

ELENCO SOCI IGI

A4 HOLDING s.p.a
AEROPORTI DI ROMA s.p.a.
ALSTOM Ferroviaria s.p.a.
ANAS s.p.a.
ANSALDO S.T.S. s.p.a.
ASTALDI s.p.a.
ATRADIUS CREDIT INSURANCE N. V.
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA s.p.a.
AUTOSTRADE PER L'ITALIA s.p.a.
Cooperativa Muratori & Cementisti – C.M.C. di Ravenna
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE s.p.a.
Società Italiana per CONDOTTE D'ACQUA s.p.a.
CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI
COOPSETTE soc. coop.
EURECA Consorzio Stabile
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE s.p.a.
GRANDI LAVORI FINCOSIT s.p.a.
GRANDI STAZIONI s.p.a.
HUPAC s.p.a.
Impresa PIZZAROTTI & C. s.p.a.
INTESA SANPAOLO s.p.a.
ITALFERR s.p.a.
ITINERA s.p.a.
LEGANCE - Avvocati Associati
LOGOS Electric s.r.l.
MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI s.p.a.
POSTE ITALIANE s.p.a.
S.A.T.A.P. s.p.a.
S.E.A. Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
SALINI IMPREGILO s.p.a.
SOGIN s.p.a.
TRENITALIA s.p.a.
TREVI s.p.a.



Istituto Grandi Infrastrutture

CONVEGNO

**I CONTRATTI PUBBLICI
SI AFFIDANO AL GIUDICE
IN ATTESA DEL LEGISLATORE**

Roma, 25 novembre 2015
ore 15.00

Accreditato dal Consiglio dell'Ordine

**NH
LEONARDO DA VINCI**

VIA DEI GRACCHI 324

00192 ROMA

TEL. 06/328481

PER ACQUISIRE N. 3 CREDITI, BISOGNERA' PRESENZIARE ALL'INTERA SEDUTA DEL CONVEGNO. E' PREVISTA UNA TOLLERANZA DI TRENTA MINUTI, MA SOLTANTO ALL'INIZIO DEL CONVEGNO.

QUINDI, NON CI SARA' POSSIBILE ACCETTARE IL CERTIFICATO RILASCIATO ALL'ENTRATA, PRIMA DELLA FINE DEL CONVEGNO.

Segreteria organizzativa del Convegno:
IGI

Istituto Grandi Infrastrutture

Via Cola di Rienzo, 111

00192 Roma

Tel. 06.3608481 Fax 06.36084841

e-mail: igiroma@tin.it

Sito Web: www.igitalia.it

CONVEGNO IGI
25 novembre 2015 - ore 15.00

SCHEDA DI ADESIONE
da compilare e trasmettere
al telefax n. 0636084841 o e-mail: igiroma@tin.it

ISCRIZIONE ON-LINE
www.igitalia.it

PROGRAMMA DEI LAVORI

15.00 Registrazione dei Partecipanti

15.30 Apertura dei lavori e saluto

On. Giuseppe **ZAMBERLETTI**
Presidente dell'IGI

RELAZIONI

*Interdizione a rilasciare cauzioni a compagnie dell'area UE:
compatibilità comunitaria*

Prof. Avv. Alessandro BOTTO
Legance Avvocati Associati

*L'Adunanza Plenaria fa chiarezza sul subappalto necessario, ma
non può entrare nel merito degli oneri per la sicurezza aziendale*

Prof. Avv. Alfonso CELOTTO
Professore ordinario di Diritto Costituzionale
Facoltà di Giurisprudenza - Università degli Studi Roma Tre
Consigliere giuridico del Sottosegretario alle Politiche Europee

L'in house alla Corte UE: un argomento senza pace

Prof. Avv. Paolo CLARIZIA
Studio Legale Clarizia
Presidente Associazione Giovani Amministrativisti

*I Protocolli di legalità: riflessioni dopo la pronuncia della Corte
UE*

Prefetto Bruno FRATTASI
Direttore Ufficio Affari Legislativi e Relazioni Parlamentari -
Ministero dell'Interno

Aspettando... il legislatore, l'assetto normativo dei contratti pubblici viene affidato al giudice-legislatore, che è non solo la Corte di giustizia, ma anche lo stesso Consiglio di Stato con le sue decisioni dell'Adunanza Plenaria, che danno stabilità al sistema, e dovrebbero indirizzare anche il legislatore.

Esemplare per la ricchezza di argomenti e per la chiarezza espositiva è la decisione n. 9/2015 sul subappalto, con la quale la Plenaria ha dimostrato ancora una volta la credibilità delle proprie pronunce, non esitando a riportare la soluzione della questione nell'ambito della legge dalla quale era fuoriuscita e motivo di una peraltro acuta giurisprudenza.

Non meno meritorio è il rapporto che si va instaurando con la Corte di Giustizia alla quale è particolarmente utile rimettere questioni che non sempre il contesto politico-sociale permette di prendere con il dovuto grado di obiettività.

Stabilità, trasparenza e certezza del diritto sono, alla fine, le condizioni capaci di evitare che la distanza temporale tra decisioni di spesa e apertura dei cantieri non si dilati al punto tale da verificare le esigenze di quel consumatore finale che è il cittadino. Anche per liberare i pubblici Amministratori dal ricorrere a procedure negoziate quando si tratta di dare l'acqua ai cittadini di Messina. Ricordiamoci cosa successe con il programma Apollo per andare sulla Luna. Subì gravi ritardi perché i funzionari addetti, nel timore di essere sospettati di favoritismi, pretesero che la scelta degli appaltatori avvenisse con gara.

IMPORTANTE

Si prega di inviare la scheda di adesione, completa in ogni campo, al fine di ricevere eventuali variazioni sul programma.