

Ai sensi dell'art.6, comma 4, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, si trasmette la seguente delibera adottata dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE):

- delibera n. 9/2013, adottata il 18 febbraio 2013, registrata alla Corte dei Conti il 19/6/2013 - Registro n. 5 Foglio n. 350;

Il Segretariato CIPE





2122

**DELIBERA N. 9/2013***R**Presidenza del Consiglio dei Ministri**Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI  
UFFICIO DI CONTROLLO SULLI ATTI DEL  
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

19 GIUGNO 2013

Reg. 5 ECONOMIA E FINANZE Fog. 350

**CONTRATTO DI PROGRAMMA ANAS 2012  
E AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DELLA DELIBERA N. 62/2011****IL CIPE**

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001, con il quale è stato approvato il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e che definisce il quadro delle priorità nell'ambito del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT);

VISTO il decreto legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito – con modificazioni – nella legge 8 agosto 2002, n. 178, e con il quale l'Ente nazionale per le strade è stato trasformato in Società per azioni con la denominazione di "ANAS Società per azioni" (da qui in avanti ANAS S.p.A.);

VISTA la legge 27 dicembre 2002, n. 289, che, all'articolo 76, trasferisce ad ANAS S.p.A., in conto aumento capitale, la rete stradale e autostradale individuata con il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e s.m.i., fermo restando il regime giuridico previsto dagli articoli 823 e 829, comma 1, del Codice civile per i beni demaniali;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007) e visti in particolare i commi 1018 e seguenti dell'articolo 1, concernenti disposizioni relative alla Società ANAS S.p.A. che prevedono tra l'altro la corresponsione alla Società di parte dei canoni provenienti dai pedaggi delle società concessionarie autostradali;

VISTO il decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, che all'articolo 19, comma 9 bis, ha recato ulteriori misure concernenti il canone annuo corrisposto direttamente ad ANAS S.p.A.;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 30 luglio 2010, n. 122, che all'articolo 15, al fine di contenere gli oneri a carico dello Stato per investimenti relativi a opere e interventi di manutenzione straordinaria e per corrispettivi del contratto di servizio:

- al comma 1 dispone che, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabiliti criteri e modalità per l'applicazione di pedaggi su autostrade e raccordi autostradali in gestione diretta dell' Anas S.p.A. in relazione ai costi di investimento e di manutenzione straordinaria e ai costi di gestione, ed è definito l'elenco delle tratte da sottoporre a pedaggio;
- al comma 2 autorizza l' ANAS S.p.A. in fase transitoria, sino alla data di applicazione dei pedaggi di cui al comma 1 e comunque non oltre il 31 dicembre 2011, ad applicare una maggiorazione tariffaria presso le stazioni di esazione delle autostrade a pedaggio assentite in concessione che si interconnettono con autostrade e raccordi autostradali in gestione diretta dell' ANAS S.p.A. medesima, stazioni da individuare con il menzionato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri;

**CORTE DEI CONTI**

0014888-13/2013-SCCLA-Y28PREV-A Camera dei Deputati ARRIVO 20 Giugno 2013 Prot: 2013/0000638/TN

4



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

- al comma 4, lettere a) e b), introduce integrazioni al canone annuo – corrisposto ad Anas S.p.A. ai sensi dell'articolo 1, comma 1020, della citata legge n. 296/2006 e dell'articolo 19, comma 9 bis, del decreto legge n. 78/2009 – per un importo calcolato sulla percorrenza chilometrica e differenziato tra le diverse classi di pedaggio;

VISTO il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, così come modificato, tra l'altro, dalla legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), che:

- all'articolo 32, comma 1, prevede che nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sia istituito il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e che le risorse del Fondo siano assegnate da questo Comitato, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, e siano destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con Rete ferroviaria italiana S.p.A. e ANAS S.p.A.;
- all'articolo 36, prevede:
  - al comma 4 che entro la data del 30 settembre 2012, l'Agenzia subentra ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di concedente per le convenzioni in essere alla stessa data;
  - al comma 6 che entro il 30 giugno 2013 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A. sottoscrivono la nuova Convenzione, concludendo il processo regolatorio riferito al passaggio in capo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti della gestione delle concessioni autostradali;

VISTA la Convenzione di concessione stipulata tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A. il 19 dicembre 2002, e in particolare l'articolo 5, ai sensi del quale i rapporti tra concessionario e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che opera di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari, sono regolati da un contratto di programma, di durata non inferiore a tre anni, predisposto sulla base delle previsioni dei piani pluriennali di viabilità, aggiornabile e rinnovabile a seguito della verifica annuale sull'attuazione;

VISTI il Piano pluriennale della viabilità nazionale 2003-2012 e la delibera 18 marzo 2005, n. 4 (G.U. n. 165/2005), con la quale questo Comitato ha espresso il proprio parere in merito al suddetto Piano;

VISTO il Contratto di programma 2003/2005, stipulato in data 25 maggio 2005 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con ANAS S.p.A., sul quale questo Comitato ha espresso parere favorevole con delibera 27 maggio 2005, n. 72 (G.U. n. 244/2005), e che è stato poi approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emanato il 15 giugno 2005 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari;

VISTA la delibera 20 luglio 2007, n. 64, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sull'accordo integrativo al Contratto di programma 2003-2005 (esercizio 2006);



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

VISTO il Contratto di programma 2007 stipulato in data 30 luglio 2007 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A., previo parere favorevole di questo Comitato formulato con delibera 20 luglio 2007, n. 65, e che è stato successivamente approvato con decreto dell'allora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emanato il 21 novembre 2007 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari;

CONSIDERATO che in data 9 novembre 2007 questo Comitato ha preso atto dell'accordo tra l'allora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A., nel quadro del Contratto di programma 2007, per la finalizzazione dei fondi assegnati alla società dall'articolo 2 del decreto legge 1° ottobre 2007, n. 159, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1 della legge 29 novembre 2007, n. 222, e pari a 215 milioni di euro;

VISTO il Contratto di programma 2008 stipulato in data 27 marzo 2008 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A., sul quale questo Comitato ha espresso parere favorevole con delibera 27 marzo 2008, n. 23, e che è stato successivamente approvato con decreto dell'allora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emanato il 4 aprile 2008 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari;

VISTO lo schema di Contratto di programma 2009, sul quale questo Comitato si è espresso con delibera 26 giugno 2009, n. 46 (G.U. n. 6/2010), e che è stato poi approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 568, emanato il 13 luglio 2009 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari;

VISTO lo schema di Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A. relativo all'anno 2010 sul quale questo Comitato si è espresso con delibera 22 luglio 2010, n. 65 (G.U. n. 3/2011), e che è stato poi approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 33, emanato il 1° febbraio 2011 di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari;

VISTA la delibera 18 novembre 2010, n. 81, (G.U. n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui all'Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica (DFP) 2011-2013, e ha previsto come nuovo inserimento, solo per procedure, l'infrastruttura S.S. n. 291 della Nurra: Sassari – Alghero/aeroporto Fertilia;

VISTA la delibera 5 maggio 2011, n. 13 (G.U. n. 254/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A. relativo all'anno 2011, limitatamente alla parte investimenti, prendendo atto che la prestazione dei servizi cui era tenuta la Concessionaria per l'anno 2011 sarebbe stata disciplinata con contratto separato;

VISTA la delibera 3 agosto 2011, n. 62 (G.U. n. 304/2011), con la quale questo Comitato ha assegnato risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, istituito ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011, a interventi viari di interesse nazionale, regionale e



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

interregionale, di competenza di ANAS S.p.A ricompresi nel Piano nazionale per il Sud (PNS), approvato dal Consiglio dei Ministri il 26 novembre 2010;

VISTA la delibera 6 dicembre 2011, n. 84 (G.U. n. 51/2012), con la quale questo Comitato, per il finanziamento dei contratti di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A., annualità 2010 e 2011, ha disposto l'assegnazione, a favore di ANAS S.p.A., dell'importo di 598 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011;

VISTA la delibera 23 marzo 2012, n. 32 (G.U. n. 133/2012), con la quale questo Comitato, per il finanziamento del Contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A., annualità 2012, ha disposto l'assegnazione, a favore di ANAS S.p.A., dell'importo di 300 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, secondo la seguente articolazione temporale: 100 milioni per il 2012, 62 milioni per il 2013, 40 milioni per il 2014, 50 milioni per il 2015, 48 milioni per il 2016, subordinando l'efficacia della assegnazione stessa alla stipula del relativo Contratto di programma per l'annualità 2012;

CONSIDERATO che in data 9 maggio 2011 è stato stipulato il contratto di programma per l'anno 2011 relativo alla parte investimenti e, in particolare, ad interventi di manutenzione straordinaria, integrazione/completamento di lavori in corso e contributi;

CONSIDERATO che in data 29 febbraio 2012 è stato stipulato l'atto di rettifica al contratto di programma 2011 – parte investimenti, al fine di recepire la diversa imputazione della copertura finanziaria del medesimo contratto di programma;

CONSIDERATO che con decreto interministeriale sono stati approvati il contratto di programma 2011 e l'atto di rettifica al medesimo contratto;

VISTA la delibera 11 luglio 2012, n. 67 (G.U. n.293/2012) con la quale questo Comitato ha espresso parere in merito allo schema di Atto aggiuntivo al Contratto di programma 2011 – Parte investimenti;

VISTA la delibera 26 ottobre 2012, n. 97, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato ha rimodulato il finanziamento complessivo di 300 milioni di euro assegnato ad ANAS S.p.A. con la delibera n. 32/2012, secondo la seguente articolazione: euro 174.490.289 per il 2012, euro 28.596.851 per il 2013, euro 39.192.893 per il 2014, euro 9.710.646 per il 2015 ed euro 48.009.321 per il 2016;

VISTA la delibera 21 dicembre 2012, n. 136, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui all'Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2012, e ha confermato la inclusione nel Programma delle infrastrutture strategiche dell'infrastruttura denominata "S.S. n. 291 della Nurra";

VISTA la delibera 18 febbraio 2013, n. 8, in corso di formalizzazione, con la quale questo Comitato ha ridotto di 50 milioni di euro l'assegnazione a favore del "Contratto di Programma Anas 2012", per l'annualità 2012, e assegnato il medesimo importo, per l'annualità 2012, ai Comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treponti, per il finanziamento degli interventi di cui alla legge 29 novembre 1984, n. 798;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

VISTA la nota 10 maggio 2012, n. 17526, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'iscrizione all'ordine del giorno di questo Comitato dell'allegato schema di Contratto di programma 2012;

VISTE le note 19 giugno 2012, n. 23211, e 25 giugno 2012, n. 23922, con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso documentazione integrativa rispetto a quella di cui alla sopracitata nota 10 maggio 2012;

VISTA la nota 11 luglio 2012, n. 25710, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fatto propria la proposta di ANAS S.p.A. concernente la riassegnazione delle risorse eccedenti relative ad alcuni interventi finanziati con la sopracitata delibera n. 62/2011;

VISTA la nota 11 luglio 2012, n. 2956, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base della seduta dell'11 luglio 2012 del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella relativa delibera;

CONSIDERATO che questo Comitato, nella seduta dell'11 luglio 2012, con delibera n. 68, ha espresso il parere sul contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A – annualità 2012;

CONSIDERATO che la citata delibera n. 68/2012, inviata per il controllo preventivo di legittimità alla Corte dei Conti con nota 13 novembre 2012, n. 4597, è stata oggetto di rilievo da parte della suddetta Corte con nota 30 novembre 2012, n. 38891, e successiva istanza di ritiro da parte del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota 27 dicembre 2012, n. 5376;

VISTE le note 28 gennaio 2013, n. 2872 e n. 2965, con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento all'ordine del giorno della prima seduta utile del Comitato dell'argomento: "Contratto di programma Anas 2012, adozione di nuova delibera in sostituzione della delibera n. 68/2012" e ha trasmesso la relativa documentazione istruttoria;

CONSIDERATO che, con riferimento alla necessità manifestata dalla Corte dei Conti di:

- identificare, in apposito allegato al predetto Contratto di programma Anas 2012, gli interventi oggetto del finanziamento di 300 milioni di euro, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il citato allegato contenente le specifiche degli interventi;
- confermare la strategicità dell'itinerario Sassari – Alghero", anche denominata "S.S. n. 291 della Nurra", intervento compreso nel Piano per il Sud di cui alla delibera n. 62/2011, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inserito la predetta opera nell'8° Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013 e nel 10° Allegato infrastrutture al DEF 2012, sui quali questo Comitato ha dato parere positivo con le sopracitate delibere n. 81/2010 e n. 136/2012;

TENUTO CONTO dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (articolo 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

VISTA la nota 15 febbraio 2013, n. 736, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

CONSIDERATO che la medesima nota al punto 4B) raccomanda che, ai fini della adozione della prossima delibera di assegnazione delle risorse del fondo di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto legge n. 98/2011, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti proponga a questo Comitato il reintegro in favore di ANAS S.p.A della riduzione dell'importo di 50 milioni di euro per l'annualità 2012 disposta con la citata delibera n. 8/2013;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

ACQUISITA in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze

## P R E M E S S O

- che il Contratto di programma 2007 - piano degli investimenti 2007-2011, su cui questo Comitato ha espresso parere con delibera n. 65/2007, stipulato nelle more della sottoscrizione della citata "Convenzione unica", prevedeva obbligazioni contrattuali per il solo 2007 e una proiezione programmatica fino al 2011, sia di opere appaltabili, in quanto già coperte finanziariamente, sia di interventi cantierabili per i quali sarebbe stato necessario reperire le coperture finanziarie;
- che negli anni successivi questo Comitato ha espresso parere sui contratti di programma 2008, 2009, 2010 e 2011, quest'ultimo con esclusione della parte servizi, e che i predetti aggiornamenti annuali del contratto si limitavano a riportare interventi e voci di spesa del solo anno di riferimento senza modificare le norme di carattere generale contenute nel contratto di programma 2007;
- che ora l'orizzonte programmatico del piano degli investimenti 2007-2011 è concluso e si rende necessaria una ricognizione finale che dia evidenza, rispetto agli interventi programmati nel 2007, degli interventi avviati con indicazione dell'anno di avvio e dell'anno della prevista entrata in esercizio, degli interventi ultimati, degli interventi ancora non avviati;
- che oltre alle risorse assegnate annualmente al Contratto di programma, per la realizzazione di opere e la "integrazione e manutenzione straordinaria di opere esistenti", questo Comitato ha assegnato risorse a favore di opere di competenza ANAS, incluse nel Programma delle infrastrutture strategiche e nel citato Piano nazionale per il Sud;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

## PRENDE ATTO

- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in apposito allegato allo schema di contratto ha elencato gli interventi di competenza ANAS, inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche, attivati negli anni 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011;
- che, con riferimento agli interventi del Piano nazionale per il Sud finanziati con le risorse Fondo per lo sviluppo e la coesione dalla sopracitata delibera di questo Comitato n. 62/2011, sono emerse alcune differenze tra i valori di costo e di fabbisogno riportati nella suddetta delibera e gli analoghi valori indicati nella documentazione istruttoria allegata allo schema di contratto di programma trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- che il Ministero istruttore ha fornito chiarimenti in merito e proposto di assegnare le risorse eccedenti relative agli interventi "SS 125 Tronco Tertenia-San Priamo 1° lotto 1° stralcio" e "SS 554 Asse attrezzato urbano – eliminazione degli svincoli a raso", rispettivamente, agli interventi "SS 131/125 bis Nuoro-Olbia-Santa Teresa di Gallura-Olbia-Palau" e "SS 554 adeguamento asse viario";
- che anche lo schema di contratto di programma all'esame, come i precedenti relativi agli anni 2007, 2008, 2009 e 2010 e 2011, parte investimenti, nel limitare la propria vigenza al 2012, conferma, per quanto non espressamente convenuto, la validità e l'efficacia del contratto 2007;
- che lo schema regola, per la parte investimenti, la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria, integrazioni e completamenti di lavori in corso e contributi, per un importo complessivo di 300 milioni di euro;
- che, in particolare, lo schema di contratto è così articolato:
  - interventi di manutenzione straordinaria: 170,8 milioni di euro,
  - interventi per integrazione e completamento di lavori in corso: 97,4 milioni di euro,
  - contributi a carico di ANAS S.p.A.: 31,8 milioni di euro;
- che sono inoltre previsti interventi di manutenzione straordinaria da avviare nel 2013, previa verifica della consistenza delle risorse, ora stimate in 15 milioni di euro;
- che la voce "integrazione e completamenti lavori in corso" include interventi per un valore complessivo di 2.012 milioni di euro e in particolare include gli interventi del Programma delle infrastrutture strategiche "A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria – macrolotto 6 (piano di emergenza 2011)" e l'"itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19 adeguamento a quattro corsie della SS 640 tra i chilometri 9+800 e 44+400";
- che in particolare, con riferimento all'"itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19 adeguamento a quattro corsie della SS 640 tra i chilometri 9+800 e 44+400", è previsto l'importo aggiuntivo di 42,5 milioni di euro rispetto al costo – ribassato a seguito di aggiudicazione – di 499,6 milioni di euro, necessario a finanziare una perizia di variante tecnica per la quale ANAS S.p.A. prevede la sottoposizione a questo Comitato per l'approvazione ai sensi dell'articolo 169 del decreto legislativo n. 163/2006;





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

- che la sopracitata delibera n. 32/2012 assegna, per la copertura finanziaria degli investimenti del contratto, 300 milioni di euro a valere sulle risorse di cui al citato decreto legge n. 98/2011, articolo 32, comma 1; ANAS S.p.A. stima in 15 milioni di euro le ulteriori risorse per la copertura finanziaria degli investimenti del contratto, a valere sulla legge n. 102/2009, articoli 19 e 19 bis e decreto legge n. 78/2010, articolo 15, comma 4;
- che la quota complessiva di tali risorse destinate a favore di investimenti localizzati nel Mezzogiorno, misurata sull'importo complessivo di 315 milioni di euro, è pari a 137,9 milioni di euro, pari a circa il 44 per cento del totale;
- che lo schema di contratto, per la parte servizi, elenca i servizi da prestare nell'Allegato A, indicando le stesse tipologie (manutenzione e sicurezza, vigilanza, monitoraggio strade e infomobilità) indicate nel precedente contratto annualità 2011, riportando le finalità, la descrizione del servizio, le modalità e i termini di erogazione e precisando le sottocategorie in cui si articola ciascun servizio;
- che ANAS S.p.A. ha quantificato in 629 milioni di euro, per il 2012 le risorse acquisite ai sensi del decreto legge n. 78/2009, articolo 19 comma 9 bis ed integrate dal decreto legge n. 78/2010, articolo 15, comma 4, a titolo di integrazione del canone annuo corrisposto ai sensi del comma 1020 dell'articolo 1 della legge, n. 296/2006 e s.m.i., da riservare alla prestazione dei servizi;
- che è stata trasmessa una tabella in cui la concessionaria fornisce stime sulla ripartizione territoriale e settoriale del suddetto importo complessivo destinato ai servizi, in funzione dei costi previsti, evidenziando che risulta riferito al Sud il 36 per cento dei costi, mentre, con riferimento alle tipologie di servizi, i costi risultano disaggregati, tra le varie sottocategorie, solo per la voce "manutenzione e sicurezza";
- che la Commissione paritetica tra il Ministero di settore e la concessionaria, prevista dal Contratto di programma 2007, ha assolto ai propri compiti solo con riferimento all'individuazione di indicatori relativi alle attività riferite agli investimenti di competenza della concessionaria stessa e che il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha comunicato di avere concordato con ANAS di definire il sistema di indicatori per misurare la performance nell'erogazione dei servizi e di trasmetterlo a questo Comitato entro la fine del 2012;
- che è confermata la validità dell'articolo 4 comma 1 del Contratto di programma 2010, che stabilisce che la concessionaria, oltre alle schede trimestrali previste dall'articolo 7 della convenzione di concessione, trasmetta al Ministero di settore bimestralmente, entro il 15 del mese successivo al bimestre di riferimento, le relazioni sullo stato di avanzamento degli interventi su base regionale, riferiti sia ai "nuovi interventi" sia alle opere di straordinaria manutenzione programmate, in itinere o completate, fermo restando quanto è previsto in materia dalla convenzione vigente e dal Contratto di programma 2007;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

## ESPRIME

parere favorevole, anche ai fini dell'assolvimento della condizione prevista al punto 2 della citata delibera del Comitato n. 32/2012, in merito allo schema di Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A. relativo all'anno 2012, nella stesura acquisita agli atti.

## DELIBERA

### 1. *Aggiornamento e rimodulazione della delibera n. 62/2011*

1.1 L'importo di 15,24 milioni di euro, assegnato con la sopracitata delibera n. 62/2011 all'intervento "S.S. 125 Tronco Tertenia - San Priamo 1° lotto 1° stralcio", è riassegnato all'intervento "S.S. 131/125 bis Nuoro-Olbia-Santa Teresa di Gallura-Olbia-Palau".

1.2 L'importo di 26,30 milioni di euro, assegnato con la sopracitata delibera n. 62/2011 all'intervento "S.S. 554 Asse attrezzato urbano – eliminazione degli svincoli a raso", è riassegnato all'intervento "S.S. 554 adeguamento asse viario".

1.3. I dati relativi alle opere di competenza di ANAS S.p.A. inserite nelle tavole 7 e 8 dell'allegato 1 della delibera di questo Comitato n. 62/2011, aggiornati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e comprensivi delle rimodulazioni di cui ai precedenti punti 1 e 2, sono riportati nella tabella allegata alla presente delibera, che ne costituisce parte integrante.

### 2 *Altre disposizioni*

2.1 In occasione della sottoposizione a questo Comitato, per la formulazione del parere, dello schema di contratto di programma – annualità 2013, e nelle more del perfezionamento di quanto previsto all'articolo 1, comma 1018, della legge n. 296/2006, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà aggiornare questo Comitato sullo stato di attuazione degli interventi finanziati con i contratti dal 2007 al 2012, individuati anche tramite l'indicazione del relativo CUP, ciò anche al fine di verificare l'utilizzo delle risorse disponibili in relazione agli interventi da concludere. Nella medesima occasione, il predetto Ministero deve presentare una relazione finale sul piano degli investimenti 2007-2011, poi prorogato al 2012.

2.2 L'assegnazione di 42,5 milioni di euro all'intervento "itinerario Agrigento-Caltanissetta" di cui alla tabella "integrazione e completamenti di lavori in corso" è condizionata alla approvazione da parte di questo Comitato della relativa variante al progetto definitivo ai sensi dell'articolo 169 del decreto legislativo n. 163/2006.

2.3 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà a trasmettere tempestivamente a questo Comitato il consuntivo 2012 relativo alle entrate percepite da ANAS S.p.A. in relazione alle disposizioni di cui all'articolo 19, comma 9 bis, della





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

legge n. 102/2009, e il consuntivo dei proventi introitati, nel medesimo anno, ai sensi dell'articolo 15, comma 4, lettera a).

- 2.4 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, coerentemente con quanto disposto dall'articolo n. 36, comma 4, del citato decreto legge n. 98/2011, è tenuto a rendicontare, relativamente a nove dodicesimi della annualità 2012, eventuali conguagli relativi ai costi di struttura in capo ad ANAS S.p.A.
- 2.5 La presente delibera sostituisce la sopracitata delibera n. 68/2012, che non avrà quindi ulteriore corso.

## INVITA

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a:

- verificare che la concessionaria adempia agli obblighi previsti per la fase attuativa dal Contratto di programma 2007 e da considerare tuttora validi per le considerazioni esposte nella "presa d'atto" e persegua gli obiettivi generali indicati nell'occasione in tema di contenimento dei costi, di efficienza gestionale e di trasparenza;
- trasmettere a questo Comitato, entro la fine del 2012, il sistema di indicatori per misurare la performance nell'erogazione dei servizi, unitamente alle fattispecie di inadempimento per cui prevedere sanzioni;
- proporre a questo Comitato di reintegrare la riduzione di 50 milioni di euro a valere sulla annualità 2012 della assegnazione a favore di ANAS S.p.A. di cui alla citata delibera n. 32/2012, per la salvaguardia della laguna di Venezia, disposta con la citata delibera n. 8/2013, con un'assegnazione di pari importo a valere sulle risorse del fondo di cui all'articolo 32, comma 6, del citato decreto legge n. 98/2011.

Roma, 18 febbraio 2013

IL SEGRETARIO DEL CIPE  
Fabrizio BARCA

IL PRESIDENTE  
Mario MONTI

## Delibera n. 62/2011 – Rimodulazione "Tavola 7 "Autostrada Salerno – Reggio Calabria"

Competenza regionale	CIS	Tipo intervento	Intervento	Oggetto del finanziamento	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno	note
Calabria	Autostrada Salerno-Reggio Calabria (completamento interventi in corso)	completamento	A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria	intera opera	3.586,9	3.369,8	217,1	217,1	0,0	

## Delibera n. 62/2011 – Rimodulazione "Tavola 8. S.S. Olbia – Sassari"

Competenza regionale	CIS	Tipo intervento	Intervento	Oggetto del finanziamento	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno	note
Sardegna	SS Sassari - Olbia	infrastrutturali	S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 0	intera opera	71,1	593,5	406,5	406,5	0,0	I costi sono stati definiti a seguito del completamento delle progettazioni. Le risorse disponibili comprendono 150 milioni stanziati nell'ambito del Piano di azione e coesione
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 1	intera opera	111,0					
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 2	intera opera	303,8					
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 3	intera opera						
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 4	intera opera	89,1					
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 5	intera opera						
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 6	intera opera	107,2					
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 7	intera opera	140,2					
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 8	intera opera	123,6					
			S.S. n. 199/597 Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia - Lotto 9	intera opera	50,9					
			itinerario Sassari - Olbia - Adeguamento ponte sul Rio Padrongianus	intera opera	3,3					
		Sassari - Alghero (Piano azione e coesione)	intera opera	106,0	25,0	81,0	0,0	81,0	Intervento non incluso tra quelli riportati nella delibera n. 62/2011 ma che può essere considerato integrativo di questi ultimi: Con il finanziamento di cui al Piano di azione e coesione (25 milioni di euro) può essere realizzato uno stralcio funzionale	
<b>Totale</b>					<b>1.106,0</b>	<b>618,5</b>	<b>487,5</b>	<b>406,5</b>	<b>81,0</b>	

## Delibera n. 62/2011 - Rimodulazione " Allegato - Elenco infrastrutture strategiche interregionali e regionali" per la parte di competenza di Anas S.p.A.

Competenza regionale	CIS	Infrastruttura	Intervento	Oggetto del finanziamento	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno	note
			S.S. n° 655 "Bradonica" Del Capo Posto - COMPLETAMENTO -	Intera opera	15,0	8,5	6,5	6,6	-0,1	
			S.S. n° 658 "Nuovo itinerario PZ-Melfi" - lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra il chilometro 0+000 e il chilometro 48+131 - 1° e 2° stralcio	stralcio	45,1	10,0	35,1	35,1	0,0	Con le risorse di cui alla delibera n. 62/2011 è possibile realizzare i primi due stralci dell'intervento per un costo complessivo di 45,1 milioni di euro
			S.S. n° 95 "Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese"	Intera opera	17,0	0,0	17,0	0,3	16,7	
			S.S. n° 95 "adeguamento svincolo per SATRIANO"	Intera opera	10,0	0,0	10,0	0,3	9,7	
			S.S. n° 95 "Tito-Brienza" - VI° Lotto "Variante di Brienza"	Intera opera	125,7	96,0	29,7	29,7	0,0	





Competenza regionale	CIS	Tipo intervento	Intervento	Oggetto del finanziamento	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno	note
BASILICATA	Basilicata - Infrastrutture Stradali	Stradale	COMPLETAMENTO - costruzione del 1° Lotto, dalla S.S. 585 all'abitato di Lauria.	Intera opera	6,8	3,2	3,6	3,6	0,0	
			S.S. n° 18 "eliminazione pericolo di caduta massi (Maratea)"	Intera opera	30,0	0,0	30,0	30,0	0,0	
			S.S. "Strada Fondo Valle Sauro" - Corleto Perticara - S.P. Camastra 1°-2°-3° Lotto	Intera opera	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	
			Adeguamento strutturale e messa in sicurezza dell'itinerario Basentano (compreso Raccordo Autostradale Sicignano-Potenza) 1° e 2° stralcio	Intera opera	40,0	0,0	40,0	40,0	0,0	
			SALERNO-POTENZA-BARI: Tronco I: Valico di Pazzano: collegamento S.S. 407 - S.S. 96 bis (circa 21 km);	Intera opera	677,0	0,0	677,0	2,5	674,5	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso. Il finanziamento di cui alla delibera n. 62/2011 è finalizzato alle attività di progettazione
			MURGIA-POLLINO - tratto: Matera-Ferrandina-Pisticci	Intera opera	1.080,0	0,0	1.080,0	2,5	1.021,4	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso. Il finanziamento di cui alla delibera n. 62/2011 è finalizzato per 3,5 milioni di euro alle attività di progettazione e per 55,1 milioni di euro alla realizzazione di un ostralcio funzionale
			MURGIA-POLLINO - tratto: Basentana-SS. Sinnica (Pisticci-Tursi)	Intera opera				55,1		
Gioia del Colle-Matera	Intera opera	1,0								
<b>Totale</b>					<b>2.131,6</b>	<b>202,7</b>	<b>1.928,9</b>	<b>206,7</b>	<b>1.722,2</b>	
CALABRIA	SS182 - Trasversale delle Serre	SS 182 Trasversale delle serre	Tronco 1° - Lotto 1° - 1° Stralcio completamento: Vazzano	Intera opera	6,5	0,0	6,5	6,5	0,0	
			Tronco 2° - Lotto unico -Vazzano-Vallelonga	Intera opera	95,3	0,0	95,3	95,3	0,0	
			Tronco 5 - Lotto 4 - 1° Stralcio	Intera opera	36,1	0,0	36,1	36,1	0,0	
			Tronco 5 - Lotto 4 - 2° Stralcio	Intera opera	35,7	35,7	0,0	0,0	0,0	
			Tronco 5 - Lotto 5	Intera opera	33,7	0,0	33,7	33,7	0,0	
			SS 182 Trasversale delle Serre - Superamento del colle dello Scornari	Intera opera	14,4	0,0	14,4	14,4	0,0	
	Autostrada Jonica E90 (completamento interventi in corso)	Autostrada Jonica E90	SS 106 Jonica	Intera opera	433,7	393,7	40,0	40,0	0,0	
<b>Totale</b>					<b>655,4</b>	<b>429,4</b>	<b>226,0</b>	<b>226,0</b>	<b>0,0</b>	
CAMPANIA	Campania - Opere viarie	viarie	Benevento-Caserta A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900.	Intera opera	572,1	482,1	90,0	90,0	0,0	Il costo dell'opera è pari a 572 milioni di euro.. Il finanziamento di cui alla delibera n. 62/2011 si riferisce alla integrazione del contributo pubblico previsto per la realizzazione dell'opera mediante finanza di progetto
			Potenziamento raccordo SA-AV SS 7 e SS 7bis primo lotto Mercato San Severino.	Intera opera	239,4	0,0	239,4	123,0	116,4	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso. E' possibile la realizzazione di uno stralcio funzionale del costo pari all'importo finanziato con la delibera n. 62/2011
			<b>Totale</b>			<b>811,5</b>	<b>482,1</b>	<b>329,4</b>	<b>213,0</b>	<b>116,4</b>
MOLISE	Termoli-San Vittore	Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)	Tratta A San Vittore-Campobasso	Intera opera	1.137,7	937,7	200,0	200,0	0,0	Il costo dell'opera è pari a 1137,7 milioni di euro.. Il finanziamento di cui alla delibera n. 62/2011 si riferisce alla integrazione del contributo pubblico previsto per la realizzazione dell'opera mediante finanza di progetto
			<b>Totale</b>			<b>1.137,7</b>	<b>937,7</b>	<b>200,0</b>	<b>200,0</b>	<b>0,0</b>
PUGLIA	Puglia - Viabilità stradale	Viabilità stradale	Strada statale 172 dei Trulli : adeguamento e ammodernamento in sede ed in variante, costruzione della quarta corsia tra i Km 56 e 60,5 ed asse di penetrazione a Martina Franca	Intera opera	36,0	0,0	36,0	36,0	0,0	
			SS 7 TER SALENTINA - Itinerario Bradanico-Salentino - Tratto compreso tra S.S.V. Taranto Grottaglie e Manduria - Lavori di completamento funzionale del 3° Lotto- stralcio 2° e 3°	Intera opera	54,7	0,0	54,7	54,7	0,0	



Competenza regionale	CIS	Tipo intervento	Intervento	Oggetto del finanziamento	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno	note	
			SS 7 TER SALENTINA - Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della variante di San Pancrazio Salentino 1° Lotto - 2° Stralcio	Intera opera	50,4	0,0	50,4	50,4	0,0		
		<b>Totale</b>			<b>141,1</b>	<b>0,0</b>	<b>141,1</b>	<b>141,1</b>	<b>0,0</b>		
SARDEGNA	Sardegna - Trasporti	Trasporti	S.S.131 dal km 146,800 al km 209,462 (3°lotto omogeneo) (costo stimato 736 milioni) Progetto Definitivo	Intera opera	1.035,0	0,0	1.035,0	9,0	1.026,0	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso	
			Adeguamento S.S. 125/131 bis Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura-Olbia-Palau	Intera opera	279,0	129,0	150,0	58,2	91,8	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso. E' possibile la realizzazione di uno stralcio funzionale del costo pari all'importo finanziato con la delibera n. 62/2011, integrato con le eccedenze dell'intervento "S.S.125 Tronco Terzenia - San Priamo: 1° lotto 1° stralcio" (15,2 milioni di euro)	
			S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Terzenia - Tortoli 4°lotto 2°stralcio)	Intera opera	32,8	13,8	19,0	19,0	0,0		
			S.S.125 Tronco Terzenia - San Priamo: 1° lotto 1° stralcio	Intera opera	54,8	30,0	24,8	24,8	0,0	Risorse eccedenti utilizzate per finanziamento "Adeguamento S.S. 125/131 bis Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura-Olbia-Palau"	
			S.S.125 Tronco Terzenia - San Priamo: 1° lotto 2° stralcio	Intera opera	90,0	40,0	50,0	50,0	0,0		
			S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Eliminazione degli svincoli a raso	Intera opera	139,9	110,5	29,4	29,4	0,0	Risorse eccedenti utilizzate per finanziamento "S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Adeguamento asse viario"	
			S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Adeguamento asse viario	Intera opera	128,4	0,0	128,4	93,3	35,1	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso. E' possibile la realizzazione di uno stralcio funzionale del costo pari all'importo finanziato con la delibera n. 62/2011, integrato con le eccedenze dell'intervento "S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Eliminazione degli svincoli a raso" (26,3 milioni di euro)	
		<b>Totale</b>			<b>1.759,8</b>	<b>323,3</b>	<b>1.436,5</b>	<b>283,7</b>	<b>1.152,8</b>		
SICILIA	Sicilia - Settore stradale	Gela-Agrigento-Trapani	SS 115 Variante nel tratto Trapani-Mazara Del Vallo compreso tra lo svincolo di Birgi sulla A29 dir e il collegamento alla SS115 al km 48+000 in corrispondenza dell'abitato di Mazara del Vallo. 1° stralcio funzionale Marsala sud (SS188-km 5+700) - Mazara del Vallo (SS115-km 48+400)	Intera opera	465,0	0,0	465,0	150,0	315,0	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso. E' possibile la realizzazione di uno stralcio funzionale del costo pari all'importo finanziato con la delibera n. 62/2011	
		Nord-Sud Camastra-Gela	Lotto C1 dal km 51,2 della SS 117 a km 4,0 del tracciato in variante, incluso collegamento Leonforte	Intera opera	399,0	0,0	399,0	399,0	0,0		
			Variante di Nicosia B5	lotto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	contratto rescisso, intervento accorpato al successivo
		Ragusa-Catania	SS 117 Completamento ed integrazione lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra km 38,7 e 42,6 della SS117 centrale sicula in corrispondenza dello svincolo con la SS 120 e lo svincolo Nicosia Nord (rescissione lotti B5 Astaldi e B5 stralcio Intercantieri - Vittadello)	Intera opera	121,5	33,6	87,9	87,9	0,0	0,0	le risorse disponibili residuano dalle sciossioni contrattuali del lotto B5
			Adeguamento SS 514 Chiamaronte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114)	Intera opera	815,4	597,7	217,7	217,7	0,0		
		SS284 Adeguamento Lotto 2° dal km 26+000 al km 30+000 (Bronte - Adrano)	Intera opera	54,5	0,0	54,5	54,0	0,5	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso		

Competenza regionale	CIS	Tipo intervento	Intervento	Oggetto del finanziamento	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno	note
		stradale	Tangenziale S. Gregorio di Catania - Siracusa - Messa a norma	Intera opera	10,0	0,0	10,0	10,0	0,0	
			Tangenziale interna di Palermo intersecante fondo Luparello - raccordo al nuovo centro direzionale	Intera opera	10,0	0,0	10,0	10,0	0,0	
			SS 118 Ammodernamento del tratto compreso tra i comuni di Marineo e Corleone - Lotti 1-2 (tratto fino a Ficuzza)	Intera opera	84,6	0,0	84,6	85,0	-0,4	Costo aggiornato risultante dalle progettazioni in corso
		<b>Totale</b>			<b>1.959,9</b>	<b>631,3</b>	<b>1.328,6</b>	<b>1.013,6</b>	<b>315,1</b>	
		<b>Totale complessivo</b>			<b>8.597,1</b>	<b>3.006,5</b>	<b>5.590,6</b>	<b>2.284,1</b>	<b>3.306,5</b>	
<b>Totale generale interventi di competenza Anas</b>					<b>13.290,0</b>	<b>6.994,8</b>	<b>6.295,2</b>	<b>2.907,7</b>	<b>3.387,5</b>	

**Legenda**

variazioni rispetto alla delibera n. 62/2011

