

AUSTRALIA: INFRASTRUTTURE

Una crescente integrazione economico-commerciale dell'Australia con le dinamiche economie del Sud Est Asiatico ha determinato l'**avvio di imponenti Programmi di investimento nei settori infrastrutture, energia e risorse.**

Opportunità per l'Imprenditoria Italiana

Le principali opportunità per le imprese italiane in Australia nel settore delle infrastrutture vanno ricercate **nei seguenti comparti:**

- ingegneria civile e realizzazione di opere infrastrutturali;
- sub-forniture per il comparto minerario;
- costruzioni ed impiantistica;
- macchine elettriche, mezzi di trasporto e movimentazione;
- tecnologie e servizi ambientali;
- tecnologie per l'energia pulita (carbone pulito; cattura e stoccaggio della CO2; fotovoltaico, geotermia);
- sistemi di gestione delle risorse idriche.

Ciò è anche dimostrato dai 20 contratti pubblici e privati aggiudicati a nostre imprese nell'ultimo biennio (vedasi tabella Allegata).

Per quanto riguarda nello specifico il settore ingegneristico-infratutturale, i contratti vinti da Ghella e Rizzani de Eccher provano **l'apertura del mercato australiano alla partecipazione di imprese straniere** specie se in JV con un partner locale e caratterizzate da competenze ingegneristiche specialistiche.

Le imprese italiane godono anche di un **canale privilegiato** poiché le Autorità di Governo federali e statali hanno un forte interesse a sviluppare relazioni con il nostro Paese.

La **tipologia di coinvolgimento** delle nostre imprese ai progetti può avvenire attraverso:

- la partecipazione a gare per la realizzazione di progetti infrastrutturali,
- investimenti in equity,
- la costituzione di joint-ventures ,
- trasferimenti di tecnologia e
- forniture di macchinari per il settore minerario ed energetico.

Aspetti da tener presente

1) Alcuni dei previsti progetti infrastrutturali australiani presentano dimensioni e complessità tali per cui **le imprese locali non riescono a realizzarli se non con l'apporto estero**, come da esplicita indicazione del Governo australiano;

2) Il mercato australiano è particolarmente **attraente e promettente** per gli investimenti esteri non solo per le sue caratteristiche interne (legislazione trasparente, tempi brevissimi per iniziare business, basso debito pubblico, basso costo del lavoro, alto tasso di occupazione nonostante la crisi, tecnologia sviluppata) ma anche per la vicinanza all'Asia;

3) Però, i **costi molto elevati per la partecipazione alle gare** (mediamente 10 volte più alti di quelli europei) costituiscono per le nostre imprese una concreta barriera all'entrata nel mercato australiano;

4) Per la realizzazione dei suoi progetti infrastrutturali, l'Agenzia intenderebbe adottare in misura sempre crescente **schemi di PPP** (partecipazioni pubblico-private), disciplinati da un'unica legislazione federale australiana.

Supporto e Iniziative Italiane in Australia

L'Ambasciata d'Italia a Canberra ed il Consolato a Perth sollecitano **segnalazioni tempestive**, da parte delle imprese italiane che abbiano interessi specifici ai progetti infrastrutturali, in modo da potersi attivare per tempo e facilitare i relativi contatti con le autorità preposte.

Gli stessi auspicano, in tempi per quanto possibile ravvicinati, che si coordini una missione imprenditoriale in Australia (a Perth, Brisbane e Sydney si concentrano il maggior numero di progetti) per favorire gli incontri con controparti locali, poiché i progetti menzionati nella documentazione che segue sono spesso in fase avanzata ed è **prossima la prequalificazione per gli inviti a partecipare alle gare**.

Parallelamente la nostra Ambasciata a Canberra sta già lavorando all'organizzazione di un seminario sulle capacità dell'industria italiana nell'**alta velocità ferroviaria** da tenersi probabilmente a Novembre 2011.

Contatti Chiave

Nell'ambito di una eventuale missione imprenditoriale ci sono una serie di **attori istituzionali ed imprenditoriali** che vanno incontrati, tra cui: i responsabili federali e statali per le infrastrutture (l'Agenzia **Infrastructure Australia** è la più importante), le principali imprese di costruzione (Leighton, BMD..) e le maggiori società minerarie ed energetiche che operano in Australia (BHP Billiton, Rio Tinto, Chevron, BP, Santos..).

Prossimi Eventi di Settore

Una delle più importanti fiere mondiali del settore è l'**Australasian Oil and Gas Exhibition (AOG)**, in programma a Perth dal 23 al 25 Febbraio 2011, che coinvolge tutta la **filiera dell'industria estrattiva e mineraria**, in particolare per quanto concerne i **macchinari**, inclusa una sezione speciale per **prodotti e servizi destinati alle operazioni sottomarine**. Alla scorsa edizione erano presenti 408 espositori, di cui 7 italiani, e quasi 10.000 visitatori. Per quest'anno tra gli espositori esteri è prevista la presenza di imprese da: USA, Regno Unito, Cina, India, Italia, Olanda e Norvegia.

Altro appuntamento rilevante è l'**Australian Petroleum Production & Exploration Association (APPEA) Oil & Gas Conference and Exhibition** che si terrà a Perth dal 10 al 13 Aprile 2011 cui parteciperà ENI Australia (che ha sede a Perth).

Per quanto riguarda **l'industria e la tecnologia mineraria ed estrattiva** va segnalato l'**Asia-Pacific's International Mining Exhibition (AIMEX)**, l'evento quadriennale più importante del settore di tutta l'area Asia-Pacifico. Oltre 500 espositori e 12.000 visitatori specializzati nell'edizione 2007. Si svolge a Sydney dal 6 al 9 Settembre 2011.

Tabella **CONTRATTI AGGIUDICATI A SOCIETA' ITALIANE
IN AUSTRALIA**

SOCIETA'	DATA	COMMITTENTE	AMMONTARE	SPECIFICHE
SAIPEM	Gennaio 2011	PRIVATO Gladstone LNG Operations	Ca. AUD 1 miliardo	Ingegneria e costruzione di una condotta di gas per il Gladstone LNG Project in Queensland
PRYSMIAN	Gennaio 2011	PUBBLICO NBN Co	AUD 300 milioni	Fornitura di cavi a fibre ottiche per il Progetto della Rete Nazionale a Banda Larga
ANSALDO STS	Novembre 2010	PRIVATO Rio Tinto Iron Ore	AUD 467 milioni	Lavori ingegneristici per i progetti di sviluppo di Rio Tinto nella regione di Pilbara in Western Australia
RIZZANI DE ECCHER	Novembre 2010	PUBBLICO Governo del Sud Australia	AUD 150 milioni (JV con Freyssinet)	Lavori di progettazione e costruzione per la superstrada sopraelevata "South Road Superway" ad Adelaide in Sud Australia
SAIPEM	Settembre 2010	PRIVATO Chevron Australia	AUD 800 milioni (JV con Leighton)	Lavori di costruzione in relazione al Gorgon LNG Project in Western Australia
GHELLA	Settembre 2010	PUBBLICO Brisbane City Council	AUD 1,7 miliardi (JV con Acciona e BMD)	Costruzione di due tunnel autostradali di 4,5 km nella città di Brisbane
LOTTOMATICA	Agosto 2010	PUBBLICO Governo del Western Australia	Ca. AUD 10 milioni	Appalto per la fornitura di biglietti delle lotterie istantanee della Lotterywest (lotteria ufficiale del Western Australia)
SAIPEM	Maggio 2010	PRIVATO Chevron Australia	150 milioni (JV con Leighton)	Lavori di costruzione in relazione al Gorgon LNG Project in Western Australia
GE NUOVO PIGNONE	Marzo 2010	PRIVATO Chevron Australia	AUD 700 milioni	Fornitura di componenti e impianti per il Gorgon LNG Project in Western Australia
TENOVA	Dicembre 2009	PRIVATO BHP Billiton	n.c.	Fornitura di tecnologia mineraria (escavatrici) per la Yandi Iron Ore Mine in Western Australia
SAIPEM	Novembre 2009	PRIVATO Chevron Australia	900 milioni (JV con Leighton)	Lavori di costruzione in relazione al Gorgon LNG Project in Western Australia
GE NUOVO PIGNONE	Ottobre 2009	PRIVATO Chevron Australia	AUD 400 milioni	Fornitura di componenti per il Gorgon LNG Project in Western Australia
TENOVA	Ottobre 2009	PRIVATO New Hope Corporation	n.c.	Fornitura di tecnologia mineraria (sollevatore) per il terminal carbonifero del Porto di Brisbane
TENOVA	Aprile 2009	PUBBLICO Victorian Regional Channels Authority	n.c. (JV con McConnell Dowell)	Costruzione di un nuovo pontile e fornitura di tecnologia per la movimentazione del porto di Geelong in Victoria

ANSALDO STS	Marzo 2009	PUBBLICO Australian Rail Track Corporation	Ca. AUD 250 milioni	Lavori di ammodernamento dei sistemi di segnalazione ferroviaria in New South Wales e Victoria
ANSALDO STS	Dicembre 2008	PRIVATO Rio Tinto	Ca. AUD 200 milioni	Fornitura di sistemi di movimentazione ferroviaria nella regione di Pilbara in Western Australia

CONTRATTI AGGIUDICATI A SOCIETA' ITALIANE IN PAPUA NUOVA GUINEA

SAIPEM	Dicembre 2009	PRIVATO Exxon Mobil Corporation	USD 416 milioni	Esecuzione lavori per il PNG LNG Project in Papua Nuova Guinea (operazione finanziata da Banca Intesa e garantita da SACE)
GE NUOVO PIGNONE	Dicembre 2009	PRIVATO Exxon Mobil Corporation	USD 334 milioni	Fornitura di tecnologia per il Progetto di LNG in Papua Nuova Guinea (operazione finanziata da Banca Intesa e garantita da SACE)
TENARIS	Dicembre 2009	PRIVATO Exxon Mobil Corporation	USD 58 milioni	Fornitura di tecnologia per il Progetto di LNG in Papua Nuova Guinea (operazione finanziata da Banca Intesa e garantita da SACE)
CAMERON ITALY	Dicembre 2009	PRIVATO Exxon Mobil Corporation	USD 52 milioni	Fornitura di tecnologia per il Progetto di LNG in Papua Nuova Guinea (operazione finanziata da Banca Intesa e garantita da SACE)



Ambasciata d'Italia
Canberra

INVESTIMENTI E OPPORTUNITÀ IN AUSTRALIA NELLE INFRASTRUTTURE

Principali Settori e Progetti di cui è Prevista la Realizzazione.

A. INFRASTRUTTURE

1. La necessità di ammodernare le infrastrutture fisiche del Paese per rispondere alle sfide determinate dalla crescita economica, dall'incremento della popolazione e dal commercio delle materie prime, ha spinto le Autorità australiane a presentare ambiziosi piani pluriannuali di sviluppo infrastrutturale. L'Australian Security and Investment Commission (ASIC) ha di recente stimato che il Paese necessiterà, nel prossimo decennio, di **investimenti infrastrutturali** per un ammontare complessivo di **AUD 770 (€560) miliardi**.

A partire dall'anno fiscale 2008-09, il Governo federale australiano ha stanziato circa AUD 37 (€27) miliardi per infrastrutture viarie, ferroviarie e portuali del Paese. Ai fondi per le infrastrutture stanziati dal Governo federale vanno aggiunti quelli stanziati dai Governi statali negli ultimi due anni fiscali.

La **manovra di bilancio per il 2010-11** (Maggio 2010), ha confermato l'impegno del Governo australiano verso gli investimenti di lungo periodo, con la creazione di un **Fondo per le infrastrutture** al quale dovrebbero essere destinati AUD 5,6 (€4) miliardi nei prossimi 5 anni (destinato a sostenere gli investimenti infrastrutturali dei singoli Stati). La manovra ha inoltre previsto il finanziamento pari a AUD 1 miliardo (€730 milioni) destinato all'**Australian Rail Track Corporation** per l'ammodernamento della rete ferroviaria.

2. Fra i **PROGETTI DI SVILUPPO INFRASTRUTTURALE GIÀ FINANZIATI** si segnalano:

- Il [Regional Rail Express \(VIC\)](#), finanziato per AUD 4,3 miliardi;
- Il [Gold Coast Light Rail \(QLD\)](#), finanziato per AUD 1 miliardo;
- L'ammodernamento della [Gawler Rail Line \(SA\)](#), finanziato per AUD 293 milioni;
- L'estensione della [Noarlunga-Seaford Rail \(SA\)](#), finanziato per AUD 291 milioni;
- Il [Northbridge Rail Link in Western Australia](#), finanziato per AUD 236 milioni;
- La [Hunter Expressway \(NSW\)](#), finanziato per AUD 1,45 miliardi;
- L'ammodernamento della [Pacific Highway \(NSW\)](#), finanziato per AUD 618 milioni;
- L'ammodernamento della [Ipswich Motorway \(QLD\)](#), finanziato per AUD 3 miliardi;
- L'ammodernamento della [Bruce Highway \(QLD\)](#), finanziato per AUD 613 milioni;
- l'avvio del Progetto del National Broadband Network (www.nbn.gov.au), finanziato per AUD 4,7 miliardi, mirato alla creazione di una rete nazionale di banda larga basata sulla tecnologia della fibra ottica (costo complessivo stimato di AUD 43 miliardi).

3. Oltre i progetti finanziati, l'Ente federale **Infrastructure Australia**, ha recentemente indicato una [Lista aggiornata di Progetti prioritari](#) (per un ammontare complessivo di AUD 83/€60 miliardi), indicando lo stato di avanzamento di ogni singolo progetto.

Fra i **PROGETTI PRONTI PER ESSERE REALIZZATI** si segnalano:

- la [Fase 1 della Metropolitana di Melbourne \(VIC\)](#) per un costo stimato di oltre AUD 4,5 miliardi;
- Il [collegamento ferroviario fra Goodwood e Torrens \(SA\)](#) per un costo stimato di AUD 418 milioni;
- il [collegamento autostradale fra la Federal Highway e la Monaro Highway \(ACT\)](#) per AUD 220 milioni;
- l'[ampliamento della Pacific Highway \(NSW\)](#) per un costo stimato di AUD 6 miliardi.

4. **PROGETTI PRONTI PER ESSERE REALIZZATI A CONDIZIONE CHE** si definiscano alcune lievi questioni di natura tecnica:

- Il [collegamento ferroviario South West \(NSW\)](#) per un costo stimato di AUD 2,4 miliardi;
- Le [Fasi 2b e 3 della Eastern Busway \(QLD\)](#) per un costo stimato di AUD 825 milioni;
- Il [Northern Link Road Tunnel \(QLD\)](#) (il progetto e' attualmente in fase di gara e la Società italiana Ghella e' stata inserita nella short-list di imprese che si disputeranno l'appalto) per un costo stimato di AUD 1,78 miliardi;
- L'[espansione del Porto di Oakaje \(WA\)](#) per un costo stimato di AUD 4 miliardi;
- L'[espansione del porto di Darwin \(NT\)](#) per un costo stimato di AUD 336 milioni;
- Il [terminal intermodale di Moorebank \(NSW\)](#), con un costo ancora da valutare.

6. Il **Governo federale australiano** ha recentemente pubblicato i Terms of Reference per la realizzazione di uno studio da AUD 20 (€14,6) milioni sulla viabilità finanziaria del [Progetto per la realizzazione di una rete ferroviaria ad alta velocità](#) sulla costa orientale dell'Australia.

B- ENERGIA E RISORSE

1. Opportunità nel settore dell'**esplorazione ed estrazione mineraria** in Australia, che detiene le più vaste risorse al mondo di piombo, nichel, uranio e zinco, ed è il maggiore produttore di bauxite e alluminio nonché il principale esportatore di carbone e materiali ferrosi. Oltre ad avere una rilevante produzione di oro e diamanti.

→ Il settore minerario rappresenta il 5,6% del PIL ed il 45% circa delle esportazioni australiane.

→ Circa il 24% della produzione energetica australiana è assorbita dal mercato interno, mentre il 76% è esportata.

→ Le importazioni (soprattutto prodotti petroliferi) ammontano, invece, al 28% del consumo interno.

→ Il carbone è tuttora la primaria fonte di produzione energetica (nella misura dell'84%), seguito da gas naturale (per l'11,5%), idro-elettrico (2%), rinnovabili (1,5%) e petrolio (1%).

Le **principali imprese multinazionali** che operano in Australia sono → [Rio Tinto](#), [BHP Billiton](#), [Alcoa](#), [Chalco](#), [Newcrest](#), [Shenhua](#), [Xsatra](#). E' presente in Australia anche l'[ENI](#), con attività sia esplorative che estrattive (giacimenti petroliferi di Woollybutt e Bayu Undan, operatore dei giacimenti di gas Blacktip, partner del Progetto di LNG di Darwin).

Le risorse disponibili e i notevoli investimenti realizzati negli ultimi anni continuano a garantire un **elevato livello di attività economica nel settore**, spinto dagli ingenti investimenti del settore privato, destinati ad aumentare in previsione della crescita della domanda globale di materie prime (specie nei paesi del Sud Est asiatico).

→ Non è ancora chiaro, allo stato attuale, l'impatto effettivo sui futuri investimenti della nuova **tassa sul settore minerario** (carbone e materiali ferrosi), annunciata dal Governo federale australiano.

→ Il governo ha inoltre deciso di estendere la già esistente **Petroleum Resource Rent Tax (PRRT)** a tutti i progetti di Oil&Gas sia onshore che offshore (compreso il coal seam gas).

2. A fine ottobre 2010, l'**Australian Bureau of Agricultural and Resource Economics (ABARE)** ha stimato in **72** il numero dei **progetti di investimento in campo energetico e minerario ad uno stadio di sviluppo avanzato** (ovvero in costruzione o con una decisione finale d'investimento già presa), per una spesa capitale complessiva di circa **AUD 133 (€97) miliardi**, ed in 304 i progetti in fase di valutazione, per una spesa di **AUD 248 (€181) miliardi**.

→ La maggior parte dei progetti a uno stadio di sviluppo avanzato riguardano il **settore Oil&Gas** (66% della spesa capitale prevista). Seguono i materiali ferrosi (13%), il carbone (4%), l'alluminio (3%) e l'oro (2%).

→ Per quanto riguarda i singoli Stati australiani, è **in testa il Western Australia** (con il 70% della spesa capitale prevista), seguito da Queensland (21%), New South Wales (5%), Victoria (2%), Northern Territory (1%), South Australia e Tasmania (meno dell'1%).

3. Nel settore **Oil&Gas** si trovano ad uno stadio di sviluppo avanzato progetti per un ammontare complessivo di AUD 93 (**€68**) miliardi.

I maggiori **PROGETTI DI LNG** (Liquefied Natural Gas) **IN FASE DI REALIZZAZIONE**:

- Il [Gorgon LNG Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 43 (**€31**) miliardi (il più grande progetto mai realizzato in Australia); completamento previsto nel 2015; promosso da Chevron, Shell and ExxonMobil; la **Saipem** (in JV con la società australiana Leighton Contractors) **si è aggiudicata un contratto da AUD 900 (€660) milioni**, per la costruzione di un molo marittimo e delle strutture ad esso collegate; Il **Nuovo Pignone** si è aggiudicato contratti da AUD 400 (**€292**) milioni per la messa in opera di 9 treni di compressione e da oltre AUD 700 (**€511**) milioni per la fornitura di turbine e attrezzature sottomarine.

- Il [Progetto di LNG di Curtis Island \(QLD\)](#): spesa capitale stimata in AUD 15 miliardi; completamento previsto nel 2014; promosso dalla BG Gas.

- Il [Pluto LNG Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 12 miliardi; completamento previsto nel 2010; promosso dalla Woodside.

- Il [Progetto LNG di Karratha \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 5,1 miliardi; completamento previsto nel 2012; promosso dalla North West Shelf Joint Venture.

4. Nel settore **carbonifero** sono stati impegnati investimenti per complessivi AUD 5,4 (**€4**) miliardi per lo sviluppo di nuove miniere e delle infrastrutture ad esse collegate. I **PRINCIPALI PROGETTI IN FASE DI REALIZZAZIONE** sono:

- L'[Ulan West Expansion in New South Wales](#): spesa capitale stimata in USD 1,1 miliardi; completamento previsto nel 2014; promosso da Xstrata Coal;

- Il [Kestrel Project \(QLD\)](#): spesa capitale stimata in USD 1 miliardo; promosso da Rio Tinto;
- Il [Mangoola Mine Project \(NSW\)](#): spesa capitale stimata in AUD 1 miliardo; completamento previsto nel 2012; promosso da Xstrata Coal;
- Il [Moolarben Project \(NSW\)](#): spesa capitale stimata in AUD 400 milioni; completamento previsto nel 2012.

I PRINCIPALI PROGETTI INFRASTRUTTURALI PER LO SFRUTTAMENTO DI GIACIMENTI CARBONIFERI sono:

- Il [Terminal carbonifero del Porto di Newcastle \(NSW\)](#): è stata completata la prima fase di sviluppo per una spesa di AUD 900 (**€660**) milioni ed una capacità di 33 milioni di tonnellate di carbone annue. Le tonnellate di carbone annue dovrebbero raggiungere i 66 milioni con i previsti successivi ampliamenti;
- Espansione del [Terminal carbonifero di Kooragang Island \(NSW\)](#): spesa capitale stimata AUD 670 (€490) milioni;
- [L'espansione del Terminal carbonifero di Abbott Point \(QLD\)](#): AUD 818 (€597) milioni; completamento previsto nel 2011; aumento della capacità da 25 a 50 tonnellate annue.
- Il progetto per l'espansione del [collegamento ferroviario da Goonyella a Abbot Point](#): AUD 1,1 miliardi; completamento previsto nel 2012

5. Altri PROGETTI NEL SETTORE ESTRATTIVO AD UNO STADIO AVANZATO sono:

- Il [Rapid Growth 5 Iron Ore Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in USD 5,7 miliardi; capacità di 45 milioni di tonnellate di ferro annue; promosso da BHP Billiton;
- Il [Sino Iron Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in USD 5,2 miliardi; capacità di 28 milioni di tonnellate di ferro annue; promosso da CITIC Pacific Mining;
- Il [Gindalbie Metals' Karara magnetite and hematite Project](#): spesa capitale stimata in AUD 2 miliardi; capacità di 10 milioni di tonnellate annue; promosso da Gindalbie Metals;
- Il [Newcrest's Cadia East Project \(NSW\)](#): aumento dell'estrazione di oro per 100.000 once annue; spesa capitale stimata in AUD 1,9 miliardi; completamento previsto nel 2013;
- [L'Argyle Underground Developemnt Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in USD 1,5 miliardi; promosso da Rio Tinto (maggiore miniera australiana di diamanti).

6. Fra i PRINCIPALI PROGETTI FUTURI (STUDIO DI FATTIBILITÀ), si segnalano:

- [L'espansione della Olympic Dam \(SA\)](#): promosso da BHP Billiton; dovrebbe triplicare la produzione annuale di rame, uranio e oro;
- Il [West Pilbara Mine Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 5,8 miliardi; carbonifero; promosso da Aquila Resources;
- Il [Ridley Magnetite Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 3 miliardi; carbonifero; promosso da Atlas Iron;
- Il [Balmoral South Magnetite Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 2,7 miliardi; carbonifero; promosso da Australasian Resources;
- Il [Chichester Hub 95 \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 2,5 miliardi; materiali ferrosi; promosso da Fortescue Metals Group;
- Il [Solomon Hub Stage 1 and Stage 2 \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 4,5 miliardi; materiali ferrosi; promosso da Fortescue Metals Group;
- [L'Extension Hill Magnetite Project \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 2 miliardi; materiali ferrosi; Promosso dalla Asia Iron Holdings;
- Il [Jack Hills Stage 2 \(WA\)](#): spesa capitale stimata in AUD 1,5 miliardi; materiali ferrosi; promosso da Crossland Resources.

7. Rilevanti **PROGETTI CONCERNENTI L'ESTRAZIONE DI URANIO** sono inoltre **IN FASE DI REALIZZAZIONE** nel South Australia (il [Four Mile Project](#) della Alliance Resources, il Honeymoon Mine Project della Southern Cross Resources, l'[espansione della Olympic Dam](#) della BHP Billiton) e in Western Australia (il [Kintyre Mine Project](#) della Cameco Australia).

C- ENERGIA PULITA

1. A livello federale, il **"Renewable Energy Target Bill"** prevede interventi per AUD 20 (€14,5) miliardi per raggiungere l'**obiettivo di produrre, entro il 2020, il 20% dell'energia da fonti rinnovabili**. In vista di tale obiettivo, la manovra di bilancio per il 2010-11 ha previsto la costituzione di un **Fondo per le Energie Rinnovabili**, con una dotazione iniziale di AUD 652 (€475) milioni.

2. Il bilancio federale per il 2009-10 aveva già stanziato AUD 4,5 miliardi per progetti nel settore dell'energia pulita. Di questi, circa AUD 2 miliardi destinati all'**avvio di progetti nel campo della cattura e stoccaggio del carbone**, con l'obiettivo di lanciare un primo progetto industriale su ampia scala entro il 2020. Il settore è di primario interesse per il Governo federale australiano, come dimostra il recente lancio del **Global Carbon Capture and Storage Institute (GCCSI)**. All'Istituto, con sede a Canberra, **hanno già aderito una ventina di Governi nazionali (tra cui l'Italia)** e le principali società mondiali del comparto energetico (**inclusa l'ENEL**).

Una cifra pari a AUD 1,5 miliardi è stata, invece, diretta allo **sviluppo dell'energia solare**, con l'obiettivo di incrementarne la produzione fino a 1000MW entro il 2015. Investimenti importanti sono inoltre previsti **nell'eolico e nel geotermico** (il Dipartimento per le Risorse australiano ha di recente lanciato il **Geothermal Drilling Program**, con la previsione di investimenti per ca. AUD 180 milioni). Ulteriori risorse sono state impegnate per la creazione dell'**Australian Centre for Renewable Energy (ACRE)**; istituto mirato allo sviluppo ed alla commercializzazione delle energie rinnovabili, e l'**Australian Solar Institute**. Fondi aggiuntivi per lo sviluppo del settore delle energie rinnovabili sono stati messi a disposizione dai singoli Stati australiani.

D - RISORSE IDRICHE

Le preoccupazioni per il rischio siccità in molte regioni dell'Australia, combinate con la stimata crescita della popolazione, rendono il settore della **gestione delle risorse idriche** un settore su cui si prevedono ingenti investimenti nei prossimi anni. Nel 2008, il Governo federale ha annunciato un finanziamento di circa AUD 13 miliardi per il [Water for the Future Plan](#). Particolare attenzione è dedicata alle **tecnologie di desalinizzazione**, settore che ha ricevuto nel 2008 un finanziamento di AUD 1 miliardo a supporto del [National Urban Water and Desalination Plan](#). Sono già in fase di realizzazione gli impianti di desalinizzazione di Melbourne (Impianto di Wonthaggi; valore di AUD 3,5 miliardi, capacità di 410 mirialitri), Sydney (Impianto di Kurnell, capacità di 250 megalitri), Perth ([Binningup Desalination Plant](#), impianto da 50 megalitri) e Adelaide ([Port Stanvac Desalination Plant](#), impianto da 135 megalitri).

E- PRIVATIZZAZIONI

Opportunità di investimento si presentano nel quadro dei processi di privatizzazione in fase di attivazione a livello statale, in particolare nel New South Wales ed nel Queensland.

La riforma del settore energetico del **New South Wales** prevede:

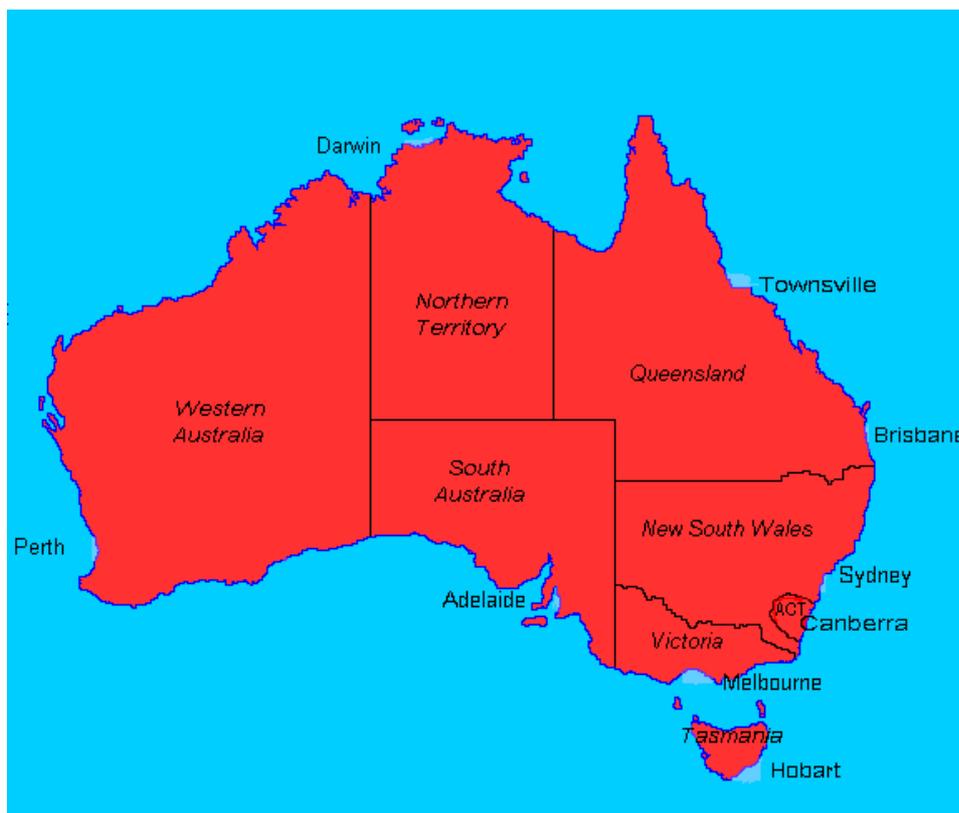
- la vendita dei siti individuati per la costruzione di nuove centrali elettriche, da realizzarsi con capitali privati.

Il Governo del **Queensland** ha invece annunciato un Piano di dismissioni di assets statali per circa AUD 15 miliardi, fra cui rientrano:

- La Queensland Motorways Limited (offerta pubblica di azioni in corso);
- Il Porto di Brisbane;
- Il Coal Terminal del Porto di Abbott Point;
- Le linee ferroviarie di collegamento alle principali miniere di carbone (Queensland Rail Freight Network). Dopo la rinuncia all'acquisizione da parte di un consorzio di società minerarie, il Governo dovrebbe procedere con una offerta pubblica di azioni entro la fine dell'anno (ca. AUD 5,1 miliardi).

F – SEGNALAZIONI DAGLI STATI

- WESTERN AUSTRALIA
- QUEENSLAND
- NEW SOUTH WALES
- SOUTH AUSTRALIA
- VICTORIA
- NORTHERN TERRITORY
- TASMANIA



WESTERN AUSTRALIA

L'Ambasciata d'Italia in Canberra ha recentemente effettuato una missione nel Western Australia per individuare opportunità in termini di:

- partecipazione a gare per la realizzazione di opere infrastrutturali;
- investimenti nel settore minerario;
- accesso a materie prime.

Nell'ambito degli incontri con le Autorità locali, l'attenzione è stata attirata su:

- progetti infrastrutturali nei settori portuale, aeroportuale, ferroviario e stradale e di sviluppo di aree urbane, per un valore complessivo di 7,6 miliardi AUD;
- il crescente fabbisogno di energia elettrica e di acqua per il settore minerario, con particolare attenzione allo sfruttamento delle energie rinnovabili (soprattutto della geotermia, con la costruzione di una centrale da 200 MW per un valore di 600 milioni AUD) e delle acque fossili ed all'ampliamento della rete di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica;
- programmi di irrigazione di nuove aree coltivabili nel nord del Western Australia;
- opportunità di investimenti in equity nel settore minerario, di accordi "offtake", e di approvvigionamenti relativamente ai minerali ferro, rame, zinco, piombo, uranio, oro, argento, magnesio, carbone, litio e terre rare;
- possibilità di lavorazione di metalli in zone industriali integrate nelle aree portuali (tra cui acciai speciali e semilavorati in rame); realizzazione di impianti e forniture di macchinari e servizi per l'industria mineraria (con riferimento anche all'automazione dell'attività estrattiva).

I MAGGIORI PROGETTI INFRASTRUTTURALI

1) Porto e Ferrovia di OAKAJEE

Il progetto da 5 (€3,6) miliardi AUD, localizzato a 500 km da Perth, prevede la costruzione di un sistema integrato di porto, ferrovia e zona industriale per lo sviluppo della regione mineraria centro occidentale.

"Oakajee Port and Rail Pty Ltd" (OPR) sta raccogliendo ora le manifestazioni di interesse per andare a gare per la realizzazione del progetto entro i primi mesi del 2011.

2) Porto di Bunbury

Il progetto della "Bunbury Port Authority", a circa 200 km a sud di Perth, prevede un investimento totale di AUD 648 (€470) milioni per la costruzione: della seconda tranché della ferrovia di collegamento con Brunswick; del completamento del raccordo anulare di Bunbury, dell'autostrada di collegamento con i giacimenti di carbone, dello scalo container della sopraelevata sulla rotatoria di Eelup, nonché la deviazione del fiume Preston, che attualmente divide in due le zone portuale, per creare un sistema di trasporto integrato con la rete stradale esistente e le zone agricole e industriali del sudovest.

Sono di prossima emissione i bandi di gara relativi alla prima fase.

3) Aeroporto di Perth

Attualmente l'aeroporto è diviso in due terminal completamente separati: il primo per i voli nazionali e regionali; il secondo per i voli internazionali. Il progetto consiste nel trasferire

in un unico più grande ed attrezzato complesso i voli internazionali mantenendo un terminal separato per i voli regionali, che sono di grande importanza per l'industria mineraria. Si prevede un investimento di oltre AUD 400 (€290) milioni di cui 150 già finanziati. **Sono di prossima emissione i bandi di gara.**

4) Pilbara Cities

Il Governo del WA mira ad espandere e riorganizzare alcune città del nord dello Stato nella regione di Pilbara con l'intento di migliorare la qualità della vita all'interno delle stesse e di favorire e sostenere lo sviluppo dell'industria mineraria. Il Governo del W.A. ha pertanto avviato la ricerca di un'impresa di costruzioni di primaria importanza per lo sviluppo di un progetto destinato a far superare alla città di Karrathai 50.000 abitanti. E' necessario costruire abitazioni, centrali elettriche (gas, solare, eolico, biomasse), ospedali, scuole, edifici pubblici e servizi attraverso la cooperazione tra settore privato e pubblico (federale e statale). Al progetto sono stati destinati fondi per AUD 1 miliardo (€730 milioni) (programma "Royalties for Regions"), 300 milioni dei quali sono già stati impegnati.

5) Ospedale pediatrico di Perth

Il Governo del Western Australia ha approvato un finanziamento di AUD 1.17 miliardi per la costruzione di un nuovo ospedale pediatrico a Perth, destinato a sostituire l'attuale Princess Margaret Hospital.

Si prevede che la costruzione dell'ospedale inizi nei primi mesi del 2012 per terminare alla fine del 2015.

Imprese minerarie nel Western Australia potenzialmente interessate a rapporti con imprese italiane

CAMECO

Società produttrice di uranio con interessi in Western Australia, Kazakhstan, Canada e USA e che mira a raddoppiare la produzione nel 2018 in previsione della crescita della domanda mondiale di tale minerale.

ENERGIA Minerals Ltd.

La società è attiva nell'esplorazione di giacimenti di uranio in Australia e in Italia.

AUSTRALIAN URANIUM ASSOCIATION

L'associazione rappresenta un gruppo di società minerarie attive nel WA e segue specifici grandi progetti (Yelleerie, Megauranium, Wiluna).

STRAITS RESOURCES

La società concentra le proprie attività sulle miniere d'oro di Mt. Muro e sulla miniera di rame di Triton (WA), con ulteriori progetti negli Stati del South Australia e New South Wales.

TECTONIC

L'attività della società si concentra prevalentemente sul progetto di Phillips River, 500 km a sud-est di Perth, costituito da: miniera di Kundip con oro e rame ad alto grado di mineralizzazione; miniera di Trilogy con rame, zinco, piombo, oro e argento.

GINDALBIE METALS LTD

La società è impegnata nello sviluppo del progetto di respiro internazionale della miniera di ferro di Karara, nella regione centro occidentale del WA (nel quadro del progetto del Porto di Oakajee) in joint-venture con AnSteel, impresa cinese leader nel settore metallurgico.

MINERALS AND METAL SGROUP MMG

Il gruppo, di proprietà della Chinese Minmetals Corporation, è attivo in quattro miniere del WA attraverso le quali vengono prodotte 600.000 t. di rame, zinco, ferro, oro e argento. Il gruppo detiene siti per la produzione mineraria anche in Laos e Tasmania.

VENTUREX RESOURCES LTD

Società attiva nei minerali di base. Possiede riserve per 180.000 t. di rame. Controlla un ampio distretto VMS (*volcanogenic massive sulphide*) nella regione di Pilbara nel nord del WA.

KORAB RESOURCES

Quotata in borsa dall'agosto 2005. Capitale pari a AUD 79 milioni. La società e' attiva su progetti relativi all'estrazione di magnesio, oro, argento e fosfati.

QUEENSLAND

Le Autorità del Queensland hanno segnalato la seguente lista di progetti che dovrebbero essere realizzati in tutto lo Stato nei prossimi sei anni:

- AUD 550 milioni per il finanziamento delle migliorie dell'Autostrada di Ipswich, tra Dinmore a Goodna, il cui costo totale, compresi i fondi federali, e' stimato in AUD 1,95 miliardi.
- AUD 288 milioni per il potenziamento della Bruce Highway tra Cooroy e Curra (Sezione B - Sankeys Road to Traveston Road), il cui costo totale, compresi i fondi federali, e' stimato in AUD 613 milioni.
- AUD 117 milioni per la fase 1 della Centenary Highway, da Darra per Logan Interchange, in parallelo con il potenziamento ferroviario di Springfield, per un costo totale compresi i fondi federali - stimato in AUD 414,6 milioni.
- AUD 56 milioni per l'ampliamento dell'autostrada del Pacifico, tra Nerang e Worongary, ad un costo totale stimato compresi fondi federali e forniti dalle amministrazioni locali, pari a AUD 158 milioni.
- AUD 50 milioni per l'ampliamento della Autostrada del Pacifico tra Springwood e Daisy Hill, per un costo totale, compresi i fondi federali, stimato in AUD 421,6 milioni.
- AUD 30 milioni per il potenziamento dell'intersezione tra Ipswich e Withcott, sulla Warrego Highway, per un costo totale stimato in AUD 40 milioni, compresi i fondi delle amministrazioni locali.
- AUD 18.6 milioni per l'ampliamento e la miglioria della sezione della Bruce Highway in prosimita' di Nambour, per un costo totale stimato in AUD 22,4 milioni, compresi i fondi delle amministrazioni locali.
- AUD 16,8 milioni per migliorie da realizzare nella Gatton Road, tra Warrego Esk e Shire, per un costo totale, compresi fondi locali, stimato in AUD 35 milioni.
- AUD 14 milioni per la duplicazione della Gold Coast Highway, tra Broad Street e Robert Street, Labrador, per un costo totale stimato in AUD 107 milioni, compresi i fondi federali e locali.

- AUD 8,5 milioni verso completare la duplicazione di una sezione fondamentale della Steve Irwin Way, per un costo totale stimato di AUD 39,8 milioni, compresi i fondi locali.
- AUD 8,1 milioni per l'ampliamento e la manutenzione della New England Highway (Yarraman - Toowoomba), a sud di Crows Nest, per un costo totale stimato in AUD 10,9 milioni, compresi i fondi federali.
- AUD 5 milioni per l'ampliare della Labrador - Carrara Road tra Melia Corte e Smith Street per un costo totale stimato, compresi i fondi locali, in 132 milioni AUD.
- AUD 37,6 milioni per il completamento della duplicazione del Ponte Forgan a Mackay, per un costo totale stimato in AUD 148 milioni, compresi i fondi locali.
- AUD 29,5 milioni per la variante di Calliope sulla superstrada di Dawson, per un costo totale stimato in AUD 70 milioni, compresi i fondi locali.
- AUD 13,7 milioni per miglitorie della Bruce Highway verso Mackay, per un costo totale stimato in AUD 33,3 milioni, compresi i fondi federali.
- AUD 6 milioni per completare la riparazione, l'ampliamento e il rafforzamento di una sezione dell'autostrada Capricorn ad est di Emerald, per un costo totale, compresi i fondi locali, stimato in AUD 12,3 milioni.
- AUD 3,9 milioni per iniziare la costruzione del ponte sulla Torrens Aramac Creek Road, Cornish Creek, a 68 km a nord di Aramac, per un costo totale stimato in AUD 5,3 milioni, compresi i fondi locali.
- AUD 48,5 milioni per continuare l'ampliamento a quattro corsie della Arterial Douglas, sulla Bruce Highway (Townsville Ring Road), per un costo totale stimato in AUD 110 milioni, compresi i fondi federali.
- AUD 20 milioni per completare l'ammodernamento, co-finanziato dal Governo federale, della Bruce Highway tra Innisfail e Cairns, per un costo totale stimato in AUD 150 milioni.
- AUD 20 milioni per l'aggiornamento, co-finanziato dal Governo federale, della autostrada fra Bruce tra Ingham e Innisfail, per un costo totale stimato in AUD 115 milioni.
- AUD 8.3 milioni per il finanziamento della riabilitazione strutturale del fiume Burdekin sulla autostrada tra Bruce Bowen e Ayr, per un costo totale stimato in AUD 43,8 milioni, compresi fondi delle amministrazioni locali.
- AUD 5 milioni per il completamento della costruzione di un nuovo viadotto a due corsie sulla Developmental Kennedy Road, tra Hughenden e Winton, per un costo totale stimato in AUD 23 milioni, compresi i fondi locali.

NEW SOUTH WALES

Il governo del New South Wales (NSW) ha presentato ad ottobre 2010 all'ente federale "Infrastructure Australia", un elenco di progetti, pubblicato sul sito ufficiale dello Stato per la realizzazione di numerose opere infrastrutturali.

I Principali Progetti infrastrutturali

- **NORTHERN SYDNEY RAIL FREIGHT CORRIDOR**
Il progetto prevede un ampliamento della rete ferroviaria ed il miglioramento dei raccordi e della segnaletica del corridoio di Main North Line tra Sydney e Newcastle. Il costo del progetto verrà distribuito lungo un arco temporale di 13 anni a partire dal 2010-2011 per un investimento complessivo di AUD 7.9 (€5.7) miliardi.
- **CONTAINER FREIGHT IMPROVEMENT STRATEGY**

Il progetto prevede la duplicazione della linea di trasporto di Port Botany, l'acquisizione e la costruzione della Western Sydney Freight Line e di un nuovo terminal intermodale a Eastern Creek. Per il terminal Western Sydney Freight Line sono stati stanziati fondi per un ammontare complessivo di AUD 3 (€2,2) miliardi. L'entrata in funzione del terminal è prevista per il quinquennio 2026-2031.

- **NORTH WEST RAIL HILLS DISTRICT LINE**

Il progetto è parte del Piano per il trasporto metropolitano "*Metropolitan Transport Plan*" e prevede l'estensione, per 23 km, della ferrovia leggera da Epping a Rouse Hill. L'opera avrà un costo pari ad AUD 7.54 (€5.4) miliardi. L'inizio dei lavori è previsto per il 2012-2013 e l'entrata in funzione dell'opera per il 2022-2023.

- **M5 EAST EXPANSION**

Il progetto prevede l'allargamento dell'autostrada M5 della tratta compresa tra King Georges Road e Bexley Road mediante la realizzazione di corsie ulteriori rispetto al già esistente East Tunnel M5. Il costo stimato del progetto è pari ad AUD 4 (€2.9) miliardi.

- **PARRAMATTA TO EPPING RAIL LINK**

Il progetto prevede la realizzazione di una linea ferroviaria che connetta la linea occidentale da Parramatta alla linea Epping Chastwood in maniera tale da incrementare i collegamenti tra i maggiori centri d'affari. Il costo stimato dell'opera, escludendo il materiale rotabile, è pari a AUD 2.6 (€1.9) miliardi; 6 anni il tempo necessario previsto per la realizzazione della stessa.

- **F3 A M2 LINK**

Il progetto prevede la realizzazione di un tunnel di 8 km sotto Pennant Hills Road per connettere la F3 a Wahroonga e la M2 a Pennant Hills Road. Il costo stimato è pari a AUD 4.14 (€3) miliardi per la realizzazione di due corsie con l'opzione pedaggio ed a AUD 4.75 (€3.45) miliardi per la realizzazione di tre corsie senza l'opzione pedaggio. I lavori potrebbero cominciare nel 2014 ed essere portati a termine nel corso del 2018.

- **M4 EXTENSION (M4EX)**

Estensione dell'autostrada M4 a partire dalla tratta finale est della stessa fino a North Strathfield, ai quartieri occidentali del CBD di Sydney e alle strade in vicinanza dell'aeroporto. Il progetto comprende la realizzazione di un tunnel da Victoria Road a Leichhardt. Il costo stimato è pari a AUD 10 (€7.3) miliardi. L'inizio dei lavori è previsto per il 2013 e l'apertura della tratta autostradale per il 2017.

- **CAPACITY IMPROVEMENT ED ESPANSIONE DELLA RETE METROPOLITANA**

Il progetto prevede la duplicazione della linea di Richmond attraverso l'impiego di tecnologie all'avanguardia, il miglioramento del collegamento della rete del CBD, del porto e di Chatswood. Le sperimentazioni per quanto concerne il miglioramento della tecnologia utilizzata avranno un costo pari a AUD 50 (€36.3) milioni. I costi relativi alla realizzazione della linea Sydney CBD – Chatswood ed all'incremento della capacità della stessa ammontano a AUD 35 (€25.4) milioni (10 milioni per la progettazione, 25 milioni per la realizzazione). Il costo della duplicazione della linea Richmond, che verrà realizzato nell'arco temporale che va dal 2012 al 2016, è invece pari a AUD 700 (€508) milioni. È inoltre previsto lo stanziamento di ulteriori AUD 10 milioni per la realizzazione della parte progettuale.

- **MOOREBANK INTERMODAL FREIGHT TERMINAL**

Il terminal intermodale si trova nel corridoio a sud-ovest, tra il corridoio M5 e l'area industriale occidentale di Sydney attraverso il corridoio M7. L'approvazione del progetto è prevista per il secondo semestre del 2012; l'inizio dei lavori nel corso del 2013. L'operatività del progetto è invece prevista per l'inizio del 2016. Si è ancora tuttavia in attesa di una precisa delimitazione del progetto nonché della sua approvazione da parte degli organi competenti.

- **LINEA AD ALTA VELOCITÀ MELBOURNE-SYDNEY-BRISBANE**

Il progetto ha ad oggetto la realizzazione di una linea ferroviaria ad alta velocità che colleghi i principali centri della costa orientale del Paese da Melbourne a Brisbane; Il tratto che interesserà il NSW dovrà collegare Sydney CBD, Sydney Airport, Hornsby, Gosford, Newcastle, Taree, e Coffs Harbour. Il ministro federale per le infrastrutture e i trasporti, Anthony Albanese, ha confermato la pubblicazione di un bando di gara di AUD 20 (€14,5) milioni per realizzare uno studio di fattibilità sulla linea ad alta velocità.

VICTORIA

Il "Victoria Transport Plan" ha previsto stanziamenti per AUD 38 miliardi.

Le principali iniziative includono:

- **Nuovi treni e nuove linee ferroviarie**

E' stata prevista la costruzione di nuovi treni per un costo pari a AUD 2.6 miliardi (incluso il mantenimento) e la realizzazione di più di 100 km di nuove linee ferroviarie.

- **Un maggior numero di tram e bus**

Un investimento previsto di AUD 1.5 miliardi per la costruzione di 50 nuovi tram e di 270 bus per sostituire. Il piano prevede inoltre la prosecuzione della sperimentazione degli Hybrid bus (**costruiti in Victoria dall'IVECO**).

- **Collegamenti ferroviari regionali**

Si intende realizzare 40 km di linea ferroviaria a doppio binario fra West Werribee e la stazione di Southern Cross. Saranno inoltre costruite nuove piattaforme per separare i treni regionali da quelli metropolitani e determinare un più rapido accesso alla città dai centri di Geelong, Ballarat and Bendigo. E' previsto un incremento della capacità per le linee ferroviarie di Werribee, Watergardens e Craigieburn. Il progetto determinerà un aumento complessivo della capacità delle linee ferroviarie interessate pari a 9000 passeggeri l'ora per un costo di AUD 4 miliardi.

- **Metropolitana di Melbourne**

Sarà realizzato un nuovo tunnel ferroviario che attraverserà la città da est ad ovest e incrementerà la capacità della rete ferroviaria di circa 12000 passeggeri l'ora. La realizzazione del primo stage del progetto, che ricomprende la tratta tra Dynon e St. Kilda Road (Domain), costerà AUD 4,5 miliardi. La realizzazione della seconda parte del progetto, fino a Caulfield, sarà avviata dopo il completamento della prima.

- **Potenziamento delle infrastrutture regionali**

Lo Stato del Victoria intende potenziare, in collaborazione con il Governo federale, i collegamenti che interessano la viabilità stradale e ferroviaria. Lo Stato contribuirà per un ammontare di AUD 1,2 miliardi alla realizzazione del progetto Auslink2. Il secondo maggiore Progetto consiste nell'espansione della Western Highway tra Ballarat e Stawell.

- **Gate Bridge**

Un nuovo tunnel che collega Geelong Road/Sunshine Road a Dynon Road/Footscray Road sarà realizzato nell'area del Porto di Melbourne. Mediante tale infrastruttura si sarà in grado di attenuare la dipendenza dal ponte di West Gate. Il costo previsto per l'opera ammonta ad AUD 2.5 miliardi.

- **Truck Action Plan**

Un piano articolato per eliminare il transito di centinaia di camion nell'area residenziale della zona ovest di Melbourne e per migliorare le condizioni di trasporto merci attraverso un accesso più agevole al porto della città. Il primo stadio del progetto avrà un costo pari a AUD 380 milioni.

- **Completamento della Melbourne's Ring road**
La realizzazione di una nuova strada tra la Ring Road di Greensborough e la Eastern Freeway di Bulleen risolverà il problema relativo alla mancanza di un collegamento tra l'area nord e quella est della città. L'opera avrà un costo pari a AUD 6 miliardi.
- **Peninsula Link**
Realizzazione di 25 Km di strada a quattro corsie tra la EastLink di Carrum Downs e Mount Martha, per un costo pari a AUD 750 milioni.
- **Regional rail**
AUD 600 milioni sono stati stanziati per la riattivazione della linea ferroviaria di Maryborough e per la realizzazione di 74 nuove linee con l'obiettivo di potenziare il servizio nelle tratte ferroviarie maggiormente congestionate.
- **Estensione delle linee ferroviarie nelle aree a maggiore crescita**
Verrà realizzata un'estensione della rete ferroviaria da Epping a South Morang nonché l'elettrificazione della linea di Sydenham fino a Sunbury in maniera tale da poter rispondere alla crescente domanda nelle aree situate nel nord e nell'ovest dello Stato. Nel lungo termine e' inoltre prevista la realizzazione di stazioni ferroviarie a Williams Landing e a Caroline Springs (Ovest).Il costo complessivo di tali progetti e' stato stimato in AUD 2.7 miliardi.

- **Principal Freight Network**
Riorganizzazione della rete stradale per il traffico pesante. Verranno spesi AUD 340 milioni per la realizzazione di un terminal merci a Donnybrook/Beveridge.
- **Sovrapassaggi**
AUD 440 million per migliorare la viabilità nei pressi degli incroci lungo la Springvale Road e la Nunawading.
- **Doncaster public transit**
Potenziamento del trasporto pubblico (bus) a Doncaster per un costo complessivo pari a AUD 360 milioni.
- **Bus upgrades**
Un investimento pari a AUD 930 milioni per il potenziamento del servizio di bus a Melbourne e nelle aree rurali dello Stato.
- **Outer suburban roads**
AUD 1.9 miliardi per incrementare i collegamenti tra i nuovi quartieri di Melbourne.
- **Regional roads**
AUD 1.2 miliardi per incentivare gli investimenti nelle zone rurali del Victoria.
- **Bike Plan**
AUD 105 milioni per la realizzazione di nuove piste ciclabili a Melbourne.

SOUTH AUSTRALIA

- Il Coordinatore Generale del Dipartimento per i Trasporti, l'Energia e le Infrastrutture del Governo del Sud Australia, ha segnalato i seguenti **progetti di possibile interesse per società di costruzioni e ingegneria straniera** eventualmente consorziate con aziende australiane: estensione del Convention Center di Adelaide (AUD 394 milioni; già finanziato); emissione del bando di gara prevista entro la fine del corrente anno; ristrutturazione dello Stadio di Adelaide (AUD 490 milioni; già finanziato); emissione del bando di gara prevista entro la metà del 2011.
- Il Commissario del Governo del Sud Australia per le Energie Rinnovabili (Renewables SA), Tim O'Loughlin ci ha recentemente segnalato: **l'interesse della società**

Geodynamics ad avviare collaborazioni nel settore geotermico. Geodynamics e' la principale impresa australiana attiva nel settore ed ha già avviato in Sud Australia 5 esplorazioni fino ad una profondità di 5.000 metri. Geodynamics ha inoltre in progetto la costruzione di un primo impianto di produzione geo-termica con finalità commerciale e ritiene di poter in futuro raggiungere una produzione energetica pari al 10% del fabbisogno energetico australiano.

- Le società Acciona, Transfield, Origin Energy e Pacific Hydro, hanno ottenuto concessioni per la realizzazione di impianti eolici nella penisola di Eyre. La realizzazione del progetto richiederà la **costruzione di una rete di trasmissione**, estesa fino al confine con lo Stato del Victoria per un importo di AUD 1,5 miliardi. Il costo di realizzazione degli impianti e' stimato in AUD 4 miliardi.
- I dirigenti della South Australian Chamber of Mines and Energy Jonathon Forbes (Director Industry Development) e Ms Antonia Mertiris (Director Strategy & Governance) hanno segnalato le seguenti **opportunità nel quadro della forte espansione delle attività minerarie**: fornitura di attrezzature per l'industria mineraria; partecipazione alla realizzazione di nuove infrastrutture, soprattutto portuali; investimenti in progetti di sviluppo di nuovi giacimenti minerari (rame, ferro, uranio, oro), con riserve già accertate; Possibilità di associarsi alla South Australian Chamber of Mines and Energy ed essere inserite nel relativo circuito informativo.
- Il Presidente per l'Uranio della multinazionale BHP Billiton, Dean Dalla Valle ha segnalato: la prevista trasformazione dell'Olympic Dam in una miniera a cielo aperto, con la rimozione dell'area interessata fino alla profondità di 300 metri, con notevoli **opportunità di forniture di veicoli per il movimento terra**; l'interesse di BHP ad entrare in **contatto con società italiane con capacità di realizzazione di tunnel in ordine a progetti già in fase di realizzazione**; l'interesse di BHP ad entrare in **contatto con aziende di costruzioni italiane con presenza in Africa** al fine di un loro eventuale coinvolgimento nei progetti di sviluppo della multinazionale australiana nel continente africano.

NORTHERN TERRITORY

- Specifiche **opportunità nel settore idrico, elettrico e dell'ingegneria civile** sono state più volte segnalate a questa Ambasciata nel Northern Territory, area in forte espansione e che vede già **un'importante presenza da parte dell'ENI**. Il Northern Territory è alimentato dal gas estratto dal giacimento off shore dell'ENI di Blacktip nel Golfo Bonaparte, per un investimento complessivo di circa AUD 1 miliardo.
- Andrew Macrides e Bertram Birk, **dirigenti della PowerWater Corporation**, società a capitale interamente pubblico che detiene il monopolio della produzione di energia elettrica e dell'erogazione di elettricità e acqua nel Northern Territory, **hanno espresso vivo interesse a entrare in contatto con società italiane** relativamente a: forniture di parti di ricambio per la trasmissione e distribuzione (trasformatori, quadri elettrici, sottostazioni); eventuale partecipazione alla gara che verrà indetta nel 2011 per la realizzazione chiavi in mano di una centrale elettrica a gas e diesel da 120 MW per un valore complessivo (comprese le opere civili) di circa AUD 250 milioni.
- Per il settore idrico e' stata attirata l'attenzione sul progetto di recupero di un bacino artificiale, per il quale e' prevista una gara sempre nel 2011, per un valore stimato in circa AUD 150 milioni, comprendente: un impianto di depurazione delle acque; stazioni di pompaggio; tubazioni. E' stato inoltre menzionato il progetto di realizzazione di una nuova città di 40.000 abitanti vicino a Palmerston che richiederà ulteriori investimenti nel settore idrico ed elettrico. Essi hanno anche evidenziato come sussista

un'insufficiente presenza sul mercato locale di società di consulenza ingegneristica, con opportunità per società estere che si stabiliscano a Darwin.

TASMANIA

Il Governo della Tasmania ha individuato i seguenti progetti prioritari nel settore delle **infrastrutture**:

- L'espansione del [Porto di Bell Bay](#) e l'ammodernamento dei [porti di Burnie e Hobart](#)
- La costruzione del [Brighton Bypass](#) (AUD 179 milioni) e della realizzazione del [Brighton Transport Hub](#) (AUD 79 milioni)
- La costruzione del [Bagdad Bypass](#) e ponte di Brigewater
- Ammodernamento del corridoio per il trasporto merci Batman/Faulkner East/Birralee
- La costruzione del [Kingston Bypass](#) (AUD 41,5 milioni)
- L'ammodernamento del collegamento autostradale per l'aeroporto di Hobart, della [Brooker Highway](#) (AUD 7 milioni) e la Murchison Highway
- L'ammodernamento della linea ferroviaria Nord-Sud e della linea della costa occidentale (Melba Line)
- La completa realizzazione della National Broadband Network nel corso dei prossimi 5-7 anni (la Tasmania e' stato il Primo Stato australiano ad avviare i lavori)

In campo **energetico** si segnalano:

- Il [Progetto Basslink](#) (costruzione del secondo cavo sottomarino per la trasmissione di elettricità più lungo al mondo)
- Il [Tasmanian natural gas project](#)
- La [Woolnorth wind farm](#)

G – OPPORTUNITA' IN PAPUA NUOVA GUINEA

- Notevoli opportunità economico-commerciali si possono dischiudere in Papua Nuova Guinea, nel contesto della prevista **crescita economica** del Paese **trainata dal settore delle risorse** e stimata dalla Banca Asiatica di Sviluppo al **5,5% nel corrente anno e al 7,7% nel 2011** e che secondo alcuni analisti potrebbe conoscere ritmi ancor più elevati (nell'ordine del 10-11%) negli anni successivi.
- L'8 dicembre 2009, la Exxon Mobil ha annunciato la decisione finale di investimento per il **Progetto PNG LNG**, dal valore di **USD 18 miliardi** (a regime nel 2014). Il progetto si caratterizza per una **forte componente italiana**. Saipem, GE Nuovo Pignone, Tenaris e Cameron Italy, si sono aggiudicate contratti per USD 1,2 miliardi per la realizzazione di opere di ingegneria e costruzione in relazione al Progetto PNG LNG. La partecipazione italiana al Progetto si estende anche alla struttura finanziaria dello stesso. **Intesa SanPaolo** è la coordinatrice di un "pool" di banche internazionali che stanno negoziando la concessione di un prestito di USD 900 milioni, garantito dalla SACE e dalle Agenzie per il credito alle esportazioni (ECAs) di Australia, Stati Uniti, Cina e Giappone. In ragione dei risultati preliminari degli studi sull'ammontare delle riserve di gas naturale in Papua Nuova Guinea, la Exxon Mobil ha di recente confermato l'intenzione di prevedere una Fase del Progetto PNG LNG. **Gli interessi italiani in PNG si estendono, inoltre, alle attività dell'ENI**, che l'8 ottobre 2008 ha siglato un partnership agreement con il Governo della PNG per la realizzazione di programma di esplorazione e acquisizione dati circa le risorse di idrocarburi nel Paese.

- Oltre al progetto di LNG della Exxon, sono in fase di studio di fattibilità i Progetti di LNG della Interoil e della Talisman Energy.
- Parte dei Proventi del Progetto della Exxon dovrebbero essere impiegati per la realizzazione di un ambizioso programma infrastrutturale mirato a: l'incremento della capacità di generazione elettrica (turbogas e idroelettrica); l'estensione della rete trasmissione e di distribuzione elettrica; il rafforzamento della capacità di movimentazione portuale di Port Moresby e Lae (meccanizzazione impianti, sistemi gestione elettronica), anche in vista dello sviluppo in PNG dell'attività di transito e trasbordo di container merci tra Asia e Australia; l'ampliamento dell'aeroporto internazionale di Port Moresby, la costruzione di un secondo aeroporto internazionale e l'aggiornamento dei sistemi di controllo aereo; la realizzazione di oltre 450 km di autostrada sulle "highlands"; l'ampliamento della rete idrica e fognaria di Port Moresby; la realizzazione di una rete di trasmissione dati a fibre ottiche.