

# Incontro con Raffaele Cantone

## Sintonia su Avcpass, rafforzamento dell'Autorità e qualificazione dell'offerta



**OICE**  
Associazione delle organizzazioni di ingegneria, di architettura e di consulenza tecnico-economica

Via Flaminia, 388  
00196 Roma  
Tel. 06.80687248  
Fax 06.8085022  
E-mail [info@oice.it](mailto:info@oice.it)  
[www.oice.it](http://www.oice.it)

Andrea Mascolini

**S**i è svolto a Roma, il mese scorso, presso la sede ANAC di via di Ripetta, un incontro fra il presidente dott. Raffaele Cantone e il presidente dell'OICE ing. Patrizia Lotti; per l'OICE erano inoltre presenti il vice presidente ing. Giorgio Lupoi e l'avv. Andrea Mascolini, dir. Ufficio legale. Durante l'incontro sono stati affrontati diversi temi, a partire dal ruolo centrale dell'Autorità come organismo indipendente in grado di assicurare la vigilanza nel settore degli appalti pubblici e di svolgere una decisiva azione di indirizzamento sull'attività delle stazioni appaltanti. Molti i punti condivisi dai due presidenti: la necessità di fare funzionare appieno il sistema di verifica dei requisiti basato sull'Avcpass, utile strumento di semplificazione dell'azione amministrativa e di qualificazione dell'offerta, risolvendo al più presto le criticità da più parti segnalate; l'opportunità di un rafforzamento delle funzioni dell'ANAC dal punto di vista della maggiore vincolatività dell'attività di precontenzioso, sulla quale peraltro l'Authority ha già inciso in maniera significativa con i primi provvedimenti adottati ad inizio settembre; l'importanza dell'attività di controllo sulle varianti, snodo cruciale della fase di vigilanza sull'esecuzione dei contratti, e infine la necessità di puntare su meccanismi di premialità

degli operatori economici anche fondati su criteri reputazionali che garantiscano in ordine alla correttezza e affidabilità del contraente. Per quel che concerne l'attività di regolazione l'OICE, apprezzato il documento di consultazione sui bandi-tipo per servizi e forniture, ha sottolineato l'esigenza di prevedere indicazioni specifiche anche per i servizi di ingegneria e di architettura, al fine di rendere il più possibile omogenea la produzione di bandi di gara da parte delle stazioni appaltanti. Particolare apprezzamento è stato espresso, al termine dell'incontro, dal presidente OICE Patrizia Lotti: "Siamo grati al presidente Cantone per averci riservato questa importante occasione di incontro e di confronto che conferma l'attenzione dell'Autorità per il settore dell'ingegneria e dell'architettura. Da sempre abbiamo sostenuto la centralità dell'Authority a tutela delle esigenze di trasparenza, concorrenza e rispetto delle regole. L'OICE, come accade fin dai tempi dell'istituzione dell'Autorità, ha assicurato al presidente la piena disponibilità al confronto su tutti i temi sui quali l'organismo di vigilanza è impegnato, non ultimo il lavoro per l'attuazione delle nuove direttive europee. Rispetto ai diversi punti trattati ho apprezzato l'approccio molto operativo e costruttivo del presidente Cantone sull'Avcpass che deve diventare, in aderenza alla norma del codice, strumento di efficace qualificazione e verifica dell'affidabilità dei concorrenti."

### Audizione alla Camera sul decreto "Sblocca Italia"

Positivo il giudizio sulle risorse per il settore delle infrastrutture previste nel decreto "Sblocca Italia", ma è necessario eliminare la norma sugli affidamenti in house, rinviare l'Avcpass, limitare le procedure derogatorie al codice e rafforzare i poteri di controllo dell'ANAC. Mancano interventi urgenti per fare ripartire il settore dell'ingegneria e dell'architettura in attesa della riforma del codice degli appalti pubblici, finalizzati alla centralità del

progetto e alla crescita dell'offerta di ingegneria e architettura. Sono queste le richieste dell'OICE illustrate nel corso dell'audizione sul decreto legge 133/2014 svoltasi il 30 settembre presso la Commissione ambiente della Camera presieduta da Ermete Realacci. La delegazione OICE era composta dal presidente, ing. Patrizia Lotti, dai vice presidenti dott.ssa Patrizia Vianello e ing. Giorgio Lupoi e dall'avv. Andrea Mascolini, direttore ufficio legislativo. Per il presidente dell'OICE "è apprezzabile la finalità del decreto che mira a rilanciare e dare continuità a importanti investimenti, un obiettivo largamente condiviso anche in relazione ai pesanti tagli di risorse pubbliche che il comparto ha dovuto patire in questi ultimi anni. Il punto è che tutto ciò non è sufficiente se non si affrontano alcuni problemi di fondo che ci auguriamo possano essere introdotti nel provvedimento. Siamo consapevoli che si è alla vigilia della riforma del codice e del regolamento, ma nonostante l'impegno del Governo saranno necessari molti mesi prima di potere disporre dei decreti delegati. Nel frattempo bisogna garantire a noi progettisti di operare con efficienza in un mercato che deve fare crescere le nostre strutture e non distruggerle, come vorrebbe qualcuno. Soltanto crescendo in Italia sarà possibile ampliare l'operatività all'estero delle strutture organizzate di ingegneria e architettura e dare ancora più lavoro ai giovani professionisti che in esse operano".

### Successo della visita al Tunnel di Base del Brennero

Il 19 settembre si è svolto un incontro OICE-BBT a Fortezza (Bolzano), alla presenza dell'Associazione idrotecnica italiana e dell'Ordine degli ingegneri di Perugia. Durante l'incontro, che si è svolto presso l'infopoint BBT a fianco della stazione ferroviaria di Fortezza, l'ing. Raffaele Zurlo e l'ing. Michele Rocca della BBT hanno illustrato il progetto dell'imponente e complessa opera ferroviaria che, una volta completata, con i suoi 64 km, diventerà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo. L'opera che a breve vedrà un aumento del cofinanziamento dell'Ue, dal 30 al 40%, è previsto che costerà 10 miliardi e sarà pronta nel 2026 (per ulteriori dettagli: [www.bbt-se.com](http://www.bbt-se.com)). Diverse società di ingegneria italiane sono impegnate nella progettazione, direzione dei lavori e altri servizi di ingegneria di importati tratte dell'opera. Al termine dell'incontro le tre delegazioni (l'OICE era presente con 28 rappresentanti) hanno fatto visita al cantiere del tunnel di base di Mules accedendo alle due gallerie e al cunicolo esplorativo (più avanzato di circa 300 m) che fornisce dati ulteriori sulla consistenza del terreno. ■■

**1. Foto di gruppo per i partecipanti alla visita tecnica al Tunnel di Base del Brennero effettuata il 19 settembre**



ASSOCIAZIONE OICE