

# Schede descrittive di ispezione ponti di Livello 1



Strada di appartenenza: \_\_\_\_\_

Progressiva km: \_\_\_\_\_

Tecnico rilevatore: \_\_\_\_\_

Data ispezione: \_\_\_\_\_

## Localizzazione

Provincia/Regione: \_\_\_\_\_

Comune: \_\_\_\_\_

Località: \_\_\_\_\_

<b>Coordinate Geografiche</b>  <input type="radio"/> ETRF2000  <input type="radio"/> WGS84	Centro	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____
	Iniziale	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____
	Finale	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____

## Tipologia strutturale

<input type="radio"/> Arco in Muratura	<input type="radio"/> Travate appoggiate	<input type="radio"/> Travate continue	<input type="radio"/> Soletta in C.A.	<input type="radio"/> Sezione tubolare in c.a.
<input type="radio"/> Arco in C.A.	<input type="radio"/> Travate Gerber	<input type="radio"/> Cassone in Precompresso	<input type="radio"/> Sezione tubolare in acciaio	<input type="radio"/> Arco in acciaio
<input type="radio"/> Strallato o sospeso	<input type="radio"/> Altro _____		<input type="radio"/> Travate in c.a.p. a cavi post-tesi	

## Tipologia delle Fondazioni

<input type="radio"/> Fondazioni dirette	<input type="radio"/> Fondazioni Indirette
<input type="radio"/> Murature	
<input type="radio"/> Pile in alveo	

## Classificazione delle vie di attacco

<input type="radio"/> Rilevato in terra
<input type="radio"/> Rilevato in terra rinforzata/armata
<input type="radio"/> Rilevato in golena

<input type="radio"/> Non nota	<input type="radio"/> Su roccia
	<input type="radio"/> Viadotto in pendenza/curva
	<input type="radio"/> Altro: _____

*Dati Geomorfologici*

**Morfologia del sito**

<input type="radio"/> Cresta	<input type="radio"/> Pendio dolce (0 – 10°)
<input type="radio"/> Pendio moderato (10° - 25°)	<input type="radio"/> Pendio ripido (> 25°)
<input type="radio"/> Pianura	<input type="radio"/> Pianura alla base dei versanti

*Schemi geometrici*

Sezione trasversale	Sezione longitudinale

---

*Rilievo caratteristiche geometriche*

---

**Luce complessiva (spalla – spalla) [m]:** \_\_\_\_\_

**Luce singola campata [m]:** \_\_\_\_\_

**Lunghezza sbalzo soletta [m]:** \_\_\_\_\_

**Presenza di curve:** \_\_\_\_\_

**N° campate:** \_\_\_\_\_

**Altezza max pile [m]:** \_\_\_\_\_

**Larghezza impalcato [m]:** \_\_\_\_\_  
(dalla sede stradale)

Materiale	Tipologia elementi strutturali		
	Spalle n° elementi	Pile n° elementi	Impalcato n° campate
C.A.			
C.A.P.			
Acciaio			
Acciaio – Calcestruzzo			
Muratura			
Legno			
Altro			

Elemento strutturale	Tipologia elementi strutturali IMPALCATO							
	n° elementi totali	C.A.	C.A.P.	Acciaio	Acciaio - Calcestruzzo	Muratura	Legno	Altro
Soletta [n° campate]								
Travi [n° elementi]								
Traversi [n° elementi]								
Arco [n° elementi]								
Altro								

### Apparecchi di appoggio

<input type="radio"/>	<b>Assenti</b>			
<input type="radio"/>	<b>Presenti</b>	Tipo di apparecchi		n° apparecchi tot
		n° apparecchi rilevabili		Nessun apparecchio visibile

*Elementi critici (vedi § 3.3 delle Linee Guida)*

---

Assenti

Tipologia di elemento

Presenti

Stato di degrado (*descrizione sintetica*)

**Nota:** Si definiscono elementi critici gli elementi particolarmente soggetti ai fenomeni di degrado e i cui eventuali malfunzionamenti possono incidere significativamente sul comportamento strutturale globale del ponte, ovvero gli elementi o le condizioni per i quali la presenza di uno stato di degrado avanzato è da segnalare immediatamente. La presenza di elementi critici con stato di degrado avanzato comporta un livello di difettosità attuale alto.

*Informazioni Ispezione*

---

Possibilità di accedere al di sotto del ponte     SI     NO     PARZIALE (n° campate completamente ispezionate = \_\_\_\_\_)

Ispezionati entrambi i prospetti     SI     NO

Prospetto Ispezionato: \_\_\_\_\_