

LINEE DI SVILUPPO DEI CENTRI LOGISTICI ED INTERMODALI IN EUROPA

*L'intermodalità per una mobilità sostenibile
e la creazione di valore aggiunto*

Bologna, 19 ottobre 2007

**Sala Topazio del Palazzo degli Affari
Piazza della Costituzione, 8**

con il patrocinio di

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

Uniontrasporti

Tel +39.02. 8515.5564

Fax: +39.02.8515.5565

e-mail: martello@uniontrasporti.it

Interporto di Bologna

Tel. +39.051.2913011

Fax +39.051.221505

e-mail: interportobo@bo.interporto.it

LINEE DI SVILUPPO DEI CENTRI LOGISTICI ED INTERMODALI IN EUROPA

L'intermodalità per una mobilità sostenibile e la creazione di valore aggiunto

Nell'era della globalizzazione e della supply chain, appare evidente che "soluzioni logistiche innovative" richiedano strutture, all'interno delle quali sia possibile realizzare i processi di integrazione tra i modi di trasporto ed organizzare una offerta di servizi a valore aggiunto. Gli interporti costituiscono una delle soluzioni organizzative che possono aiutare a conseguire gli obiettivi di efficienza dei diversi modi di trasporto e delle loro combinazioni, attraverso la riduzione dei mezzi in circolazione, la modernizzazione delle ferrovie e delle vie navigabili, l'integrazione del trasporto aereo nel sistema logistico globale, nonché grazie a pratiche innovative di distribuzione nei centri urbani ed altro ancora.

Uniontrasporti ha voluto indagare la realtà attuale di queste strutture e le loro linee di sviluppo in Italia ed in Europa, realizzando una ricerca che ne mette in evidenza le criticità e le prospettive. Infatti, l'Italia può contare su una rete di interporti potenzialmente in grado di sviluppare le funzioni logistiche secondo livelli di efficienza non dissimili dal resto d'Europa, dove peraltro gli interporti concorrono a costituire, insieme ai porti, vere e proprie aree logistiche integrate. Tuttavia, la realizzazione delle Reti Ten-T deve essere accompagnata da un sistema di nodi attrezzati e da un'offerta di servizi logistici, la cui presenza costituisce condizione di operatività per le reti infrastrutturali e di sostegno allo sviluppo dell'intermodalità.

I nostri interporti non sono ben integrati con i porti e gli aeroporti, e spesso, su di essi, pesa il giudizio di costituire occasioni di speculazione immobiliare. Ma ciò che veramente distingue l'Italia rispetto agli altri paesi europei sono gli aspetti relativi all'organizzazione territoriale e gestionale dell'offerta ed alla **governance**: le reti, che sono alla base dell'esercizio dell'intermodalità nella programmazione degli investimenti e definizione delle priorità, seguono percorsi ancora troppo autonomi e non soggetti a processi anche solo di coordinamento.

I risultati di questa ricerca faranno da sfondo al convegno "Linee di sviluppo dei centri logistici ed intermodali in Europa" con l'auspicio che questo momento di riflessione possa essere utile agli operatori e a tutti coloro che degli interporti sono i principali partner istituzionali, fra cui gli enti locali e le Camere di Commercio, e che possa contribuire a migliorare la conoscenza, stimolando l'interesse di tutti sulle tematiche trattate.



ore 9.00

REGISTRAZIONE PARTECIPANTI

ore 9.30

INTERVENTI DI APERTURA

Gian Carlo **SANGALLI**

Presidente Camera di Commercio di Bologna

Paolo Cesare **ODONE**

Presidente Uniontrasporti

Alessandro **RICCI**

Presidente Interporto di Bologna

ore 10.15

RELAZIONI

Rocco **GIORDANO**

Professore di Economia dei trasporti e della logistica - Università di Salerno

Vittorio **MACCHITELLA**

Direttore Generale di Uniontrasporti

ore 11.00

TAVOLA ROTONDA

Introduce e coordina i lavori:

Giorgio **COSTA**

Caposervizio Redazione de Il Sole 24 Ore Centro Nord

Partecipano:

Duccio **CAMPAGNOLI** - *Assessore alle attività produttive, sviluppo economico, piano telematico - Regione Emilia Romagna*

Rodolfo **DE DOMINICIS** - *Presidente UIR*

Gilberto **GALLONI** - *Presidente Europlatforms*

Orazio **IACONO** - *Direttore Movimento RFI Emilia Romagna*

Sandro **PETTINATO** - *Dirigente Unioncamere Servizi finanziari, infrastrutture e internazionalizzazione*

Andrea **ZANLARI** - *Presidente Unioncamere Emilia Romagna*

ore 12.30

CONCLUSIONI

Aperitivo

Nell'occasione verrà presentata la ricerca "Linee di sviluppo dell'intermodalità e dei centri logistici in Europa", realizzata da Uniontrasporti.

Linee di sviluppo dei centri logistici ed intermodali in Europa

**L'intermodalità per una mobilità sostenibile
e la creazione di valore aggiunto**

19 ottobre 2007

Bologna, Sala Topazio del Palazzo degli Affari – Piazza della Costituzione, 8

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Da compilare e spedire via e-mail a info@uniontrasporti.it o via fax ai numeri
+39 02 8515.5565; +39 051 221.505

Cognome

Nome

Ente / Società

Ruolo

Indirizzo

CAP

Città

Provincia

Telefono

Fax

E - mail

NB: La informiamo che, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003, Uniontrasporti procederà al trattamento dei dati da Lei forniti nel rispetto della normativa in materia di tutela del trattamento dei dati personali.

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

Uniontrasporti

Tel +39.02. 8515.5564 - Fax: +39.02.8515.5565

e-mail: info@uniontrasporti.it

Interporto di Bologna

Tel. +39.051.2913011 – Fax +39.051.221505

e-mail: interportobo@bo.interporto.it