

Strumenti e Soluzioni per garantire la

# SICUREZZA

delle

# STRADE

2 intense giornate di approfondimento su:

SEGNALETICA

ILLUMINAZIONE

BARRIERE di PROTEZIONE

MATERIALI

CONTRATTI

Con le **esperienze Concrete** di :

ANAS Veneto

MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI

POLIZIA MUNICIPALE di TORINO

PROVINCIA di FIRENZE

PROVINCIA di LECCO

CORIS Consorzio Ricerca e Sicurezza Stradale

PROVINCIA di MILANO

Ed i consigli dei **migliori esperti** del settore:

G. Da Rios, **POLITECNICO di MILANO**

F. La Torre, **UNIVERSITA' DEGLI STUDI di FIRENZE**

A. Galeotto,

**UNI Ente Nazionale Italiano di Unificazione**

G. Calesella, **STUDIO CALESSELLA**

M. Pasetto, **UNIVERSITA' DEGLI STUDI di PADOVA**

G. Gherardi,

**AISES Ass. Italiana Segnaletica e Sicurezza**

G. Rossi, **I.N.RI.M. Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica** (ex I.E.N. Galileo Ferraris)

G. Folcheri

Un convegno **specifico** e **pratico** che affronta l'argomento nei suoi aspetti **più attuali**:

- Cosa prevedono le **normative** internazionali e nazionali sulla **segnaletica stradale**
- L'**impiantistica** e la **segnaletica** all'interno di una galleria
- Progettazione, omologazione e impiego di **barriere di sicurezza**
- L'uso di sistemi di **videosorveglianza** per garantire la sicurezza stradale

Milano, 23 e 24 Maggio 2006 - Starhotel Business Palace

Media partner:



**Felixia**  
Il motore del Trasporto

**REGISTRAZIONE TECNICA**  
editrice dal 1933

**leStrade**  
Aeroporti Autostrade Ferrovie

**AISES**  
Associazione Italiana Segnaletica e Sicurezza

**PONTE**  
L'informazione Essenziale di Gestione e Tecnica per Costruire

Con la collaborazione di:



**Istituto Internazionale di Ricerca**  
Know how to achieve

**UNI**  
Ente Nazionale Italiano di Unificazione

**Specifico per Enti Locali**,  
in particolare per:

- Dirigente Ufficio Tecnico
- Dirigente Infrastrutture
- Territorio e Viabilità
- Risk Manager
- Studi di Progettazione

- ◆ Come scegliere le soluzioni più efficaci per garantire la *sicurezza delle strade*?
- ◆ Come limitare le più frequenti *criticità e disfunzionalità* legate ai *piani di segnaletica*?
- ◆ Quali sono i vantaggi e gli svantaggi delle varie tipologie di *barriere stradali*?

Egregio Professionista,

Il tema della Sicurezza delle Strade raffigura oggi uno dei problemi più sentiti per Amministratori e Tecnici degli Enti Locali, Forze dell'Ordine, Progettisti e più in generale per tutti coloro che ogni giorno prestano la loro attività per la gestione delle strade.

Infatti, uno degli obiettivi stabiliti dalla Commissione Europea è quello della **riduzione degli incidenti stradali del 50 % entro il 2010**, al fine di ridurre le conseguenze drammatiche e costose sia in termini di *vite umane* che di costi elevatissimi che ne derivano.

Obiettivo di questo convegno è illustrare quali sono concretamente le normative e le indicazioni che è necessario seguire per **progettare la sicurezza** delle strade in un contesto urbano ed extraurbano.

Si tratta di un'occasione UNICA! nel corso delle due giornate i maggiori esperti a livello nazionale illustreranno quali sono le soluzioni più efficaci per:

- Garantire la sicurezza anche nei **punti neri** più pericolosi
- Scegliere le **barriere di protezione** più efficaci a seconda del contesto
- Programmare una chiara segnaletica **orizzontale, verticale e luminosa**

Grazie alla presenza di numerosi Case Study, inoltre potrà confrontarsi con le *esperienze* delle Amministrazioni e delle Province più all'*avanguardia*, che già si sono distinte per aver sviluppato progetti in grado di ridurre concretamente il rischio di incidenti nelle proprie strade.

Non perda questa opportunità, prenoti subito il Suo posto in sala!

Si iscriva inviando la scheda di iscrizione via al fax al n. 02/83847262 oppure visiti il nostro sito [www.iir-italy.it](http://www.iir-italy.it)

In attesa di incontrarLa in Convegno  
Le invio i miei più cordiali saluti.



Dott.ssa Miriam Friedenthal  
Senior Conference Manager

#### UN'OPPORTUNITÀ PER FARSI CONOSCERE:

La Conferenza costituisce l'occasione ideale per raggiungere nuovi clienti, stabilire preziosi contatti con potenziali partner, acquisire maggiore visibilità sul mercato.

Se la Sua Società è interessata a:

- allestire uno spazio espositivo; 
- acquistare spazi pubblicitari all'interno degli Atti del convegno; 
- sponsorizzare coffee break e colazioni; 

contatti: **Alessandro Franchini** al n. 02 83847271 - E-mail: [afranchini@iir-italy.it](mailto:afranchini@iir-italy.it)  
Si unisca alle oltre 400 Aziende che hanno scelto le nostre formule pubblicitarie per promuovere la loro immagine!

Per essere aggiornato su altre iniziative IIR circa queste tematiche si registri a: [www.iir-italy.it/registrazione.asp](http://www.iir-italy.it/registrazione.asp)

**MARTEDÌ 23 MAGGIO**

Chairman

**Gabriella Gherardi**

Presidente

**AISES Ass. Italiana Segnaletica e Sicurezza**

8.30 *Registrazione dei Partecipanti*

9.00 *Apertura dei lavori a cura del Chairman*

#### 9.15 **Quali caratteristiche deve avere la segnaletica verticale, orizzontale e luminosa per esser conforme alla legge**

- Cosa prevede la norma UNI EN 12899-1 sulla **segnaletica verticale permanente** relativamente a: *segnali di pericolo, segnali di prescrizione, segnali di indicazione e simbologie, segnali di direzione e pannelli integrativi, segnaletica complementare*
- A quali **caratteristiche tecniche** devono rispondere i segnali stradali, le specificità di: *supporti metallici, attacchi, sostegni, facciate anteriori, pellicole retroriflettenti, facciate posteriori*
- Cosa prevede la normativa in merito alla **segnaletica orizzontale** in particolar modo circa: *dimensioni, colori, segnaletica sperimentale*
- Quali sono le prescrizioni della UNI EN 12899-1 sulla **segnaletica luminosa**, le specificità di: *dimensioni, colori, livello di rifrangenza, uniformità luminosa, confort visivo*

**Giuseppe Folcheri**

*Esperto del settore*

#### 10.00 **Come svolgere correttamente un progetto di illuminazione stradale**

- Quali sono i parametri che influenzano il progetto *illuminotecnico* di un impianto di illuminazione stradale
- Cosa prevedono la norma UNI 10439 e le norme europee UNI EN 13201
- Come effettuare correttamente una valutazione delle *condizioni di abbagliamento*
- Quali accorgimenti è opportuno adottare per ridurre l'*inquinamento luminoso*
- Un problema del tutto particolare: come agevolare l'**adattamento visivo** all'entrata in **galleria**

**Giuseppe Rossi**

*Coordinatore gruppo UNI sull'illuminazione stradale*

**I.N.RI.M. Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica (ex I.E.N. GALILEO FERRARIS)**

10.45 *Coffee Break*

#### 11.00 **Quali requisiti deve avere la segnaletica per la sicurezza attiva e passiva nelle gallerie stradali**

- Come le scelte **progettuali, costruttive e manutentive** influiscono sulla sicurezza di circolazione in galleria
- Quanto la sicurezza di circolazione, *attiva e passiva*, in galleria dipende dalla segnaletica e dall'illuminazione
- Quali caratteristiche deve possedere la segnaletica orizzontale e verticale per una sua corretta percezione in galleria con o senza illuminazione

**Marco Pasetto**

*Ordinario di "Strade, ferrovie, Aeroporti" Dip. Costruzioni e Trasporti UNIVERSITÀ' degli STUDI di PADOVA*

#### 11.45 **In che misura le dotazioni di sicurezza stradale possono contribuire alla sicurezza dell'utente**

- Quali sono gli aspetti tecnici del Libro Bianco circa la illegittimità delle *strade maltenute*
- Quali sono le metodiche di **Risk Management** applicate alla gestione delle strade: modelli tecnici, finanziari, assicurativi e con orientamento all'utenza
- La società del Tesoro per la Governance della sicurezza stradale ed in particolare per le dotazioni di sicurezza: prime notazioni

**Gabriella Gherardi**

Presidente

**AISES Ass. Italiana Segnaletica e Sicurezza**

12.30 *Colazione di lavoro*

#### 14.00 **Quali requisiti deve soddisfare la Segnaletica Pubblicitaria per non compromettere la sicurezza**

- Quali sono le norme riguardanti i fenomeni di *"abbagliamento stradale"* previste dal Codice della Strada

**Per iscriversi: tel. 02 83847.627 - fax 02 83847.262 - conf**

- Quali sono le **prescrizioni** concernenti la pubblicità
- Come arginare il problema della **distrazione** del conducente
- Il controllo di **legittimità** della segnaletica pubblicitaria presente sulle strade

**Roberto Mangiardi**

*Vice Comandante*

**POLIZIA MUNICIPALE DI TORINO**

#### 14.45 **Una segnaletica ad effetto "Linea Guida"; l'esperienza della S.S. 51 "di Alemagna"**

- In che misura l'utilizzo corretto della segnaletica orizzontale contribuisce alla sicurezza in particolar modo in *galleria* ed in prossimità di *curve di raggio ridotto*
- Quali sono i vantaggi correlati all'utilizzo di una segnaletica orizzontale ad **alta rifrangenza** in una strada di montagna priva di illuminazione
- Qual è la **risposta luminosa** della segnaletica alla luce dei fari

**Ugo Dibennardo**

*Capo Compartimento*

**ANAS Veneto**

15.30 *Tea Break*

#### 16.00 **Come verificare e controllare i materiali utilizzati nel campo della sicurezza stradale: l'esperienza di CORIS**

*Le norme della Commissione Tecnica Europea (CEN/CT226) richiedono di provare su strada tutti i materiali, i prodotti e i sistemi progettati per la sicurezza stradale.*

- Come si svolgono le **prove** per valutare l'efficienza dei materiali utilizzati in strada
- Come avviene la certificazione dei materiali utilizzati nel campo della segnaletica e sicurezza stradale
- Alcuni esempi relativi ai *collaudi incrociati* svolti nei Campi Prova Europei

**Paolo Salvan**

*Presidente*

**CORIS Consorzio Ricerca e Sicurezza Stradale**

17.00 *Chiusura dei Lavori della prima giornata*

### **MERCOLEDÌ 24 MAGGIO**

Chairman

**Giovanni Da Rios**

*Ordinario di Ingegneria Stradale, Dip DIIAR*

**POLITECNICO di MILANO**

9.00 *Apertura dei lavori a cura del Chairman*

#### 9.15 **Come viene garantita la sicurezza nei Cantieri Stradali in Autostrada A7 e nei tratti Tangenziali**

- Quali sono gli elementi che è necessario considerare per garantire la sicurezza nei cantieri stradali; la specificità di:
  - *Natura e durata del cantiere* (fisso o mobile)
  - *Caratteristiche geometriche* del tratto stradale in cui si trova in cantiere
  - *Visibilità* legata agli elementi geometrici della strada e condizioni ambientali
  - *Velocità* e tipologia del traffico stradale
- Cosa prevede il disciplinare tecnico D.M. del 10.07.02 sulla segnaletica temporanea di cantiere; le specificità di: Segnaletica in *avvicinamento*, Segnaletica di *posizione*, Segnaletica di *fine prescrizione*
- Deroghe al D.M. del 10.07.02 in relazione alle tipicità.

**Gianlorenzo De Vincenzi**

*Direttore Tecnico*

**MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI**

#### 9.45 **La sicurezza dei Cantieri in sede stradale sulla rete viaria Extraurbana Secondaria o Urbana**

- Quali caratteristiche devono soddisfare i cantieri stradali di *emergenza*
- Prescrizioni tecniche per l'esecuzione di interventi sulla sede stradale
- Quali peculiarità devono avere *gli abiti dei lavoratori* per essere visibili

**Angelo Valsecchi**

*Dirigente del Settore Viabilità e Protezione Civile*

**PROVINCIA di LECCO**

10.15 *Coffee Break*

#### 10.30 **Sicurezza e prestazioni delle barriere stradali di sicurezza secondo le norme europee EN 1317**

- Cosa prevede la normativa circa la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza, le specificità di: **altezza, spessore, bordo laterale, spartitraffico**
- Inquadramento legislativo: il DM 5 novembre 2001 e il DM 21 giugno 2004
- Il nuovo approccio e la direttiva europea sui prodotti da costruzione 89/106/CEE
- Quali sono i *requisiti prestazionali*
- Cosa prevede la serie di norme UNI EN 1317: metodi di prova e classificazione dei sistemi di ritenuta
- Requisiti di prodotto e valutazione di conformità secondo il prEN 1317-5: problematiche ancora aperte

**Alberto Galeotto**

*Coordinatore del Comparto Costruzioni*

**UNI Ente Nazionale Italiano di Unificazione**

#### 11.30 **L'impiego delle barriere di sicurezza e degli attenuatori d'urto**

- Quali sono i *fattori ambientali* da tenere in considerazione nell'applicazione di dispositivi di ritenuta
- Cos'è il progetto dell'*adattamento dei dispositivi* per l'installazione su strada
- Quali sono i *parametri prestazionali* delle barriere da definire in progetto (classe, larghezza operativa, materiali etc)
- Cosa sono i *dispositivi polifunzionali*
- Quando prevedere *attenuatori, terminali speciali e terminali semplici*

**Francesca La Torre**

*Professore Associato di Strade, Ferrovie ed Aeroporti*

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE**

12.30 *Colazione di lavoro*

#### 14.00 **L'esecuzione del contratto di fornitura per i capitolati di segnaletica e di barriere di sicurezza: criticità e ipotesi di tutela**

- Clausole contrattuali per mantenere il livello di *qualità della fornitura* nella durata del contratto
- Quali *richieste* inserire nei capitolati
- L'attività di *controllo* da parte della *stazione appaltante*

**Giorgio Calesella**

*Avvocato*

**STUDIO CALESELLA**

#### 15.00 **Quali sono vantaggi e svantaggi derivanti dal Global Service per la sicurezza stradale; l'esperienza della Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI**

- Quali sono le caratteristiche peculiari del Global Service stradale
- Quali sono gli *standard qualitativi* richiesti per la sicurezza stradale in un appalto di Global Service
- Come garantire la sicurezza in caso di *cantiere stradale* mediante un sistema integrato di *monitoraggio, informazione e intervento*

**Dario Bellini**

*Resp. Direz. Grandi Assi Viari*

**PROVINCIA DI FIRENZE**

15.45 *Tea Break*

#### 16.00 **Come realizzare un efficace sistema di Monitoraggio e Videosorveglianza per garantire la sicurezza della Circolazione Stradale: l'esperienza della Provincia di Milano**

- Quali sono le principali *cause* di incidenti stradali nella Provincia di Milano
- In quali casi un'*errata segnaletica* può contribuire al sinistro
- Quali sono i **progetti strategici** promossi dalla Provincia di Milano per monitorare il traffico
- Quali fattori sono stati presi in considerazione per avviare il progetto MOVIDA

**Francesco Pierri**

*Direttore Settore Mobilità e Sicurezza Stradale*

**PROVINCIA DI MILANO**

17.00 *Chiusura dei Lavori a cura del Chairman*

## SI', DESIDERO PARTECIPARE A:

**CONVEGNO:** Strumenti e Soluzioni per garantire la SICUREZZA delle STRADE

**23 e 24 Maggio 2006**

Cod. A 2742 C

### ISCRIZIONI

Entro il 10 Marzo

Entro il 10 Aprile

Dopo il 10 Aprile

Convegno

€ 1.195

€ 1.295

€ 1.395

+ 20% IVA per partecipante

La quota di iscrizione comprende la documentazione, la colazione e i coffee break. Per circostanze imprevedibili, l'Istituto Internazionale di Ricerca si riserva il diritto di modificare il programma, i relatori, la sede dell'evento.

### MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento è richiesto a ricevimento fattura e in ogni caso prima della data di inizio dell'evento.

Copia della fattura/contratto di adesione verrà spedita a stretto giro di posta.

- versamento sul ns. c/c postale n° 16834202  
 assegno bancario - assegno circolare  
 bonifico bancario (Banca Popolare di Sondrio Ag. 10 Milano)

c/c 000002805x07 ABI 05696 - CAB 01609 - CIN Z

intestato a **Istituto Internazionale di Ricerca;**

IBAN: IT29 Z056 9601 6090 0000 2805 X07; Swift POS 01 T22MIL

indicando il codice prescelto

- carta di credito:  Diners Club  EuroCard/MasterCard  
 CartaSi  Visa  American Express

N°

Scadenza   /   Titolare: .....

Firma del Titolare: .....

### MODALITA' DI DISDETTA

L'eventuale disdetta di partecipazione al convegno dovrà essere comunicata in forma scritta all'Istituto Internazionale di Ricerca entro e non oltre il 10° giorno lavorativo precedente la data d'inizio dell'evento. Trascorso tale termine, sarà inevitabile l'addebito dell'intera quota d'iscrizione. Saremo comunque lieti di accettare un Suo collega in sostituzione purché il nominativo venga comunicato via fax almeno un giorno prima della data dell'evento.

### DOVE

#### STARHOTEL BUSINESS PALACE

Via Gaggia, 3 - (MM3-Porto di Mare) - 20139 MILANO

Tel. 02.53545

*Ai partecipanti saranno riservate particolari tariffe per il pernottamento*

### 5 MODI PER ISCRIVERSI

**Telefono:** 02.83.847.627

**Fax:** 02.83.847.262

**E-mail:** conferenze@iir-italy.it

**Web:** www.iir-italy.it

**Posta:** Istituto Internazionale di Ricerca S.r.l.

Via Forcella, 3 - 20144 Milano

## SCHEDA DI ISCRIZIONE

Inserisca qui sotto  
il priority code indicato  
nel testo dell'e-mail.

Grazie

PRIORITY CODE:.....d14

#### TUTELA DATI PERSONALI - INFORMATIVA

Si informa il Partecipante ai sensi del D. Lgs. 196/03; (1) che i propri dati personali riportati sulla scheda di iscrizione ("Dati") saranno trattati in forma automatizzata dall'Istituto Internazionale di Ricerca (I.I.R.) per l'adempimento di ogni onere relativo alla Sua partecipazione alla conferenza, per finalità statistiche e per l'invio di materiale promozionale di I.I.R.; (2) il conferimento dei Dati è facoltativo: in mancanza, tuttavia, non sarà possibile dar corso al servizio. In relazione ai Dati, il Partecipante ha diritto di opporsi al trattamento sopra previsto.  Titolare e Responsabile del Trattamento è l'Istituto Internazionale di Ricerca, via Forcella 3, Milano nei cui confronti il Partecipante potrà esercitare i diritti di cui al D. Lgs. 196/03 (accesso, correzione, cancellazione, opposizione al trattamento, indicazione delle finalità del trattamento).

La comunicazione potrà pervenire via:

e-mail: [variazioni@iir-italy.it](mailto:variazioni@iir-italy.it) - fax: 02.8395118 - telefono: 02.83847634

#### DATI DEL PARTECIPANTE:

NOME: \_\_\_\_\_ COGNOME: \_\_\_\_\_

FUNZIONE: \_\_\_\_\_

INDIRIZZO: \_\_\_\_\_

CITTÀ: \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_ PROV.: \_\_\_\_\_

TEL.: \_\_\_\_\_ TEL. CELL.: \_\_\_\_\_

SI, DESIDERO RICEVERE INFORMAZIONI SU ALTRI EVENTI VIA (segnalare eventuale preferenza): \_\_\_\_\_

FAX: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

CONSENSO ALLA PARTECIPAZIONE DATO DA: \_\_\_\_\_

FUNZIONE: \_\_\_\_\_

#### DATI DELL'AZIENDA:

RAGIONE SOCIALE: \_\_\_\_\_

SETTORE MERCEOLOGICO: \_\_\_\_\_

FATTURATO IN EURO: 6  0-10 Mil 5  11-25 Mil 4  26-50 Mil 3  51-250 Mil 2  251-500 Mil 1  + 501 Mil

N° DIPENDENTI: G  1-10 F  11-50 E  51-100 D  101-200 C  201-500 B  501-1.000 A  + 1.000

PARTITA IVA: \_\_\_\_\_

INDIRIZZO DI FATTURAZIONE: \_\_\_\_\_

CAP: \_\_\_\_\_ CITTÀ: \_\_\_\_\_ PROV.: \_\_\_\_\_

TEL.: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_

TIMBRO E FIRMA