

STAZIONE MUSEO DI TRIESTE CAMPO MARZIO: UN NUOVO FUTURO PER UN LUOGO STORICO.

Evento di presentazione del progetto di riqualificazione
dell'Ex Stazione Campo Marzio con visita guidata in cantiere.

GIOVEDÌ 23 OTTOBRE 2025
Stazione Trieste Campo Marzio - Via Giulio Cesare 1, Trieste

ISCRIVITI

**PARTECIPAZIONE
GRATUITA**

Chiusura iscrizioni: 15 Ottobre

3 CFP
ARCHITETTI
INGEGNERI



La storica stazione ferroviaria di Trieste Campo Marzio
si prepara a vivere una nuova vita:
da edificio in disuso a spazio contemporaneo,
grazie a un ambizioso progetto di riqualificazione
che coniuga memoria, tecnologia e sostenibilità.

Vi invitiamo a scoprire da vicino il progetto esecutivo che darà
una nuova copertura vetrata in acciaio alla stazione,
integrando una passerella aerea panoramica
con interventi di restauro rispettosi e innovativi.

Un'occasione unica per approfondire soluzioni costruttive all'avanguardia,
strategie di intervento reversibili su patrimonio vincolato,
impianti ad alta integrazione estetica
e tecniche di restauro architettonico su edifici storici.

L'evento è rivolto ad architetti, ingegneri, progettisti, imprese e tecnici
che desiderano ispirarsi a un progetto esemplare,
dove cultura del costruire e tutela del passato si incontrano.

Ti aspettiamo a Trieste.

ORE 14.00: **ACCOGLIENZA**

ORE 14.30: **CONFERENCE**

Ing. Sabato Gargiulo - FONDAZIONE FS
Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori. Responsabile del progetto.
**Breve introduzione sul lavoro del S.I.L. della Fondazione FS e la genesi del
Progetto della Stazione Museo di Trieste Campo Marzio.**

Arch. Andrea Abatecola - PLAT STUDIO. Progettazione architettonica.
La storia della Stazione, le caratteristiche architettoniche e lo stato di degrado ante operam.

Ing. Gerardo Masiello - SMSTRUTTURE. Progettazione strutturale.
**Lo sviluppo del progetto strutturale, le analisi della struttura,
i dettagli sulle tecnologie per il rinforzo delle murature esistenti.**

Prof. ssa Chiara Bedon - Università di Trieste, Dipartimento di Ingegneria e Architettura.
Analisi delle nuove strutture vetrate per la valutazione degli effetti dell'azione del vento.

Ing. Luca Benetti - PICHLER projects. Partner per la realizzazione specialistica del progetto.
Lo sviluppo del progetto costruttivo, la fabbricazione della carpenteria metallica e la messa in opera.

ORE 16.30: **VISITA GUIDATA IN CANTIERE E COCKTAIL**

EVENTO PROMOSSO DA



CON IL PATROCINIO DI



CON IL CONTRIBUTO
INCONDIZIONATO DI



PICHLER

L'evento si svolgerà esclusivamente in presenza e sarà aperto a un massimo di **100 partecipanti**. Partecipazione gratuita previa **iscrizione obbligatoria**.
Potranno accedere all'evento solo coloro che si iscriveranno e confermeranno la propria partecipazione entro il **15 ottobre**.

PER INFORMAZIONI Fondazione Promozione Acciaio - Dr.ssa Gloria Ronchi - Tel 02.86313020 - Mail g.ronchi@fpacciaio.it
www.promozioneacciaio.it

IL PROGETTO ESECUTIVO

UN PROGETTO,
TANTE SFIDE RISOLTE
CON INTELLIGENZA TECNICA
E SENSIBILITÀ PROGETTUALE.

Il progetto esecutivo della Stazione Museo di Trieste Campo Marzio riguarda la riqualificazione dell' ex stazione Campo Marzio, con interventi mirati alla realizzazione di una copertura e una passerella aerea in carpenteria metallica. L'intervento ha passato il vaglio della commissione paesaggistica, garantendo minima invasività e totale reversibilità delle opere.

Tra le opere principali:

- *Copertura vetrata, che richiama la struttura originaria rimossa nel 1943, con travature reticolari in acciaio, installate senza alterare le murature esistenti.*
- *Passerella aerea sospesa sopra la piazza centrale, con funzione di belvedere e area ristoro, realizzata come un ponte ferroviario in acciaio.*
- *Sopraelevazione lato Riva Traiana: nuova struttura in acciaio e vetro progettata con struttura autonoma, senza compromettere la staticità dell'edificio storico.*

La riqualificazione prevede anche il restauro di spazi interni storici come la hall e le scale originali, che saranno recuperati nei dettagli decorativi. La parte impiantistica è studiata per integrarsi con discrezione, evitando impatti visivi e rispettando il valore architettonico dei locali. I sistemi di ventilazione e climatizzazione sfruttano soluzioni non invasive, come fan coil nascosti e canalizzazioni sottopavimento.

In conclusione, il progetto intende valorizzare il complesso storico, con un intervento rispettoso e moderno, funzionale alla nuova destinazione d'uso turistica e culturale.

