



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



European Commission

***Direzione Generale per lo sviluppo del territorio , la programmazione
ed i progetti internazionali***

Strumenti operativi di finanziamento

Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio

**OICE - Roma
18 luglio 2017**



Strumenti operativi di finanziamento attualmente attivi



*Valore complessivo per EU - 28

Piano I&R 2014 – 2020

Il **Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020**, finanziato dal FESR, interviene nelle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia e prevede investimenti in tre settori: le infrastrutture ferroviarie, le infrastrutture portuali e i sistemi di trasporto intelligenti. Sono due le priorità principali:

- sostenere la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T
- sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili al fine di favorire la mobilità sostenibile



Piano di Azione e Coesione 2007 – 2013

Il **Piano di Azione e Coesione (PAC)**, inviato il 15 novembre 2011 al Commissario Europeo per la Politica Regionale, si attua attraverso una revisione delle scelte di investimento già compiute con lo scopo di:

- accelerare l'attuazione della programmazione 2007-2013
- rafforzare l'efficacia degli interventi orientandoli a risultati misurabili e concentrando le risorse
- avviare nuove azioni, alcune delle quali di natura prototipale che, in base agli esiti, potranno essere riprese nella programmazione 2014-2020.

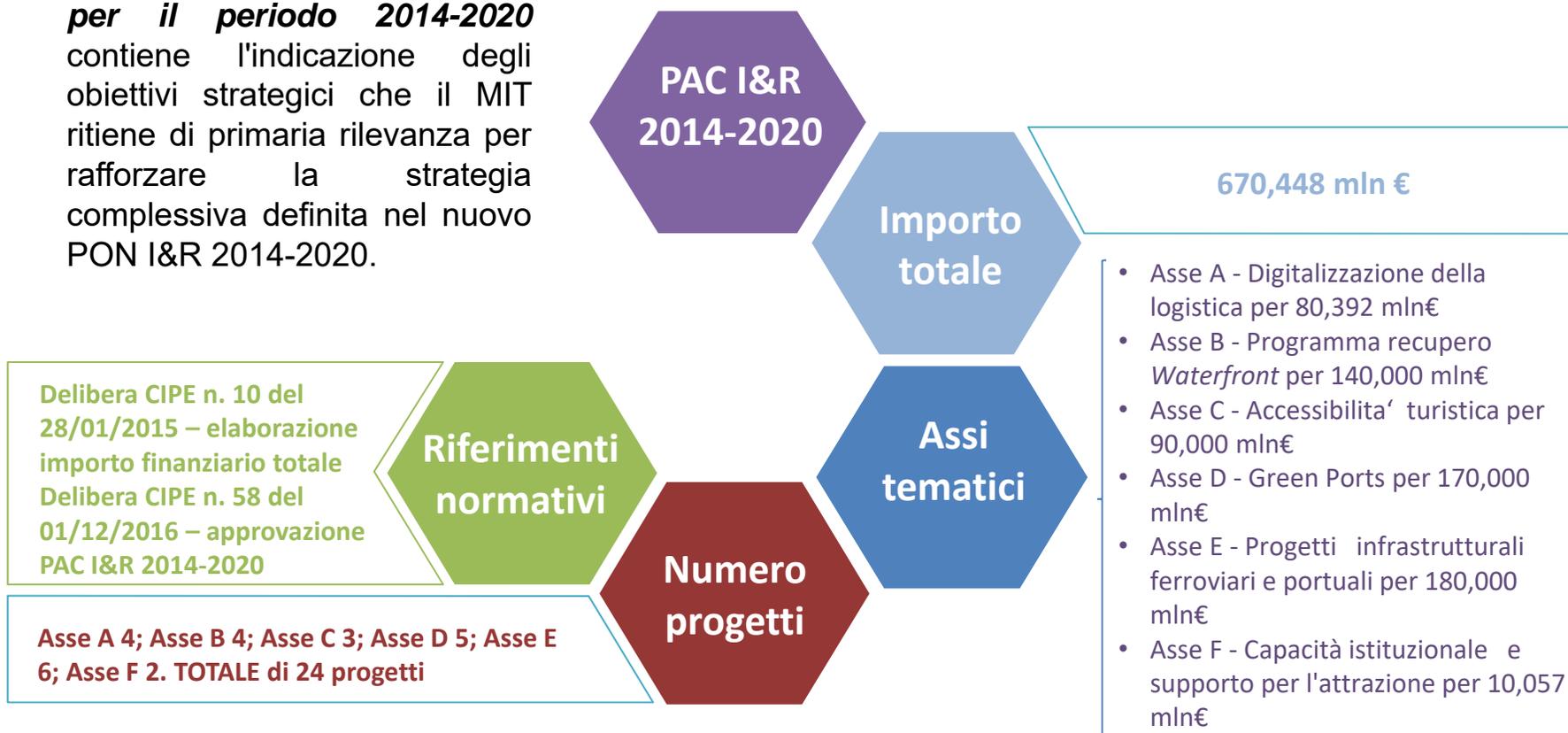


*L'importo è comprensivo degli interventi Ferrovie (1.085.000.000 €) e Viabilità stradale-PRA Sardegna (21.587.610,00 €)

Programma Operativo Complementare 2014-2020

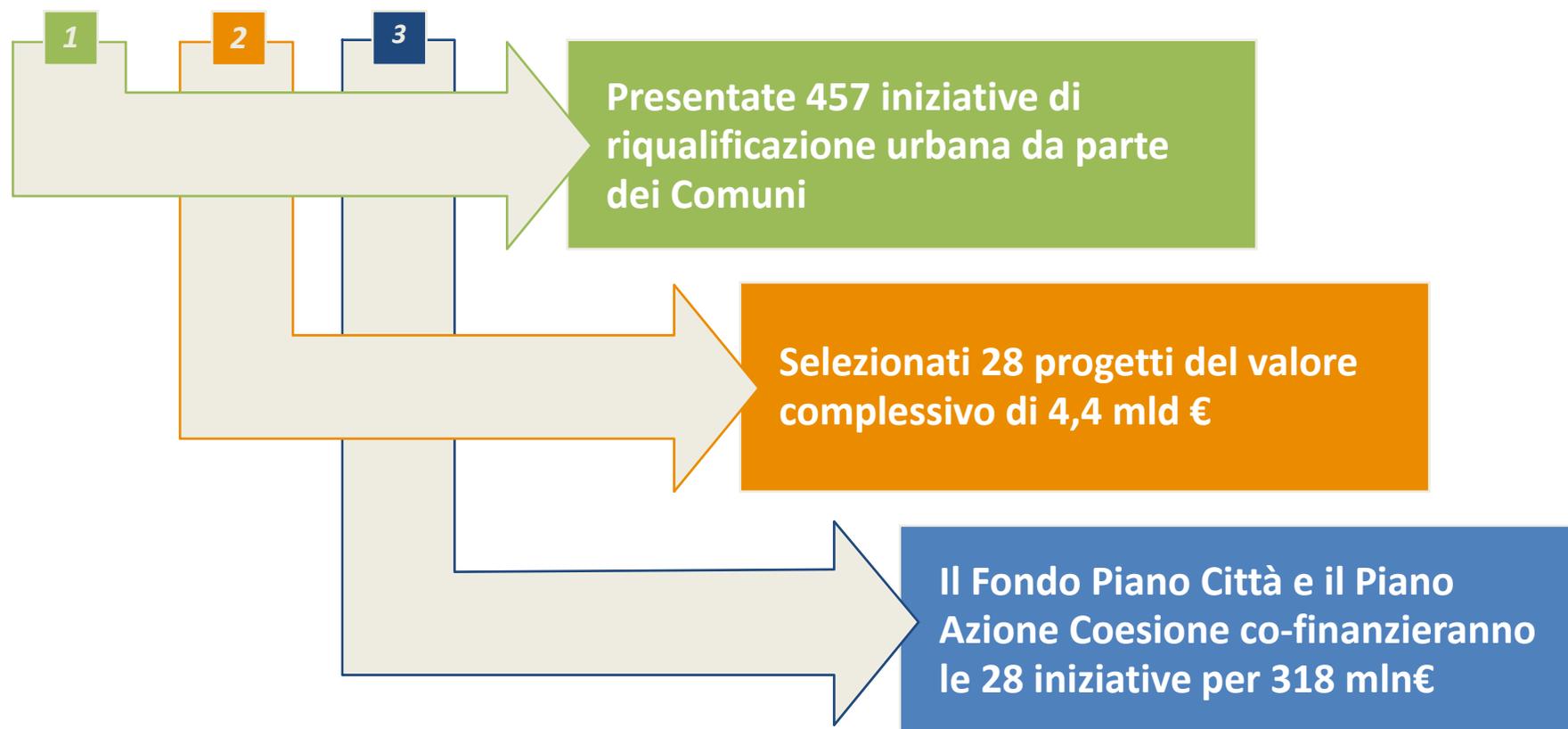
I **Programmi Operativi Complementari (POC)** hanno l'obiettivo di garantire il completamento di interventi avviati nel ciclo 2007-2013 e di avviare nuove azioni relative al periodo 2014-2020.

Considerata la natura dei POC, il **PAC Infrastrutture e Reti per il periodo 2014-2020** contiene l'indicazione degli obiettivi strategici che il MIT ritiene di primaria rilevanza per rafforzare la strategia complessiva definita nel nuovo PON I&R 2014-2020.



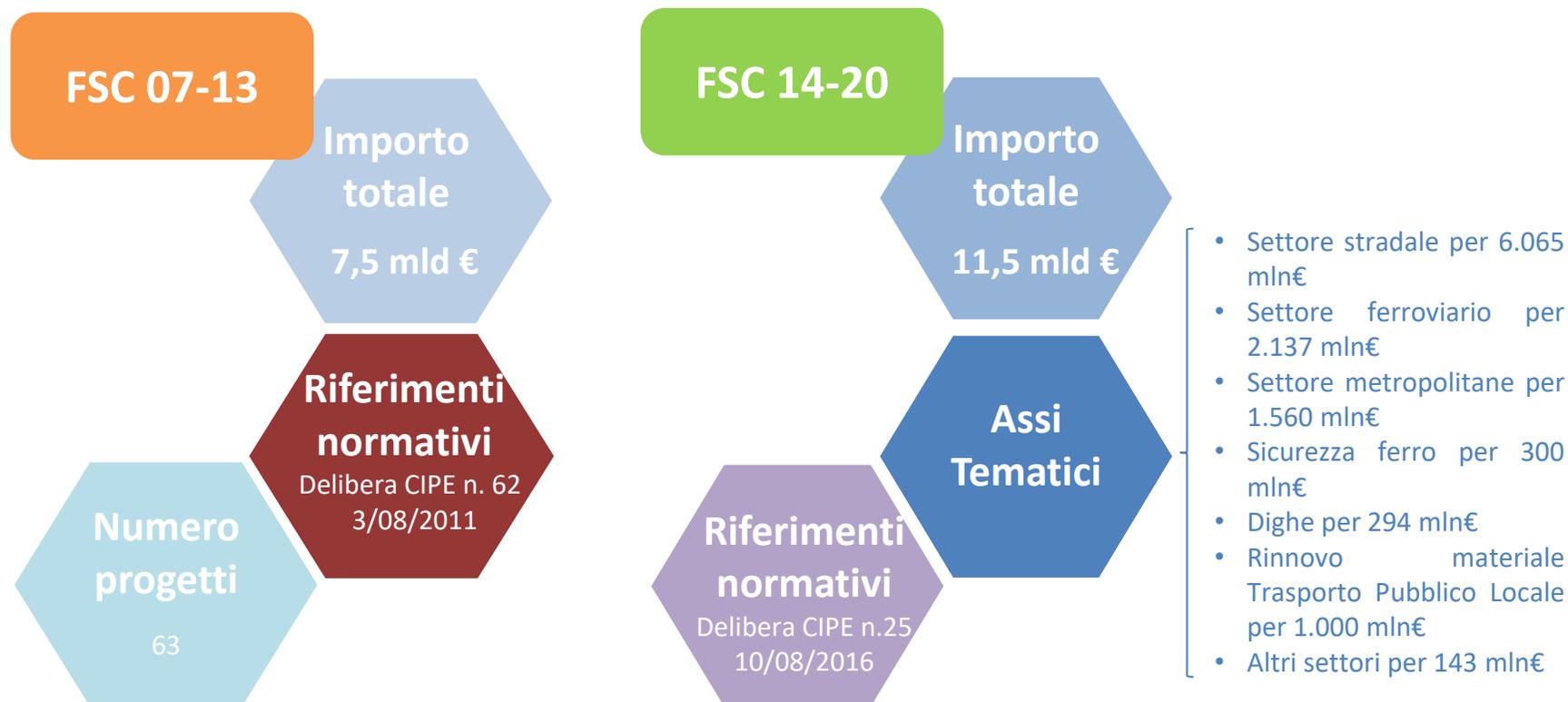
Focus: Piano Città

Il **Piano Città** è il programma del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti avviato nel giugno 2016 e dedicato alla rigenerazione delle aree urbane degradate



Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013 e 2014-2020

Il **Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC)** ex Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS), attua l'obiettivo costituzionale di "rimuovere gli squilibri economici e sociali, per favorire l'effettivo esercizio dei diritti della persona". È lo strumento generale di governo e di sviluppo della nuova politica regionale nazionale

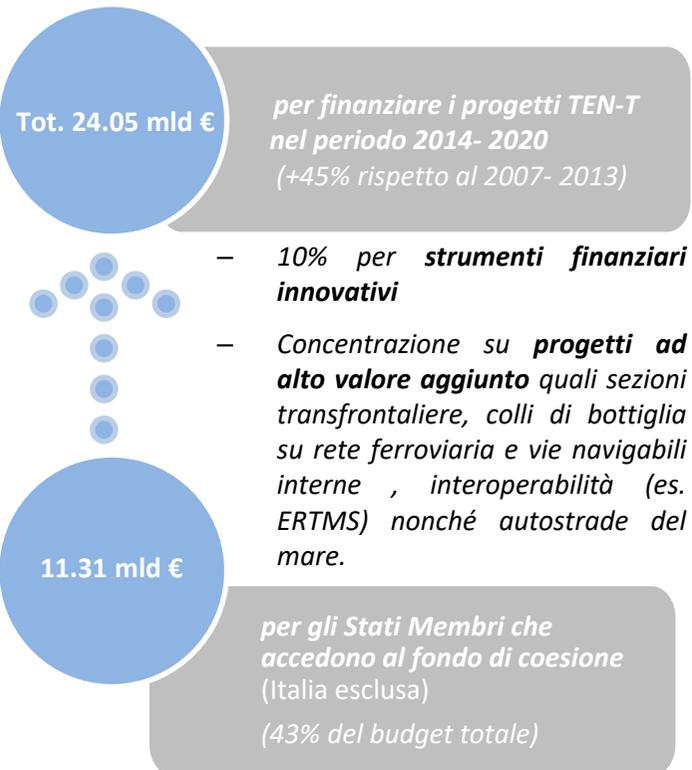


Rete TEN-T - Dotazione finanziaria CEF

Il “**Connecting Europe Facility (CEF)**” è lo strumento finanziario posto in essere dalla CE nell’ambito del **Reg (EU) 1316/2013** per garantire il sostegno ai 3 settori strategici: trasporto, energia e telecomunicazioni.

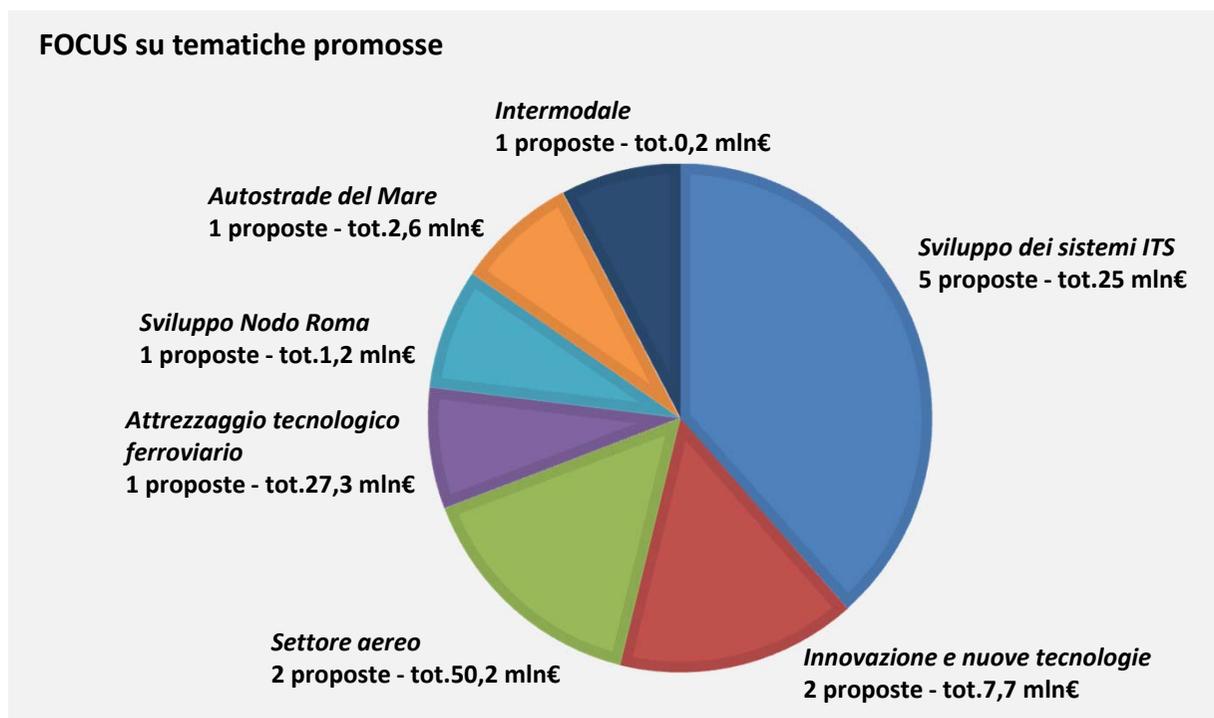
Nell’ambito dei trasporti sono stati esperiti i seguenti 3 bandi:

- Call 2014 – 12,9 mld€ di cui circa 3 mld€ per l’Italia
- Call 2015 – 7,6 mld€ di cui circa 91,4 mln€ per l’Italia
- Call 2016 – 1,9 mld€ di cui circa 114 mln€ per l’Italia



Rete TEN-T - Esito call CEF anno 2016

- I **bandi Multi-Annuale ed Annuale CEF 2016** lanciati il **13 ottobre 2016** prevedevano per il settore trasporti una dotazione finanziaria di **1.939,5 mln di Euro** di cui **840 mln di euro stanziati per progetti in tutti gli Stati membri**, e 1.099,5 miliardi di euro esclusivamente per progetti negli Stati membri ammissibili al Fondo di coesione dell'UE (tra cui l'Italia non rientra).
- **Validazione complessiva di n.35 proposte progettuali per circa 196 milioni di euro**
- **n.13 proposte selezionate per il co-finanziamento**



Risultano complessivamente attratti dall'Italia contributi europei per circa 114 mln di euro, equivalenti al 14% delle risorse stanziato dal bando.