

Scheda Bonifica

Bonifica S.p.A. ha chiuso il bilancio 2004 con un incremento dell'utile netto rispetto allo scorso anno circa del 35%. Un grande successo consolidato a soli tre anni dalla privatizzazione.

L'utile conseguito sin dal 2002, e da allora in crescendo, riafferma la volontà dei nuovi azionisti di rilanciare Bonifica tra le più importanti società di progettazione e servizi di ingegneria in Italia ed all'estero ruolo che, d'altronde, ha rivestito per più di un ventennio.

La produzione è passata a circa 13 milioni di euro esclusi altri ricavi e proventi ed il patrimonio netto è rimasto invariato mentre la disponibilità finanziaria si è attestata su più di 11 milioni di euro.

La produzione di soli "servizi di ingegneria", - progettazione, assistenza tecnica e direzione lavori -, ha incrementato e portato il portafoglio lavori a più di 26 milioni di euro e ciò rappresenta un risultato particolarmente significativo in un periodo in cui le "grandi opere" sono state penalizzate e tutto il settore ne ha risentito.

La società è orientata alla ricerca di nuovi progetti e mercati ed allo sviluppo del Project Financing. In tale contesto, il CDA della società, dopo la riapertura della sede distaccata di Venezia, ha approvato la riapertura di sedi all'estero nonché all'apertura di nuove sedi estere in mercati in forte espansione per le società di progettazione di ingegneria.

Inoltre, tra le iniziative innovative, va segnalato che Bonifica – con il supporto di Parsons – ha presentato congiuntamente alla ICP (Infrastructure Capital Partners), alla Steer Davies Gleave ed allo studio legale internazionale Baker & McKenzie - esperto nella finanza di progetto – la proposta in Project Finance, ai sensi della Legge Merloni, avente ad oggetto la realizzazione di una Metropolitana Leggera nel Comune di Latina del valore di oltre 150 milioni di Euro.

Bonifica si è aggiudicata diverse ed importanti gare quali progettazione del parcheggio multipiano dell'Aeroporto di Brindisi, lo Studio di impatto ambientale della variante alla S.S. 47 "Della Valsugana", lo studio di impatto ambientale del ponte sullo Stretto, la progettazione della E78 SGC Grosseto-Fano, l'adeguamento funzionale ed ammodernamento S.R. 11 Ares – Piemonte, la Direzione Lavori Università Ca' Foscari di Venezia per il nuovo edificio della Facoltà MM.FF.NN., la progettazione esecutiva e Direzione Lavori SS18 Cala de' Tirreni, la progettazione esecutiva e direzione lavori SS46 Coldogno e la ripresa della progettazione dell'Alta Velocità nella tratta Verona-Padova. La progettazione e lo studio di impatto ambientale della "S.S. 182 Trasversale delle Serre" - lavoro espletato da Bonifica - ha consentito all'ANAS di bandire una gara di appalto per la costruzione per un importo lavori di 250 milioni di Eur

Schede società acquisite

Sauti – Compagnia generale di Ingegneria SRL con sede in Roma

Capitale sociale di € 160.000,00

Valore della produzione circa 2.000.000 €

Personale n. 15 unità tra dipendenti e consulenti

Paesi in cui opera: Guinea Bissau, Albania, India, Senegal, Burkina Faso

Renardet S.A. and Partners Consulting Engineers L.L.C. con sede in Oman

Capitale Sociale 50.000 Rials

Valore della produzione 1.290.000 €.

Personale n. 99 unità tra dipendenti e contratti a tempo determinato

Paesi in cui opera: Oman

Renardet S.A. con sede in Ginevra Svizzera

Capitale sociale 1.000.000 CHF

Valore della produzione 6.500.000 di €

Personale n. 108 unità tra dipendenti e consulenti

Paesi in cui opera: Oman, Yemen, Francia, Indonesia, Etiopia, Uganda, Filippine, India, Papua Nuova Guinea, Benin, Timor Est