des activités de transformation des produits agricoles et miniers. Ce projet fait partie des projets prioritaires pour l'émergence de la Côte d'Ivoire en 2020. Au niveau sous régional, l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) a également retenu ledit projet au Programme Economique Régional (PER), phase II.		
Localisation	• Ferkessédougou, Région du Tchologo à 600 Km d'Abidjan		
Intérêt du projet	• Contribuer durablement au développement des régions du nord du pays; • Mettre en valeur les potentialités économiques des Districts de Savanes (Poro, Tchologo, Bagoué) et du Zanzan (Boukani, Gontougo) et tirer profit des potentialités économiques des régions frontalières : Sikasso (Mali) et Bobo-Dioulasso (Burkina) ; • Redynamiser et consolider les acquis du transport ferroviaire à destination des pays de l'hinterland ; • Mettre à disposition des opérateurs économiques les conditions optimales d'accueil, de services et d'utilisation de la plateforme multimodale.		
Coût estimé	• 262 000 M FCFA / 400 M EUR / 524 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Aménagement, financement, exploitation des trois composantes que sont la plateforme multimodale, le dépôt d'hydrocarbures, l'abattoir régional		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Concession / Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Identification du site de projet ; • Etude d'Avant-Projet Détaillé (APD) ; • Réflexions stratégiques en cours sur le redimensionnement et la structuration du projet		
Informations disponibles	• Rapport d'études APS et APD définitifs disponibles		
Prochaines étapes et calendrier	• Déclaration du site de projet comme site d'utilité publique ; • Purge des droits coutumiers; • Etudes complémentaires • Lancement de la procédure de consultation		

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Abdoulaye ALLIAGUI Directeur des Politiques Communautaires des Infrastructures et des TIC Tel: (225) 20 33 70 30 / (225) 20 24 25 75 Cel : (225) 01 47 72 81 / (225) 48 28 12 92 Email : a.alliagui@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet de construction de l'usine bio-larvicides vise à : • produire localement des bio-larvicides • réduire le taux de mortalité des populations vulnérables par l'élimination des gîtes larvaires • réduire le prix d'accès des produits de 25% du prix actuel dans l'intérêt des populations. La Côte d'Ivoire, le Ghana et le Nigeria ont obtenu, dans le cadre d'une initiative de la CEDEAO, des équipements de production pour le fonctionnement de ces usines. Dans le cas de la Côte d'Ivoire, l'Etat recherche un partenaire privé qui aura pour mission de financer la construction des bâtiments devant abriter cet outil de production et de l'exploiter. Cette usine a vocation sous régionale
Localisation	• Nouvelle Zone industrielle PK 24, Yopougon, Abidjan
Intérêt du projet	• Ce projet contribuera à l'éradication du paludisme en Côte d'Ivoire en particulier, et en Afrique de l'Ouest en général. • Les bénéficiaires de premier rang sont toutes les communautés vivant en Côte d'Ivoire et les populations migrantes.
Coût estimé	• 15 500 M FCFA / 23,63 M EUR / 31 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction, exploitation et entretien	Répartition envisagée des investissements : • Etat de Côte d'Ivoire : 24% soit 3 720 M FCFA ; • Secteur privé : 24% soit 3 720 M FCFA ; • Donateur : 52% soit 8 060 M FCFA
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Affermage
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Un protocole d'accord tripartite CEDEAO / Venezuela / Cuba a été signé ; • Lesancements officiels des travaux de construction des usines en Côte d'Ivoire, au Nigéria et Ghana ont été effectués ; • Le terrain de l'usine est disponible. • Recherche de financement alternatif à la contribution (don) de l'Etat de Venezuela
Informations disponibles	• Rapport de l'étude de faisabilité du projet (CEDEAO) ; • Rapport d'étude de faisabilité technique actualisée
Prochaines étapes et calendrier	• Etude complémentaire (marché, rentabilité, etc.) • Structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation

MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE	
Cellule Focale de l'Autorité Contractante	M. YAPI Fidel Directeur des Études, de la Programmation et du Suivi-Évaluation Tel : (225) 20 32 08 48 Email : fidel.yapi@egouv.ci / fidelyapi@gmail.com	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en la valorisation d'un espace de 7 000 m ² subdivisé en deux zones : • Une première zone de 1 500 m² destinée à un complexe hôtelier ; • Une deuxième zone de 5 500 m² destinée à un complexe locatif.	
Localisation	• Abidjan-Plateau – Site de l'ancien marché du plateau	
Intérêt du projet	• Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau ; • Combler, en partie, le déficit en bureaux, chambres d'hôtel et parking au Plateau.	
Coût estimé	• 60 000 M FCFA / 91 M EUR / 120 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement public : 0% • Investissement privé : 100 %	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Valorisation du domaine privé de l'Etat	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Transaction en cours	
Informations disponibles	• Accord cadre	
Prochaine (s) étapes et calendrier	• Négociations ; • Signature du contrat.	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE MAIRIE DE BOUAKE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR</u> M. YAPI Fidel Directeur des Études et Évaluations Tel : (225) 20 32 08 48 / (225) 05 93 92 30 Email : fidel.yapi@egouv.ci fidelyapi@gmail.com	<u>MAIRIE DE BOUAKE</u> M. DJIBO Nicolas Maire de Bouaké
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à exploiter un marché central moderne dans la commune de Bouaké. Le financement de la construction du marché sera assuré par le programme C2D.	
Localisation	Bouaké	
Intérêt du projet	- Améliorer les conditions de vie et de travail des opérateurs économiques et de la population ; - Assurer une maîtrise de l'aménagement des espaces tout en luttant contre l'occupation anarchique.	
Coût de construction (marché, VRD, autres équipements)	19 500 M FCFA (dont 9 000 M FCFA pour le marché) / 29,7 M EUR / 43,3 M USD (1 USD = 500 CFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Exploitation, entretien et maintenance	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Affermage	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Lancement de l'appel d'offres pour la sélection du constructeur (financement C2D) - Etudes architecturales et d'impact environnemental en cours	
Informations disponibles	Termes de référence disponibles	
Prochaine (s) étapes et calendrier	- Finalisation des études techniques de construction et EIES - Etudes complémentaires de faisabilité PPP (volet exploitation) - Lancement de la procédure de consultation	

**MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU
DEVELOPPEMENT DES ENERGIES
RENOUVELABLES**

SECTEUR DES HYDROCARBURES

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KAM SIE Georges Directeur de l'Ingénierie et de la Logistique de PETROCI Tel : (225) 20 20 25 00 skam@petroci.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet de Stockage Massif consiste à faire de la Côte d'Ivoire le centre d'approvisionnement en produits raffinés de la sous-région (le Hub d'Afrique Occidentale et Centrale) Le projet de Stockage Massif comprend deux grandes composantes : - Mise en place de la société de Stockage Massif - Augmentation des capacités de Stockage : - Phase 1: Augmentation de la capacité actuelle de stockage de 551 000m³, par la mise en œuvre des projets suivants : ○ Dépôt de San Pedro+quai (51 000 m³) ○ Capacité de stockage d'Abidjan (500 000 m³) ○ Construction à Abidjan, d'une bouée en mer (325 000 tonnes) et de deux (02) appontements en Lagune (100 000 tonnes chacun) - Phase 2: Augmentation de la capacité de stockage sur la rive Ouest du canal de Vridi de 1 000 000 m³
Localisation	• Abidjan, Yamoussoukro, San-Pedro, Bouaké et Ferkessédougou
Intérêt du projet	Faire de la Côte d'Ivoire le centre d'approvisionnement en produits raffinés de la sous-région (le Hub d'Afrique Occidentale et Centrale) • Stockage stratégique pour la côte d'Ivoire et la sous-région, • Centre d'approvisionnement national et sous régional, • Sécurisation d'un approvisionnement à moindre coût, • Sécurisation des infrastructures logistiques pétrolières et portuaires.
Coût estimé	• 497 265 M FCFA / 758 M EUR / 994,5 M USD (1 USD = 500 CFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Participation à l'actionnariat • Financement, construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers/Clients finaux	Type de partenariat envisagé : • Actionnariat
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Mise en place de la Joint Development Agreement (JDA).
Informations disponibles	• Etude de faisabilité technique disponible
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études d'ingénierie de détails (FEED) • Création de la société de stockage massif • Augmentation de la capacité actuelle de stockage de 551 000 m³, par la mise en œuvre des projets

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KAM SIE Georges Directeur de l'Ingénierie et de la Logistique de PETROCI Tel : (225) 20 20 25 00 skam@petroci.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Deux grandes phases caractérisent ce projet : - La phase 1 du projet a consisté à construire un pipeline multi produit de 12 pouces d'Abidjan à Bouake (385 km) par PETROCI sur fond propre. En exploitation depuis Aout 2013 sur le tronçon Abidjan Yamoussoukro (258 km). La partie entre Yamoussoukro et Bouaké est inerte et sous azote (117 km) - La phase 2 consiste à prolonger ce pipeline de Bouaké à Ferkessédougou (240 km). La création d'une société de droit privé reprenant l'actif de PETROCI avec d'autres actionnaires privés est en cours avec en préalable la signature d'un pacte d'actionnaires. Elle aura pour mission la réalisation de l'extension et l'exploitation de tout le réseau afin d'assurer une meilleure distribution à moindres coûts des produits pétroliers au plan national et disposer d'un outil performant pour l'exportation des hydrocarbures vers les pays limitrophes (hinterland). - Phase 3 : Construction d'un dépôt à Ferkessédougou (62 000 m3)
Localisation	Abidjan – Yamoussoukro – Ferkessédougou
Intérêt du projet	- Réduction progressive du coût des produits pétroliers dans le nord du pays et dans les pays de l'hinterland - Sécurité d'approvisionnement pour les pays de l'hinterland après l'extension vers Ferkessédougou - Meilleure distribution des produits pétroliers sur le territoire national - Accroissement du marché de l'hinterland pour la SIR, - Réduction du transport de produit pétrolier par camions citerne dans le sud de la Côte d'Ivoire et baisse des dépenses d'entretien routier - Meilleures rentrées des taxes évaluée à 15 Mds F CFA/an - Réduction des émissions de CO² provenant des camions - Création de 100 emplois directs dans la société du pipeline
Coût estimé	- Phase 1 : Abidjan–Yakro–Bké = 143 Milliards FCFA - Phase 2 : Bké – Ferké = 110 Milliards FCFA - Phase 3 : Dépôt Ferké= 27 milliards FCFA - Coût total : 280 000 M FCFA / 426,8 M EUR / 560 M USD (1 USD = 500 CFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : - Recherche financement, Construction et exploitation - Participation au capital de la société projet	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/Clients finaux	Type de partenariat envisagé : Actionnariat
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Phase 1 : Abidjan-Yamoussoukro en exploitation (500 000 m3/an) - Mise en place de la Joint Development Agreement (JDA).

	• Phase 2 : Etude de détails du tronçon Bouaké-Ferkessédougou en cours
Informations disponibles	• Etude de faisabilité (info mémo), étude APS, étude de marché
Prochaines étapes et calendrier	• Création de la Société de Pipeline • Phase 2 et 3 : pipeline Bouaké – Ferkessédougou et dépôt Ferkessédougou ○ Finalisation et réception de l'APD (Etude avant-projet détaillé) ○ Mise en œuvre de l'appel d'offre pour le choix de la maîtrise d'œuvre de la construction ○ Exploitation par la société de la totalité du pipeline et du dépôt

SECTEUR DE L'ÉNERGIE – ÉNERGIES RENOUVELABLES

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et d'exploiter une centrale solaire photovoltaïque de 25 MW. L'opérateur devra également financer et réaliser les infrastructures de transport associées pour la connexion au réseau national au nom et pour le compte de l'Etat.	
Localisation	• Korhogo	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à long terme, • Énergie renouvelable contribuant au développement durable.	
Coût estimé	• 44 000 M FCFA / 67 M EUR / 88 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Construction, financement, entretien et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • BOO	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Négociation de la convention et de ses annexes finalisées en juin 2016 et signature du contrat de concession avec RECA pour la production de 25 MW. • Signature d'une convention en Novembre 2016	
Informations disponibles	• Termes de référence du projet	
Prochaines étapes et calendrier	• Début des travaux : mi 2017 • Mise en service : 2018- 2019	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et d'exploiter 4 centrales solaires photovoltaïques. L'opérateur devra également financer et réaliser les infrastructures de transport associées pour la connexion au réseau national au nom et pour le compte de l'Etat.	
Localisation	• National	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à long terme, • Énergie renouvelable contribuant au développement durable.	
Coût estimé	• 176 000 M FCFA / 268 M EUR / 352 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Construction, financement, entretien et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • BOO	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• AMI lancé pour la production de 25 MW • Etudes en cours pour la production de 50 MW (Société Canadian Solar)	
Informations disponibles	• Termes de référence du projet	
Prochaines étapes et calendrier	• Pour la production de 25 MW ◦ Procédure de consultation • Pour la production 50 MW ◦ Négociation de la convention et de ses annexes ◦ Début des travaux : 2017 ◦ Mise en service : 2019	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter une centrale à biomasse à Aboisso d'une puissance installée de 2*23 MW, ainsi que construire le réseau d'évacuation associé.	
Localisation	Aboisso	
Intérêt du projet	- Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. - Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO pour la centrale	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Etudes de faisabilité réalisées - Négociation en cours avec le promoteur	
Informations disponibles	Etudes de faisabilité	
Prochaines étapes et calendrier	- Signature de la convention de concession - Bouclage du financement - Construction de la centrale - Construction du réseau d'évacuation - Exploitation des ouvrages, envisagée pour 2019	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter des centrales à biomasse d'une puissance globale de 40 MW.	
Localisation	• N/A	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. • Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	• 40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé • Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé • Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Identification	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation d'études • Transaction pour la sélection du partenaire privé.	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter des centrales à biomasse d'une puissance globale de 40 MW.	
Localisation	• N/A	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. • Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	• 40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé • Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé • Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Identification	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation d'études • Transaction pour la sélection du partenaire privé	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter des centrales à biomasse d'une puissance globale de 40 MW.	
Localisation	• N/A	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. • Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	• 40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé • Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé • Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Identification	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation d'études • Transaction pour la sélection du partenaire privé.	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter une centrale à partir du biogaz issu de la décharge d'Akouédo, ainsi que construire le réseau d'évacuation associé.	
Localisation	Akouédo	
Intérêt du projet	- Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. - Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	A déterminer	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO pour la centrale	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Etudes de faisabilité en cours par le promoteur	
Informations disponibles	N/A	
Prochaines étapes et calendrier	- Négociation sur la base des études de faisabilité - Signature de la convention de concession - Bouclage du financement - Construction de la centrale - Construction du réseau d'évacuation - Exploitation des ouvrages, envisagée pour 2020	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter une centrale à partir de la biomasse de coton à Boundiali, ainsi que construire le réseau d'évacuation associé.	
Localisation	• Boundiali	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. • Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	• 29 000 M FCFA / 42 M EUR /58 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé • Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO pour la centrale	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Lancement d'un Appel à Manifestation d'Intérêt en août 2016	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Evaluation des soumissions et sélection de soumissionnaires • Lancement d'Appel d'offres (AO) pour les soumissionnaires sélectionnés • Adjudication de l'AO • Etudes de faisabilité en cours par l'Adjudicataire • Négociation sur la base des études de faisabilité • Signature de la convention de concession • Bouclage du financement • Construction de la centrale • Construction du réseau d'évacuation • Exploitation des ouvrages, envisagée pour 2020	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter une centrale à partir de la biomasse de cacao à Gagnoa, ainsi que construire le réseau d'évacuation associé.	
Localisation	• Gagnoa	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. • Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique.	
Coût estimé	• 21 000 M FCFA / 32 M EUR / 42 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, Construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé • Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO pour la centrale	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Lancement d'un Appel à Manifestation d'Intérêt en août 2016	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Evaluation des soumissions et sélection de soumissionnaires • Lancement d'Appel d'offre (AO) pour les soumissionnaires sélectionnés • Adjudication de l'AO • Etudes de faisabilité en cours par l'Adjudicataire • Négociation sur la base des études de faisabilité • Signature de la convention de concession • Bouclage du financement • Construction de la centrale • Construction du réseau d'évacuation • Exploitation des ouvrages, envisagée pour 2020	

SECTEUR DE L'ÉNERGIE - HYDRAULIQUE

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à aménager et exploiter une centrale hydroélectrique de 44 MW, à 23 km en aval du barrage de Taabo et à environ 3,5 km du village de Singrobo, sur le fleuve Bandama.	
Localisation	• Singrobo	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; • Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	• 45 920 M FCFA / 70 M EUR / 92 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Aménagement et exploitation du barrage	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : 9 184 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Signature de protocole d'accord • Réception de l'APD en version anglaise • EIES en cours de finalisation.	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Finalisation des annexes à la convention ; • Validation du modèle financier ; • Validation de l'APD (centrale et réseau) et de l'EIES ; • Choix de l'EPC ; • Début des travaux : mai 2017 ; • Mise en service : mars 2020	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter une centrale hydroélectrique de 156 MW sur le fleuve Sassandra, en aval de Buyo. Il permettra ainsi de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	• Boutoubré	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; • Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	• 419 184 M FCFA / 639 M EUR / 838 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Aménagement et exploitation du barrage	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : 83 837 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Signature d'un protocole d'accord • Etudes topographiques par la technologie LiDAR	
Informations disponibles	• Etudes hydrauliques et énergétiques	
Prochaines étapes et calendrier	• Bouclage financier • Poursuite des levées LiDAR • Finalisation des études de préfaisabilité par Sinohydro • Finalisation des études de faisabilité	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de construire et d'exploiter une centrale hydroélectrique de 280 MW sur le fleuve Sassandra, en aval de Buyo. Le projet permettra donc de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	• Louga	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; • Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	• 577 280 M FCFA / 880 M EUR / 1 155 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : 115 456 M F CFA	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Signature d'un protocole d'accord • Etudes topographiques par la technologie LiDAR	
Informations disponibles	• Etudes hydrauliques et énergétiques	
Prochaines étapes et calendrier	• Bouclage financier • Poursuite des levées LiDAR • Finalisation des études de préfaisabilité par Sinohydro • Finalisation des études de faisabilité	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUEVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit d'aménager et d'exploiter une centrale hydroélectrique de 91 MW avec un productible de 375 GWh, sur le fleuve Bandama. Le projet permettra ainsi de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	Daboitié	
Intérêt du projet	- Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; - Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	228 000 M FCFA / 348 M EUR / 456 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé Construction et exploitation du barrage	Répartition envisagée des investissements - Investissement privé : A définir - Investissement public : 45 526 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Transaction en cours	
Informations disponibles	N/A	
Prochaines étapes et calendrier	Signature du contrat	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit d'aménager et d'exploiter une centrale hydroélectrique d'une puissance de 51 MW, sur le fleuve Bandama. Le projet permettra de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	Tiassalé	
Intérêt du projet	- Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; - Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	95 000 M FCFA / 144 M EUR / 190 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Construction et exploitation du barrage	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public :19 012 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire : Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : Affermage / concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Etudes	
Informations disponibles	Rapports d'études disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	Transaction pour la sélection du partenaire privé	

PROJET N°45.
**CONCEPTION, FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU BARRAGE
HYDROELECTRIQUE DE TAYABOUI (100 MW) ET DU RESEAU D'EVACUATION
D'ENERGIE ASSOCIE**

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Energie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de concevoir, financer, construire et exploiter la centrale hydroélectrique de Tayaboui de 100 MW construite sur le fleuve Sassandra. Le projet permettra de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	• Tayaboui	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; • Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	• 121 000 M FCFA / 184 M EUR / 242 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé • Conception, financement, construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements • Investissement privé : A définir • Investissement public :24 200 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé • Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Transaction en cours • APS finalisé • Suite à la présentation du coût des EEIS par BURGEAP, Tractebel Engineering (T.E) a été commis pour effectuer le même rapport avec des couts plus réalistes. • Réception de EIES-P révisée par T.E	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Signature du contrat • Liste d'EPC à consulter AMI • Choix de la variante d'aménagement • Offre technique et financière • Mise en place d'un groupe de travail en vue des négociations de la convention pour une signature du contrat • Travaux 2017-2021	

PROJET N°46.
**CONCEPTION, FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU BARRAGE
HYDROELECTRIQUE DE GAO (74 MW) ET DU RESEAU D'EVACUATION D'ENERGIE
ASSOCIE**

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUELVABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de concevoir, financer, construire et exploiter la centrale hydroélectrique de Gao de 74 MW construite sur le fleuve Sassandra. Le projet permettra de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	• Gao	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; • Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	• 90 000 M FCFA / 137 M EUR / 180 M USD (1\$ = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Conception, financement, construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : 18 000 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Transaction en cours • APS finalisé • Suite à la présentation du coût des EEIS par BURGEAP, Tractebel Engineering (TE) a été commis pour effectuer le même rapport avec des couts plus réalistes. • Réception de EIES-P révisée par TE	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Signature du contrat • Liste d'EPC à consulter AMI • Choix de la variante d'aménagement • Offre technique et financière • mettre en place un groupe de travail en vue des négociations de la convention pour une signature du contrat • Travaux 2017 - 2021	

PROJET N°47.**CONCEPTION, FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU BARRAGE
HYDROELECTRIQUE DE TIBOTO (220 MW) ET DU RESEAU D'EVACUATION
D'ENERGIE ASSOCIE**

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ÉNERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de concevoir, financer, construire et exploiter la centrale hydroélectrique de Tiboto de 220 MW construite sur le fleuve Cavally. Le projet permettra de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d'Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production.	
Localisation	• Tiboto	
Intérêt du projet	• Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ; • Réduction des charges d'exploitation liées à la production thermique d'électricité.	
Coût estimé	• 465 000 M FCFA / 709 M EUR / 930 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Conception, financement, construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : 93 119 M FCFA	
Modalités de rémunération du partenaire : • Etat / Compagnie d'électricité	Type de partenariat envisagé : • Affermage / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Recrutement de SINTEGRA pour les études LIDAR • Autorisations du LIDAR du côté du Liberia en attente	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Signature du contrat • Autorisation pour les levées LiDAR • Mise du place du CCMO • Mise en jour du protocole • Réalisation des études APS	

MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KOFFI Koumi Marcel Conseiller Technique du Ministre Président du Comité Technique PPP Tél : (225) 20 22 99 19 / 20 21 34 10 Cel : (225) 05 05 24 62 Email : marcelkoffikoumi@yahoo.fr	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à regrouper les activités de commercialisation et d'abattage du bétail de la ville d'Abidjan et de ses banlieues au niveau d'un centre unique bien localisé en périphérie urbaine (dans la commune d'Anyama, à 28 km au nord d'Abidjan), et répondant aux normes de qualité préservant l'hygiène de la population. L'exploitant aura à construire un complexe abattoir-marché à bétail ayant une capacité d'abattage de 745 bovins / jour et 425 petits ruminants / jour sur une superficie de 41 hectares (ha) et aménagera une zone de pâturage de 187 ha pour les animaux en transit.	
Localisation	District d'Abidjan / Anyama	
Intérêt du projet	- Amélioration de la qualité des produits en procédant à un abattage dans de bonnes conditions d'hygiène ; - Harmonisation des rapports entre l'activité d'abattage et l'environnement urbain par le transfert de l'abattoir sur un site approprié et par la réduction des risques de pollution grâce au traitement des sous-produits, déchets et eaux résiduaires.	
Coût estimé	21 970 M FCFA / 33, 5 M EUR / 43,9 M USD (1 USD = 500 CFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien du complexe abattoir marché à bétail	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/clients finaux	Type de partenariat envisagé : BOT	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Etudes actualisées du projet validées en 2017 - Préparation de la procédure de consultation	
Informations disponibles	Rapport d'études actualisées	
Prochaines étapes et calendrier	Lancement de la procédure de consultation	

PROJET N°49.
CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES ABATTOIRS DES GRANDES VILLES DE L'INTERIEUR (YAMOUSOUKRO, DALOA, BOUAKE, KORHOGO, ABENGOUROU ET SAN PEDRO)

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KOFFI Koumi Marcel Conseiller Technique du Ministre Président du Comité Technique PPP Tél : (225) 20 22 99 19 / 20 21 34 10 Cel : (225) 05 05 24 62 Email : marcelkoffikoumi@yahoo.fr	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	La vétusté des infrastructures existantes des grandes villes (abattoirs de Bouaké et Daloa) et l'inexistence d'infrastructures adaptées dans les villes (Yamoussoukro et Korhogo) sont les contraintes liées à la mise à disposition de la viande de qualité aux populations de ces villes. En plus, l'insécurité nutritionnelle créée par les animaux abattus clandestinement dans des tueries informelles est un risque majeur de santé et d'hygiène publique. Ce projet vise donc à moderniser le circuit d'abattage et d'approvisionnement des populations en viande de qualité.	
Localisation	• Yamoussoukro, Bouaké, Daloa, Korhogo, Abengourou et San Pedro	
Intérêt du projet	• Réduction des risques de pollution en milieu urbain et les nuisances causées dans le milieu naturel environnant pour les troupeaux d'animaux. • Amélioration de la qualité des produits en procédant à un abattage dans de bonnes conditions d'hygiène • Réorganisation du secteur de la commercialisation du bétail et de la distribution de viande pour une meilleure intégration des filières nationales • Harmonisation de la construction d'abattoirs avec l'évolution des populations des grandes villes	
Coût estimé	• 16 690 M FCFA / 25,4 M EUR / 33,4 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien de l'abattoir	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : Purge des droits coutumiers	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers/clients privés	Type de partenariat envisagé : • BOT	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Une étude actualisée du plan directeur des équipements d'abattage et des infrastructures de commercialisation du bétail et de la viande en Côte d'Ivoire réalisée par le BNETD.	
Informations disponibles	• Rapport d'étude actualisée du plan directeur	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation d'études complémentaires • Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	- Ce projet vise à bâtir un complexe agro industriel de référence à Toumodi pour la production et la transformation automatisées de lait frais dans un environnement entièrement maitrisé. Cela demande à l’exploitant (i) d’importer des races laitières exotiques (Montbéliard, Holstein,...), soit au moins 2500 têtes en début d’activités sur les 1400 hectares de terre disponible pour l’exploitation et (ii) d’aménager la superficie disponible pour cette production (pâturages, équipements, etc.). - En outre, la station développera un bassin laitier dans ses environs par la fourniture d’animaux aux éleveurs de la région.		
Localisation	Région des Lacs / Département : Toumodi / Sous-Préfecture : Toumodi		
Intérêt du projet	- Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l’augmentation de la production et la promotion de l’industrie de transformation des produits animaux, notamment de la viande et du lait - Amélioration de la productivité des élevages en lait et viande		
Coût estimé	40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d’activités à confier au partenaire privé : Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/clients privés		Type de partenariat envisagé : Valorisation du domaine/BOT	
STATUT DU PROJET			
État d’avancement	- Bornage en cours - Etudes en attente		
Informations disponibles	- Termes de référence de l’étude de l’état des lieux - Termes de référence de l’étude de faisabilité du projet		
Prochaines étapes et calendrier	- Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; - Lancement de la procédure de consultation		

PROJET N°51.
**PROJET DE GESTION INTEGREE DES RANCHES ET STATIONS (PROGIRS) /
REHABILITATION ET EXPLOITATION DE LA FERME SEMENCIERE DE BADIKAHA
(FSB)**

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	La ferme semencière de Badikaha (FSB) a été créée en 1975 avec pour vocation l'amélioration de l'alimentation fourragère des animaux. Avec ce projet, il s'agit d'exploiter efficacement une superficie de 55 000 hectares pour produire des animaux de boucherie et produire, pour la vente, des fourrages et des semences fourragères. L'exploitant devra réhabiliter les infrastructures de la ferme, renouveler les équipements de productions, acheter un noyau de production de bovins viande et l'exploiter. L'exploitation de cette ferme va combler considérablement les besoins en fourrage et semences fourragères aussi bien des animaux de Côte d'Ivoire que ceux des pays de la sous-région très souvent confrontés aux manques de fourrages durant les longues saisons sèches.		
Localisation	Région : Hambol / Département : Niakaramadougou / Sous-Préfecture : Badikaha		
Intérêt du projet	- Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production de viande - Amélioration de la productivité des élevages par la mise à disposition d'alimentation fourragère améliorée		
Coût estimé	40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la ferme		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/clients privés		Type de partenariat envisagé : Valorisation du domaine/BOT	
STATUT DU PROJET			
État d'avancement	Etudes en attente		
Informations disponibles	- Termes de référence de l'étude de l'état des lieux - Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet		
Prochaines étapes et calendrier	- Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; - Lancement de la procédure de consultation.		

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	- Le projet de production bouchère à la station de Nioroningué (PBSN) vise à mettre en place un élevage intensif de bovins à viande et d'embouche bovine sur une superficie de 2200 hectares. L'exploitant pourra utiliser des races d'animaux à viande prolifique et lourde, à même de s'acclimater localement. L'exploitation en mode intensif pourra intégrer la transformation de cette viande avec la mise en place d'une unité industrielle et la commercialisation des produits animaux. - Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs.
Localisation	Département : Ouangolodougou / Sous-Préfecture : Ouangolodougou
Intérêt du projet	Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production nationale de viande
Coût estimé	40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/clients privés	Type de partenariat envisagé : BOT
STATUT DU PROJET	
État d'avancement	Etudes en attente
Informations disponibles	- Termes de référence de l'étude de l'état des lieux - Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet
Prochaines étapes et calendrier	- Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; - Lancement de la procédure de consultation

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	- Le projet de PPP sur la station de production bouchère de Panya vise à mettre en place un élevage intensif de bovins à viande et d'embouche bovine sur une superficie de 10000 hectares. - L'exploitant pourra utiliser des races d'animaux à viande prolifique à même de s'acclimater localement. - Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs, voire les surfaces de distribution des produits carnés.		
Localisation	Région : Bagoué / Département : Boundiali / Sous-Préfecture : Boundiali		
Intérêt du projet	Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production nationale de viande		
Coût estimé	40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/clients privés		Type de partenariat envisagé : BOT	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	Etudes en attente		
Informations disponibles	- Termes de référence de l'étude de l'état des lieux - Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet		
Prochaines étapes et calendrier	- Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; - Lancement de la procédure de consultation		

MINISTERE DE LA SALUBRITE ET DE L'ASSAINISSEMENT

Autorité contractante	MINISTERE DE LA SALUBRITE ET DE L'ASSAINISSEMENT		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. SIAN Alban Didier Responsable de la Cellule Passation des Marchés Publics Tel: (225) 22 49 10 84 / (225) 47 59 93 72 E-mail: siandidierpr@gmail.com		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Dans la cadre de l'amélioration de la gestion des déchets en Côte d'Ivoire et dans le cadre de la lutte contre les changements climatiques, L'Etat de Côte d'Ivoire envisage la mise en place de plusieurs filières de valorisation et de recyclages des déchets dont celle des Déchets d'Equipement Electriques, Electroniques et des pneus usagers (DEEEP)		
Localisation	Abidjan		
Intérêt du projet	- Protection de l'environnement et lutte contre le réchauffement climatique - Lutte contre l'importation frauduleuse de déchets d'équipement électriques et électroniques - Recyclage et valorisation des DEEEP ; - Création d'une filière formelle de collecte, de recyclage et valorisation des DEEEP et création d'emplois.		
Coût estimé	A déterminer		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Mise en place et gestion de la filière de recyclage et de valorisation des DEEEP.		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé: A déterminer - Investissement public : A déterminer	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : A déterminer	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	Accord-cadre signé en janvier 2018 avec le groupement SGS-SAR pour la réalisation d'études de faisabilité;		
Informations disponibles	- Accord cadre Etat-SGS/SAR - Document de stratégie nationale de gestion des déchets et plan d'actions		
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires ; - Structuration du projet - Lancement de la procédure de consultation.		

**MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE
PUBLIQUE**

Autorité contractante	MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. DAKOUA Edouard Directeur des Infrastructures, de l'Équipement et de la Maintenance Tel: 07 08 98 10 / 01 05 48 38 Email: e.dakoua@sante.gouv.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter et assurer l'entretien et la maintenance du CHU de Cocody afin de renforcer le plateau technique et doter les services d'outils adéquats afin de permettre à cet établissement public d'assurer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique.	
Localisation	District d'Abidjan / Commune de Cocody	
Intérêt du projet	- Amélioration du plateau technique et accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU ; - Amélioration de l'offre et de la qualité des prestations des services de santé ; - Amélioration de l'état de santé et du bien-être des populations	
Coût estimé	112 500 M FCFA / 171,5 M EUR / 225 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, réhabilitation, équipement et exploitation- maintenance	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : - Rétribution sur paiement des usagers ; - Contribuables	Type de partenariat envisagé : Contrat de partenariat à paiement public	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Etudes	
Informations disponibles	- Etudes sommaires APHP/BNETD - Mémoire - Calendrier d'exécution 2018-2020	
Prochaines étapes et calendrier	- Études préparatoires détaillées - Structuration du projet - Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. DAKOUA Edouard Directeur des Infrastructures, de l'Équipement et de la Maintenance Tel: 07 08 98 10 / 01 05 48 38 Email: e.dakoua@sante.gouv.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter et assurer l'entretien et la maintenance du CHU de Treichville afin de renforcer le plateau technique et doter les services d'outils adéquats afin de permettre à cet établissement public d'assurer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique des patients.		
Localisation	• District d'Abidjan / Commune de Treichville		
Intérêt du projet	• Amélioration du plateau technique et accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU ; • Amélioration de l'état de santé et du bien-être des populations ; • Amélioration de l'offre et de la qualité des prestations des services de santé.		
Coût estimé	• 112 500 M FCFA / 171,5 M EUR / 225 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, réhabilitation, équipement et exploitation- maintenance		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Rétribution sur paiement des usagers ; • Contribuables		Type de partenariat envisagé : • Contrat de partenariat à paiement public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Etudes		
Informations disponibles	• Etudes sommaires APHP/ BNETD • Mémoire • Calendrier d'exécution		
Prochaines étapes et calendrier	• Études préparatoires détaillées • Structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation		

Autorité contractante	MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. DAKOUA Edouard Directeur des Infrastructures, de l'Équipement et de la Maintenance Tel: 07 08 98 10 / 01 05 48 38 Email: e.dakoua@sante.gouv.ci		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter les bâtiments existants et construire de nouveaux bâtiments afin de renforcer le plateau technique de l'ICA. Les services réhabilités seront dotés d'équipements adéquats pour une meilleure prise en charge des pathologies du cœur. Ce projet permettra également d'accroître la capacité d'accueil de l'ICA.		
Localisation	• District d'Abidjan / Commune de Treichville		
Intérêt du projet	• Meilleure prise en charge des patients ; • Disponibilité d'un plateau technique de haut niveau capable d'assurer toutes les explorations des maladies cardiovasculaires ; • Amélioration de l'état de santé et du bien-être des populations ; • Amélioration de l'offre et de la qualité des prestations des services de santé.		
Coût estimé	• 10 000 M FCFA / 15,2 M EUR / 20 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction/réhabilitation, équipement et maintenance		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Contribuables		Type de partenariat envisagé : • Contrat de partenariat à paiement public	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	• Etat des lieux - Analyse de l'existant / Etudes préliminaires		
Informations disponibles	• Etudes préliminaires		
Prochaines étapes et calendrier	• Études préparatoires • Structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation		

MINISTERE DES SPORTS ET LOISIRS

Autorité contractante	MINISTÈRE DES SPORTS ET DES LOISIRS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	KONE Mariam, Epse YODA Directrice Générale de l'ONS Tel : (225) 20 30 44 44 / 20 30 44 40 Mobile : (225) 07 08 37 18 mamoukone2013.mky@gmail.com / officenationaldessports@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	La cité olympique d'Ebimpé sera réalisée sur le même site que le stade olympique qui est en cours de réalisation sur financement EximBank Chine. Les composantes de la cité olympique peuvent être regroupées en deux groupes : - 1er groupe : les infrastructures à caractère sportif que sont les aires de jeu destinées à l'ensemble des disciplines sportives, une salle polyvalente de type aréna de 10 000 places, un hôpital sportif et un village olympique ; - 2ème groupe : les infrastructures à caractère commercial tels que des restaurants, des centres commerciaux, des banques, un hôtel 5 étoiles avec auditorium.
Localisation	• Abidjan – Anyama (Ebimpé)
Intérêt du projet	• Développer la ville d'Anyama avec de nouvelles infrastructures sportives, scolaires, hôtelières, commerciales et médicales. • Détecter les nouveaux talents et assurer le suivi des sportifs dans des conditions professionnelles.
Coût estimé	• 71 000 M FCFA / 108,2 M EUR / 142 M USD (1 USD = 500 CFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES LIEES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction, exploitation et entretien	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir par les études • Investissement public : A définir par les études
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés • Contribuables	Type de partenariat envisagé : • Contrat de partenariat à paiement public • Valorisation du domaine de l'Etat
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Eudes techniques en cours de réalisation par le BNETD • Purges des droits coutumiers en cours
Informations disponibles	• Termes de références disponibles • Etudes d'impact environnemental et social (EIES) • Plan de masse
Prochaine (s) étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires ; • Structuration du projet ; • Lancement de la procédure de consultation.

MINISTERE DU TOURISME

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet d'aménagement de relais-paillottes vise à redynamiser le tourisme interne et inciter les ivoiriens à la découverte du pays profond par la création d'hébergements touristiques de type écologique permettant de découvrir les richesses naturelles, culturelles et gastronomiques de la Côte d'Ivoire et de promouvoir l'écotourisme et le tourisme intracommunautaire. De manière sommaire, il s'agit de la construction dans chaque ville identifiée d'un hôtel trois (3) étoiles constitué de 20 à 30 chambres climatisées, d'une salle de conférence, d'une place villageoise, d'une piscine, d'aires de sport et de jeux, d'un commerce et d'une piste cyclable. L'architecture sera inspirée du terroir afin de favoriser le tourisme intérieur. Les relais paillottes prévoient l'utilisation de matériaux locaux et de l'énergie solaire, pour un faible coût d'exploitation.	
Localisation	- Assinie, Abengourou, Adzopé, Grand-Bassam, Grand Béréby, Man, Odienné, Ferkessedougou, Bouaké - Chaque région administrative de la Côte d'Ivoire pourrait également accueillir un projet de relais-paillotte à la demande d'un partenaire privé ou même d'une collectivité territoriale	
Intérêt du projet	- Création de richesses et d'emplois pour les populations rurales ; - Contribution au développement durable et projet à caractère climatique utilisant une source d'énergie renouvelable	
Coût estimé pour un relais-paillote (année 2015)	800 MFCFA (pour 20 chambres) / 1,2 M EUR / 1,6 M USD (1 USD = 500 FCFA) 1 300 M FCFA (pour 30 chambres) / 1,98 M EUR / 2,6 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Construction et Exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : purge des droits coutumiers.	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Concession / Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Phase pilote portant sur la construction d'un relais paillote à Jacqueville en cours	
Informations disponibles	Études disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études complémentaires - Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME	
Cellule Focale de l'Autorité Contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à réhabiliter et à exploiter les infrastructures de deux hôtels ex-SIETHO (Société Ivoirienne d'Expansion du Tourisme et de l'Hôtellerie) de l'intérieur du pays qui avaient été réalisés par l'Etat, lequel en assurait l'exploitation.	
Localisation	• Daloa et Dimbokro	
Intérêt du projet	• Développement du tourisme intérieur • Accroissement des capacités d'accueil en hébergement des zones de l'intérieur du pays • Création d'emplois et de richesse au niveau local	
Coût estimé	• 5 000 M FCFA / 7,6 M EUR / 10 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, réhabilitation, équipement et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Termes de référence du projet	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires • Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à mettre l'hôtel Président aux standards internationaux en vue de doter la Côte d'Ivoire de réceptifs hôteliers de qualité. Il consiste en : • La réhabilitation entière et l'équipement de l'Hôtel Président ; • Son extension par la réalisation d'un centre commercial et d'un complexe sportif ; • la réhabilitation du parcours golfique • Sa gestion selon les meilleurs standards internationaux.	
Localisation	• Yamoussoukro	
Intérêt du projet	• Rénovation de l'Hôtel Président ; • Renforcement de la capacité d'accueil hôtelière du District de Yamoussoukro.	
Coût estimé	• 30 000 M FCFA / 45,7 M EUR / 60 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Réhabilitation, équipement et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Réalisation d'études en cours	
Informations disponibles	• Termes de référence disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires • Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTERE DU TOURISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en : - La réhabilitation entière et l'équipement de l'Hôtel des Parlementaires ; - Son extension ; - Sa gestion selon les meilleurs standards internationaux.	
Localisation	Yamoussoukro	
Intérêt du projet	- Rénovation de l'Hôtel Parlementaire; - Renforcement de la capacité d'accueil du District de Yamoussoukro	
Coût estimé	A déterminer	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé Réhabilitation, équipement et exploitation	Répartition envisagée des investissements - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Termes de référence	
Informations disponibles	Termes de référence disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	Réalisation des études préparatoires	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	La Réserve de Faune d'Abokouamékro (RFA) couvre une superficie totale de 20 430 ha, dont 7 230 ha ont été aménagés à partir de 1988 afin de favoriser le développement du tourisme de la capitale politique de la Côte d'Ivoire. Le projet consiste à repeupler cette réserve en vue de son exploitation touristique en lien avec le projet de réhabilitation de l'Hôtel Président de Yamoussoukro.	
Localisation	• Yamoussoukro	
Intérêt du projet	• Renforcement de l'attractivité touristique du District de Yamoussoukro.	
Coût estimé	• 16,34 M FCFA / 0,025 M EUR / 0,033 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, aménagement et repeuplement	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir par les études • Investissement public : A définir par les études	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Affermage	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Réalisation de l'état des lieux	
Informations disponibles	• Études disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation d'études préparatoires complémentaires • Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. VICENS Marc Conseiller Technique Tel : (225) 20 32 44 92 Email : vicens.marc@hotmail.fr	Mme AKA-GAUZE Josiane Directeur des Affaires Juridiques Tel : (225) 56 02 22 77 / 20 24 28 83 Email : akagauzej@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en la réhabilitation et l'exploitation de l'Ivoire Golf Club d'Abidjan et comporte deux (2) principaux volets : - Le volet « Sport-Loisir-Evènementiel » organisé autour des deux parcours de golf du site (un de 9 trous et un de 18 trous) afin de permettre l'accèsion desdits parcours au rang des parcours internationaux pouvant accueillir des tournois et circuits professionnels. - Le volet « Hôtellerie » qui consiste en la réalisation sur le site du projet d'un hôtel cinq (5) étoiles.	
Localisation	Abidjan	
Intérêt du projet	Repositionnement de la Côte d'Ivoire sur le marché golfique international.	
Coût estimé	107 000 M FCFA / 163 M EUR / 214 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Réhabilitation/construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Affermage / Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Etudes - Négociations avec un opérateur privé	
Informations disponibles	Études disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	Réalisation des études préparatoires complémentaires	

MINISTERE DES TRANSPORTS

SECTEUR ROUTIER

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Il s'agit de construire, sur un site de 10 ha juxtaposé au site de la gare interurbaine d'Abidjan, un immeuble abritant : • l'hôtel des transporteurs ; • le siège du haut patronat des entreprises de transport routier ; et • le siège de la mutuelle des transporteurs.
Localisation	• Abidjan
Intérêt du projet	• Valorisation du site de l'ex-casse d'Adjamé ; • Amélioration des capacités d'accueil et d'hébergement des transporteurs ; • Amélioration du cadre de travail de la mutuelle des transporteurs et du haut patronat des entreprises de transport.
Coût estimé	• A déterminer
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction, exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% (hors droits coutumiers) • Investissement public : purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / clients privés • Contribuables	Type de partenariat envisagé : • Exploitation du domaine public de l'Etat • Contrat de partenariat à paiement public
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Etudes préliminaires
Informations disponibles	• Termes de référence du projet (TDR) • Plan de masse, maquette
Prochaines étapes et calendrier	• Structuration du projet • Transaction

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Ce projet fait partie d'un plan national de construction de gares routière dans les pôles économiques régionaux (Bouaké, Yamoussoukro, Korhogo, San Pedro, Daloa, Sassandra). A Bouaké, le projet consiste à construire, équiper et exploiter sur un terrain d'environ 10 hectares situé à la périphérie de la ville, une gare routière interurbaine moderne, fonctionnelle et facile d'accès. Cette infrastructure permettra : - d'assurer un lieu de transit pour les gros-porteurs en partance pour les pays de l'hinterland (Burkina Faso, Mali, Niger) ; - de faciliter l'accès de la gare à toutes les origines et destinations du pays (Est, Centre, Nord, Ouest et Sud-ouest) et de la sous-région grâce à la proximité avec la gare ferroviaire et les grands axes routiers.
Localisation	Bouaké
Intérêt du projet	- Amélioration de la chaîne logistique du transport ; - Renforcement de la sécurité et du confort des usagers par la mise en place d'équipements appropriés.
Coût estimé	15 000 M FCFA / 23 M EUR / 30 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction, équipement et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Concession
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Termes de référence ; - Détermination du site du projet ;
Informations disponibles	Termes de référence du projet disponibles.
Prochaines étapes et calendrier	- Sécurisation d'un site ; - Réalisation des études préparatoires ; - Lancement de la procédure de consultation.

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste à mettre en place 10 centres d'examens de permis de conduire afin d'améliorer l'efficacité opérationnelle de l'administration en matière de gestion des examens du permis de conduire.
Localisation	Abidjan, Bouaké, San Pedro, Yamoussoukro, Korhogo, Daloa, Odienné, Man, Gagnoa, Abengourou
Intérêt du projet	Efficacité opérationnelle de l'administration
Coût estimé	4 500 M FCFA / 7 M EUR / 9 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Construction, équipement, exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100% - Investissement public : purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire : - Usagers / Clients privés - Contribuables	Type de partenariat envisagé : A déterminer
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Un site identifié à Abidjan - Recherches d'autres sites
Informations disponibles	Termes de référence du projet disponibles
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires - Lancement de la transaction

Autorité contractante	MINISTERE DES TRANSPORTS		
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr		
CARACTERISTIQUES GENERALES			
Description sommaire	Le projet consiste en la construction d'aires de repos, de transit et de parking		
Localisation	A déterminer		
Intérêt du projet	- Création d'aires de stationnement pour les véhicules de transport en commun ; - Création d'espaces de repos et de détente lors de longs voyages.		
Coût estimé	2 800 M FCFA / 4,26 M EUR / 5,6 M USD (1 USD = 500 FCFA)		
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP			
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers/clients privés		Type de partenariat envisagé : Concession	
STATUT DU PROJET			
Etat d'avancement	- Idée projet 3 sites identifiés (Aboisso, Noé et Laléraba)		
Informations disponibles	Termes de référence du projet		
Prochaines étapes et calendrier	Réalisation des études		

SECTEUR PORTUAIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME DE SAN PEDRO</u> M. LAMIZANA Hilaire Marcel Directeur Général du PASP Tel : (225) 34 71 72 00 Email : hlamizana@pasp.ci pzahabi@pasp.ci
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit d'aménager et d'exploiter 150 ha du domaine portuaire de San Pedro afin de favoriser l'implantation d'unités industrielles et logistiques et accompagner le développement des activités du port de San Pedro. Les activités consistent à : • Réaliser des remblais du domaine portuaire ; • Morceler la superficie obtenue ; • Viabiliser les terrains (réalisation des voiries et réseaux divers, VRD).	
Localisation	• San Pedro	
Intérêt du projet	• Accroître le trafic et la valeur ajoutée portuaire ; • Installer au moins 50 opérateurs économiques supplémentaires au terme des travaux.	
Coût estimé	• 85 000 M FCFA / 130 M EUR / 170 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, aménagement et exploitation		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Réalisation des études techniques détaillées	
Informations disponibles	• Rapports d'études d'avant-projet sommaire disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	• Lancement de la procédure de consultation ; • Recherche de financement pour la réalisation des travaux à la charge de l'Etat; • Réalisation des travaux de remblaiement et de viabilisation ; • Exploitation de la zone remblayée et viabilisée.	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME DE SAN PEDRO</u> M. LAMIZANA Hilaire Marcel Directeur Général du PASP Tel : (225) 34 71 72 00 Email : hlamizana@pasp.ci pzahabi@pasp.ci
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à aménager, dans l'enceinte portuaire sous douane du port de San Pedro, un terminal polyvalent commercial pour le traitement de marchandises conventionnelles, de trafic roulier, d'exportation d'huile de palme et d'importation de céréales, notamment avec un Groupement d'Intérêt Economique (GIE) d'opérateurs de la plateforme portuaire. Ce terminal disposera d'une superficie d'environ 5 hectares et de 2 magasins-cales.	
Localisation	• San Pedro	
Intérêt du projet	• Optimisation de l'exploitation du port de commerce actuel ; • Amélioration de la compétitivité du Port de San Pedro et des revenus du Port Autonome de San Pedro	
Coût estimé	• 5 000 M FCFA / 7,5 M EUR / 10 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Etude de pré faisabilité technique et financière • Revue du modèle économique en cours	
Informations disponibles	• Rapport d'études de faisabilité financière ; • Projets de documents contractuels.	
Prochaines étapes et calendrier	• Démarrage des discussions avec le GIE	

PROJET N°71.
**FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UNE STATION DE
TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES DES NAVIRES ET DES EFFLUENTS DES
INDUSTRIES DE LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN (STATION DE DEBALLASTAGE)**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à réaliser une station moderne pour le traitement des déchets et résidus liquides (slops) des navires et industries de la zone portuaire d'Abidjan. Cette installation permettra d'éviter des déversements anarchiques de produits toxiques aussi bien dans les eaux sous régionales que sur terre.	
Localisation	Abidjan (Treichville)	
Intérêt du projet	- Doter le Port d'Abidjan d'une infrastructure moderne pour recueillir et traiter ses déchets industriels et ses slops ; - Offrir aux navires et industries la possibilité de se délester de leurs résidus liquides ; - Contribuer à la protection de l'environnement marin et lagunaire ; - Satisfaire aux exigences de la Convention Marpol 73/78.	
Coût estimé	20 000 M FCFA (2013) / 30,5 M EUR / 40 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction et exploitation		Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : BOT / Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	Réalisation d'études	
Informations disponibles	Dossier complet de type APD disponible	
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires complémentaires - Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique de décongestion de la place portuaire d'Abidjan. Le site prévu pour la plateforme logistique est situé au PK26, sur l'Autoroute du Nord, à 10 km du corridor de Yopougon-Gesco et s'étend sur une superficie de 25 ha. Le parking camion aura une capacité d'accueil d'environ 800 à 1 000 camions et disposera d'un lieu de vie pour les transporteurs (espace de repos, espace de restauration, espace de prière, espace de distraction). Par ailleurs, les opérations d'empotage et de dépotage des camions de l'hinterland s'effectueront dans cette zone et l'accès à la zone portuaire des camions sera également organisé à partir de cette plateforme ; ce qui permettra de réduire significativement les stationnements anarchiques sur le domaine portuaire qui contribuent à engorger le port d'Abidjan.	
Localisation	Abidjan	
Intérêt du projet	- Régulation du stationnement des poids lourds ; - Décongestion du port d'Abidjan ; - Consolidation de la place de leader du port d'Abidjan pour le trafic de l'hinterland ; - Réduction des coûts de passage portuaire.	
Coût estimé	25 000 M FCFA / 38 M EUR / 50 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : 100 % - Investissement public : Mise à disposition du domaine	
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : BOT / Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	- Sécurisation du site ; - Etudes préliminaires	
Informations disponibles	Études disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	- Réalisation des études préparatoires complémentaires - Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a décidé de lancer un important programme d'investissements de création d'espaces industriels par remblaiement et de décongestion de la zone portuaire afin de : • résoudre le problème de la saturation des 800 ha du domaine portuaire existant ; • proposer de meilleures conditions d'accueil aux camions de marchandises en transit ; • mettre à la disposition des opérateurs privés des terrains portuaires pour le développement d'activités industrielles et logistiques inducteurs de trafics additionnels et créateur d'emplois. Ce programme est décliné en plusieurs grandes composantes dont notamment : • Le projet de remblaiement et de viabilisation de 100 hectares de terrains au niveau de la baie lagunaire de Vridi (Phase 2) dont une phase pilote (Phase 1) est déjà en cours ; • Le projet de construction du pont de Vridi-Bietry ;	
Localisation	• Abidjan	
Intérêt du projet	• Décongestion de la zone portuaire et péri portuaire ; • Amélioration de compétitivité portuaire ; • Mise à disposition de terrains portuaires pour le développement d'activités industrielles et logistiques.	
Coût estimé	• 120 000 M FCFA (2015) / 182,9 M EUR / 240 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement et aménagement (35 Ha par le PAA lors d'une phase pilote) • Financement, construction et exploitation (65 Ha par le Partenaire)	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir.	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession / BOT / Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Phase pilote en cours (35 ha par le PAA en plus des 100 ha)	
Informations disponibles	• Documents de référence à la phase pilote du projet disponible ; • Etudes techniques disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études préparatoires complémentaires ; • Lancement de la procédure de consultation	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTISQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en la construction d'un deuxième terminal à conteneurs d'une capacité de 1,5 millions de TEU/an, doublant du coup la capacité du Port d'Abidjan. Il s'agit : • Elargir la passe d'entrée (de 120 à 250m) et l'approfondir (de 12 m à 20m hydro) • Construire 1150 ml de quai à – 18 hydro PAA • Remblayer environ 37.5 ha de terrain • Aménager le terre-plein • Equiper le terminal d'engins modernes de manutention	
Localisation	• Abidjan	
Intérêt du projet	• Augmenter le trafic de transbordement et faire du Port d'Abidjan (PAA) le principal hub sous régional ; • Renforcer la compétitivité du PAA par la réduction du coût de passage portuaire • Recevoir les grands navires porte-conteneurs • Réduire le temps d'attente des navires	
Coût estimé	• 931 000 M FCFA (2015) / 1 419 M EUR / 1 862 M USD (1 USD = 500 FCFA)	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement des superstructures, équipement, exploitation		Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : Réalisation des superstructures, puis Acquisition des équipements de manutention et d'exploitation • Investissement public : Elargissement du canal de Vridi puis Réalisation des quais et des remblais (emprunt EXIMBANK)
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés		Type de partenariat envisagé : • Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Travaux en cours	
Informations disponibles	• N/A	
Prochaines étapes et calendrier	• Mise en service	

SECTEUR FERROVIAIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet consiste à compléter le système de transport ferroviaire urbain et suburbain par la construction d'une deuxième ligne de métro sur l'axe Ouest - Est, de la commune de Yopougon à celle de Cocody.
Localisation	Abidjan
Intérêt du projet	- Décongestion des grands axes d'échanges aux heures de pointe. - Offrir un moyen de transport économique aux Abidjanais.
Coût estimé	200 000 M FCFA / 305 M EUR / 400 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Etudes, financement, construction et exploitation	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : à étudier - Investissement public : à étudier
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers	Type de partenariat envisagé : Concession
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	- Idée projet - Recherche de financement pour les études
Informations disponibles	N/A
Prochaines étapes et calendrier	Rédaction des termes de références, et études

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet représente une partie d'un vaste projet de liaison ferroviaire entre le Mali et la Côte d'Ivoire et constitue un embranchement de la voie ferrée existante à partir de la ville de Ouangolodougou, en Côte d'Ivoire, jusqu'à Bamako au Mali, en passant par Bougouni et Sikasso. Il s'inscrit dans le cadre du projet de corridor Trans-sahélien qui vise à raccorder les capitales du Sénégal, du Mali, de la Côte d'Ivoire et du Burkina Faso par un réseau ferroviaire dont la zone d'attraction rayonne sur une distance de 2 934 km et facilitera le transport des personnes et des biens dans la sous-région.
Localisation	Ouangolodougou / Niellé / Sikasso
Intérêt du projet	- Participation à l'intégration sous régionale ; - Décongestion des axes routiers (diminution du nombre de poids lourds).
Coût estimé	80 000 M FCFA / 122 M EUR / 160 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, construction et exploitation.	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : Concession
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	Termes de référence
Informations disponibles	N/A
Prochaines étapes et calendrier	Réalisation des études préparatoires

SECTEUR AEROPORTUAIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Sur une superficie estimée à environ 2 000 ha, le projet consiste à : • Construire un nouvel aéroport international à San Pedro pouvant accueillir tout type d'avions moyens et longs courriers ainsi qu'une aérogare de passagers et une aérogare de fret ; • Aménager une aérocity comprenant des complexes hôteliers, industriels, résidentiels, commerciaux et sportifs ainsi que des équipements publics. ; • Réaliser les voies de dessertes de l'aéroport et de son aérocity.
Localisation	• San Pedro
Intérêt du projet	• Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique ; • Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire.
Coût estimé	• 45 000 M FCFA / 69 M EUR / 90 M USD (1 USD = 500 FCFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Financement, construction, exploitation et entretien	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession / Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	• Avis d'informations en cours de validation par le Ministère
Informations disponibles	• Termes de référence du projet disponibles
Prochaines étapes et calendrier	• Réalisation des études

Autorité contractante	MINISTERE DES TRANSPORTS
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	Le projet de création et de développement de la Ville Aéroportuaire d'Abidjan (Aérocité) sur la zone de 3700 ha déclarée d'utilité publique en 2010, outre le périmètre concédé à AERIA, s'étend aux parcelles de terrains dites « AKWABA », « TÊTE DE CHIEN » et « TÊTE D'OURS », suivant un Plan d'Urbanisme de Détail (PUD) adopté en Conseil des Ministres le 29 juin 2016. Le projet sera entièrement réalisé par des opérateurs privés avec qui l'Etat envisage signer des baux emphytéotiques. La zone dite « AKWABA » (1170 ha dont 162,62 ha de zone utile) sera directement aménagée par l'Etat à travers le Ministère des Transports, et sera mise à la disposition de différents opérateurs qui en feront la demande. Les sociétés AKWABA BUSINESS PARK (ABP) du groupe TEYLIOM, RINA GROUP, STHA, JUST HUSS ont manifesté leur intérêt pour une partie de cette zone « AKWABA », en vue de la réalisation d'immeubles de bureaux, d'hôtels, de marinas, de centres commerciaux, de centres de conférences et espaces d'expositions, de résidence. La société ABP a souhaité intervenir en tant que développeur et aménageur sur l'ensemble des trois terrains de 38 ha qui lui ont été attribués. Ayant identifié des opérateurs/investisseurs de renom, notamment le groupe MTN, désireux et disposés à réaliser, dans les plus brefs délais, trois projets immobiliers de haut standing répartis sur un ensemble de trois sous-parcelles de terrains faisant elles-mêmes respectivement partie de ses parcelles A, B et C, ABP souhaite pouvoir: (a) dans le cadre d'un démarrage anticipé de la mission de développeur qui lui serait confiée, être autorisée à délivrer, au nom et pour le compte de l'Etat, aux opérateurs/investisseurs concernés, des baux emphytéotiques administratifs sur les sous-parcelles et à faire réaliser par ces opérateurs/investisseurs, sous son contrôle, les projets immobiliers concernés ; (b) dans le cadre d'un démarrage anticipé de la mission d'aménageur qui lui serait confiée, être autorisée à réaliser les opérations d'aménagement qui sont le complément nécessaire aux opérations immobilières anticipées.
Localisation	Route de Grand-Bassam, Commune de Port-Bouët, à proximité de l'Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan.
Intérêt du projet	Création et exploitation d'une ville aéroportuaire, moderne, durable, intelligente, et de classe internationale
Coût estimé	A définir
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : Financement, aménagement, développement	Répartition envisagée des investissements : - Investissement privé : A définir - Investissement public : VRD primaires
Modalités de rémunération du partenaire : Usagers	Type de partenariat envisagé : Concession d'aménagement (concession de service public)
STATUT DU PROJET	

Etat d'avancement	signature d'un protocole d'accord exclusif entre l'Etat de Côte d'Ivoire et l'opérateur privé ABP en août 2017
Informations disponibles	- DUP de la zone - Avant-projet de Master Plan d'ABP - Protocole d'accord
Prochaines étapes et calendrier	- Finalisation de toutes les annexes prévues au protocole pour l'entrée en vigueur - Réalisation d'études techniques, financières et commerciales - Signature de la convention de concession d'aménagement