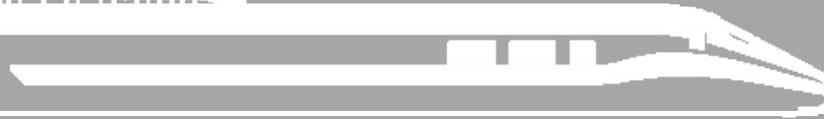


Presentazione Anas

OICE
13 ottobre 2020

13 ottobre 2020

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

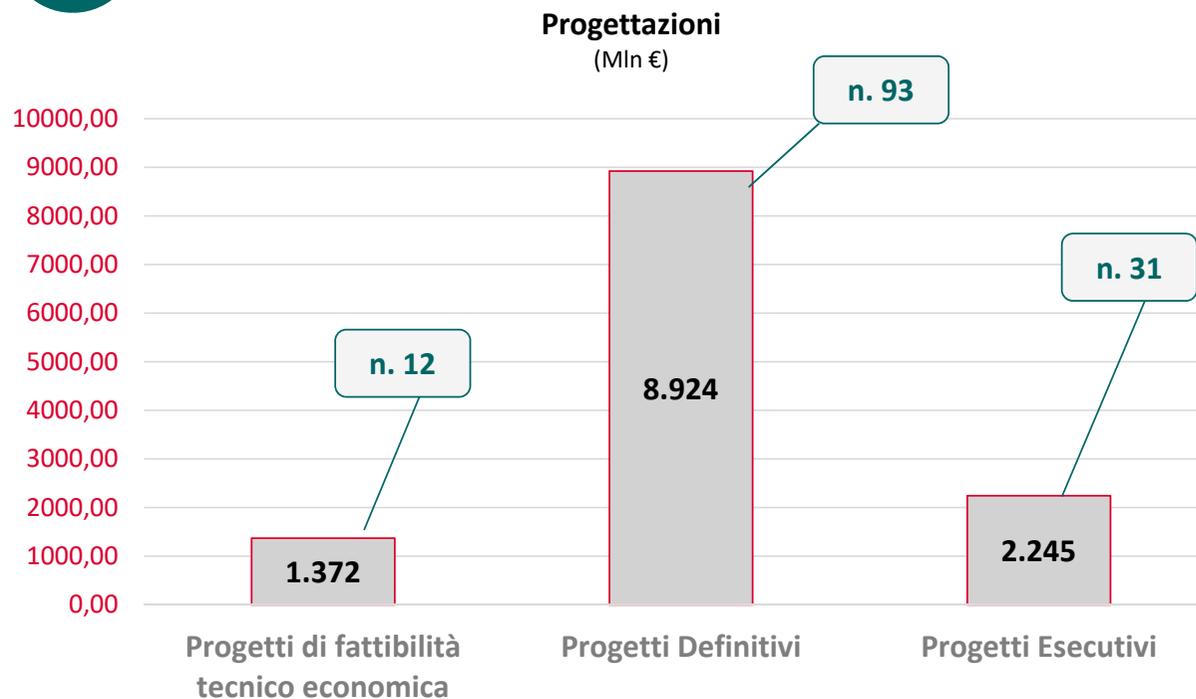


Investimenti Anas e Progettazioni in corso

L'Aggiornamento del Piano Pluriennale Anas 2016 -2020 prevede Investimenti in Nuove Opere, Completamenti ed Adeguamenti delle infrastrutture stradali per circa 20 miliardi di euro finanziati per circa 15 miliardi di euro



ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE IN CORSO



Investimenti Anas e Progettazioni in corso

Lo sviluppo delle progettazioni avviene grazie all'attivazione di Accordi Quadro di Progettazione e altre attività di supporto (Cartografia, Indagini, Monitoraggio etc.)



ACCORDI QUADRO

Accordi Quadro Progettazione e altre Attività di Supporto			
AQ	N° Totale AQ	N° LOTTI	IMPORTO TOTALE
Progettazione	14	51	€ 330.870.000,00
Cartografia	1	1	€ 3.000.000,00
Indagini	1	1	€ 6.000.000,00
Monitoraggio Geotecnico	1	8	€ 25.000.000,00
Monitoraggio Ambientale	1	8	€ 40.000.000,00
Supporto progettazione	2	10	€ 10.000.000,00
TOTALE	20	79	€ 414.870.000,00

**20
AQ**

**79
Lotti**

**414
M€**

Progettazione – Servizi di progettazione

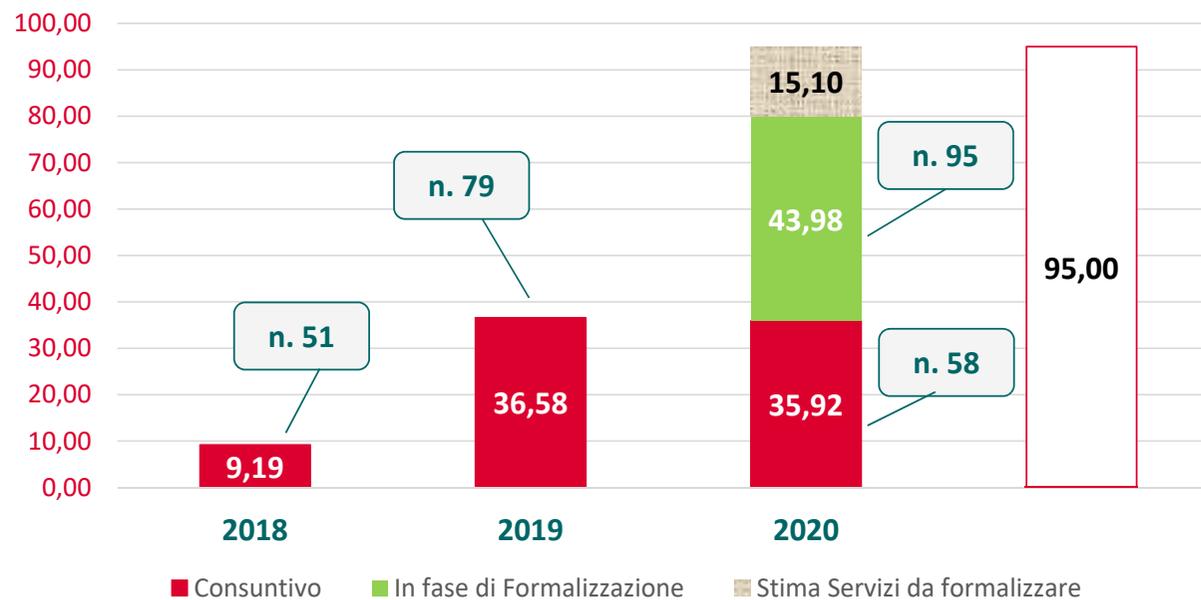
A seguito del progressivo avvio degli Accordi Quadro è stato possibile incrementare notevolmente il numero dei Contratti attivati

SERVIZI DI PROGETTAZIONE

Andamento 2018 – 2020



Servizi di progettazione
(Mln €)



Considerazioni

Efficacia dello strumento e criticità

- L'impiego dello strumento accordo quadro ha impattato positivamente per le stazioni appaltanti sulla gestione dei programmi di progettazione, consentendo di attivare una significativa mole di interventi e contratti non altrimenti gestibili con la stessa organizzazione
- Si rende necessario un sistema di controllo e gestione dei riempimenti e degli affidamenti; per il lancio dei bandi è necessario sviluppare una corretta previsione per una adeguata alimentazione degli stessi AQ
- Il sistema di gestione deve valutare in via preventiva gli incrementi, nel corso della progettazione, del valore delle opere, che possano comportare modifiche contrattuali o contratti aggiuntivi
- Da tenere in considerazione la «prenotazione» non obbligatoria delle successive fasi progettuali a valere sull'accordo quadro con l'obiettivo, da una parte, di consentire la continuità dell'azione del progettista nelle diverse fasi, senza però pregiudicare la possibilità di acquisire ulteriori contratti applicativi, con il fine di raggiungere valori di riempimento adeguati
- L'impegno economico della polizza fidejussoria da parte dell'aggiudicatario comporta una richiesta che le stazioni appaltanti dovrebbero avere la capacità di accogliere: una programmazione tale da consentire di alimentare l'accordo quadro al di sopra di un valore di soglia (a meno di eventi non prevedibili)

Considerazioni

Nuove prospettive

- Il valore dell'anticipazione contrattuale rafforza la robustezza dello strumento sotto il punto di vista finanziario; l'anticipazione contribuisce a smussare i picchi dovuti sia ai rallentamenti temporali dei processi (ad esempio durante l'acquisizione dei pareri) o sia alla richiesta sovrapproduzione nel caso di progettazione di più interventi contemporanei
- l'anticipazione per i servizi, introdotta con il decreto «sblocca cantieri», non era applicabile agli accordi quadro già stipulati all'epoca dell'emanazione (quasi tutti); questo ha creato una serie di criticità finanziarie che con le azioni connesse alla gestione dell'emergenza COVID 19 sono in corso di superamento
- In ANAS nuova tornata di gare previste per anticipare progettazione relativa ai futuri piani di investimento consentita da finanziamenti anticipati da recenti misure, per le fasce di importo che stanno velocemente raggiungendo la saturazione; ciò al fine di consentire di pervenire agli appalti delle opere senza grande ritardo rispetto al finanziamento effettivo
- da verificare l'efficacia dell'azione del DL Semplificazioni in termini di contrazione dei tempi autorizzativi; l'effetto dovrebbe consentire di ridurre il tempo complessivo di esecuzione del contratto, che nella realtà vede due macro fasi: la prima di produzione del progetto per l'avvio dei procedimenti autorizzativi, la seconda di supporto per l'acquisizione dei pareri e successivo completamento, con vantaggio sia per le stazioni appaltanti nell'incremento dei volumi di investimento sia per le società di progettazione nella gestione finanziaria delle commesse