



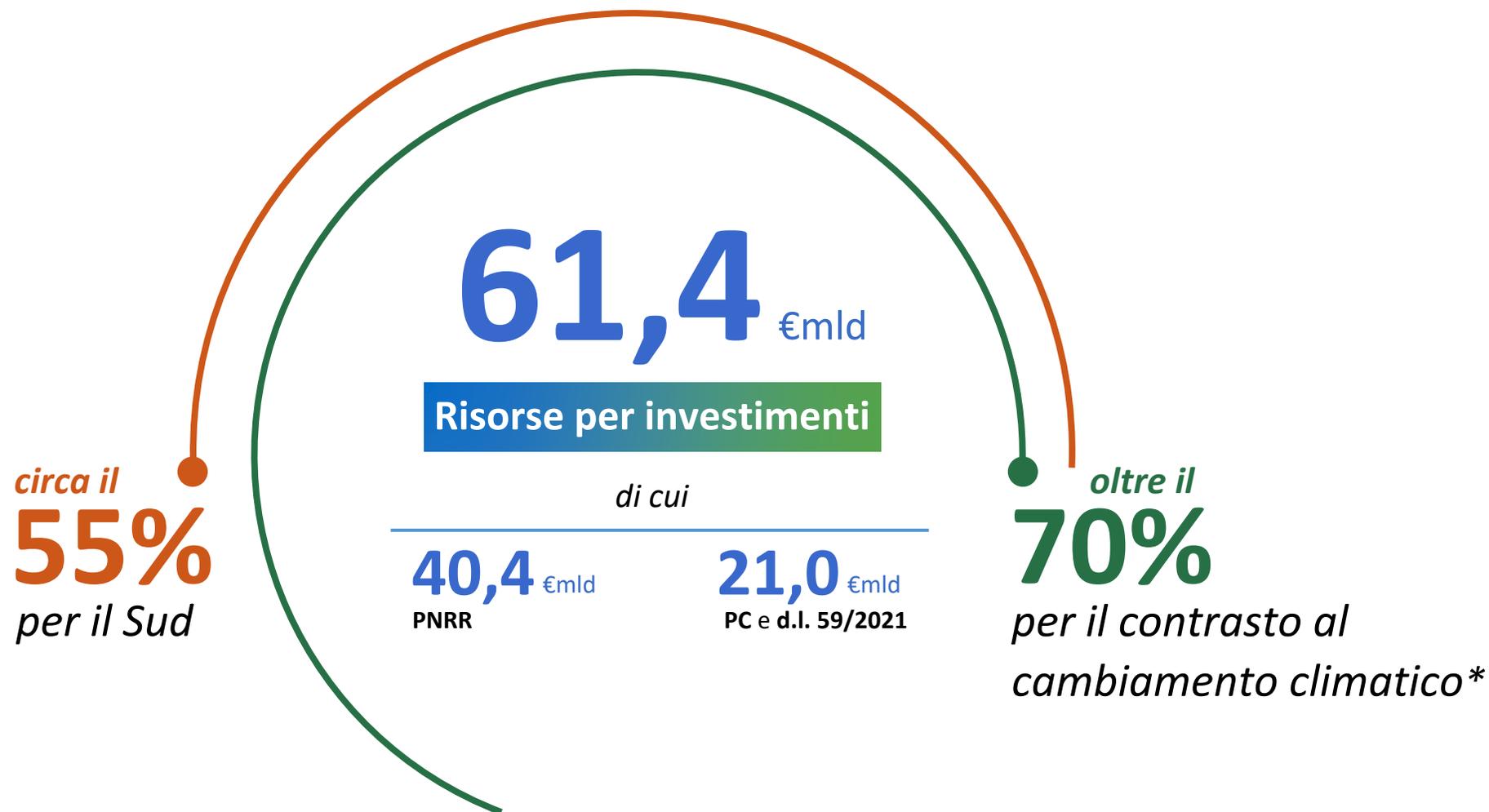
Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

IL Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Complementare di competenza del Mims

24 febbraio 2022

Il PNRR e il PC: risorse di competenza del Mims

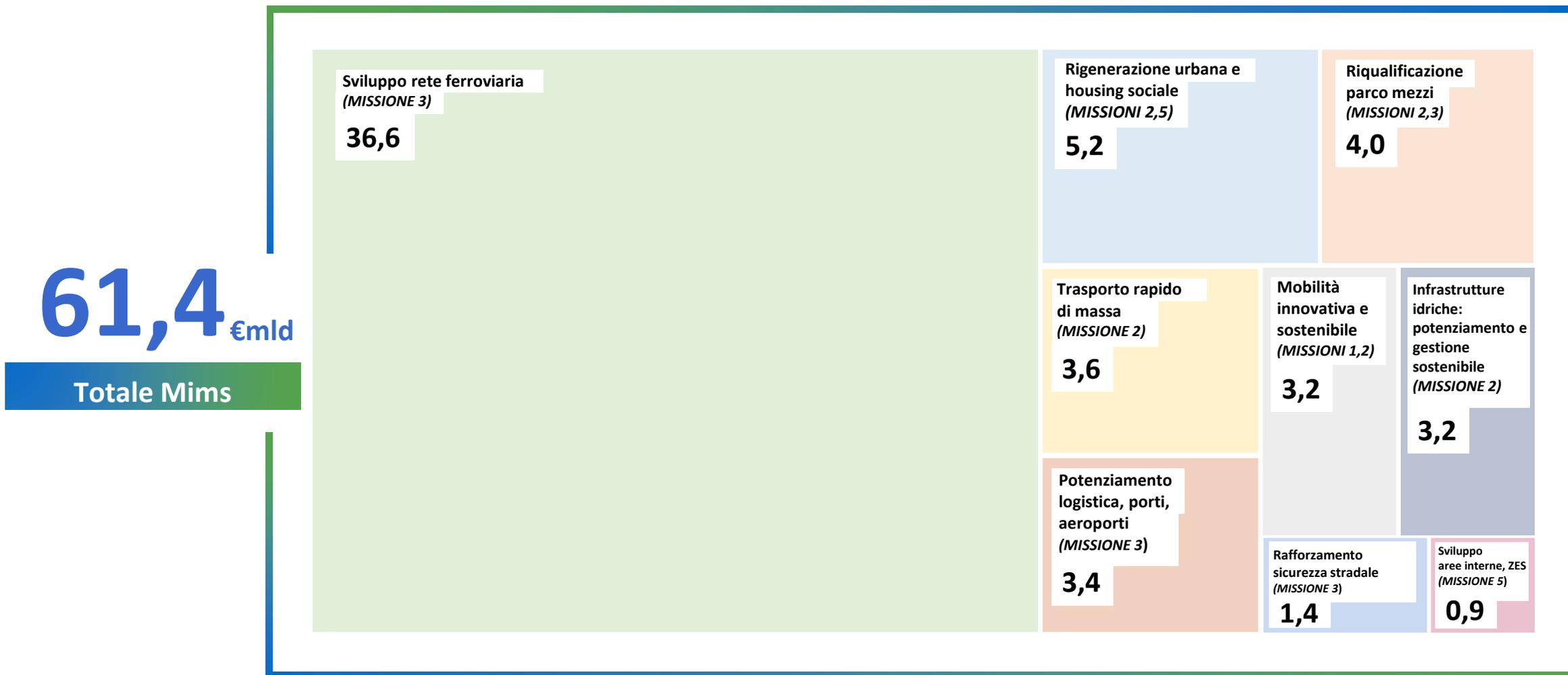


* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione

Missioni	Risorse totali (€mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
Totale	61,369

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per soggetto attuatore

Soggetti attuatori	Risorse (mld)	Percentuale (%)
Rete Ferroviaria Italiana*	35,0	57,0
Enti territoriali <i>Comuni, Province, Città metropolitane e Regioni</i>	13,4	21,9
Concessionari e società di gestione <i>Concessionari infrastrutture idriche, Società di gestione ferrovie regionali e servizi ferrovie storiche, ZES, ANAS e concessionari autostradali per sistema monitoraggio ponti e viadotti</i>	7,0	11,4
Autorità di Sistema Portuale	3,0	4,9
Imprese e soggetti economici <i>Imprese logistica ferroviaria e navigazione, ENAV, soggetti filiera industriale autobus, soggetti economici di infrastrutture GNL</i>	1,6	2,5
Provveditorati Opere Pubbliche Mims	1,4	2,3
Totale	61,4	100,0

* Include, tra gli altri, AV/AC al 2026 e 2030, Programmi ERTMS, nodi e direttrici, elettrificazione e resilienza al Sud, Piano stazioni al Sud.
Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld.

A che punto siamo: il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

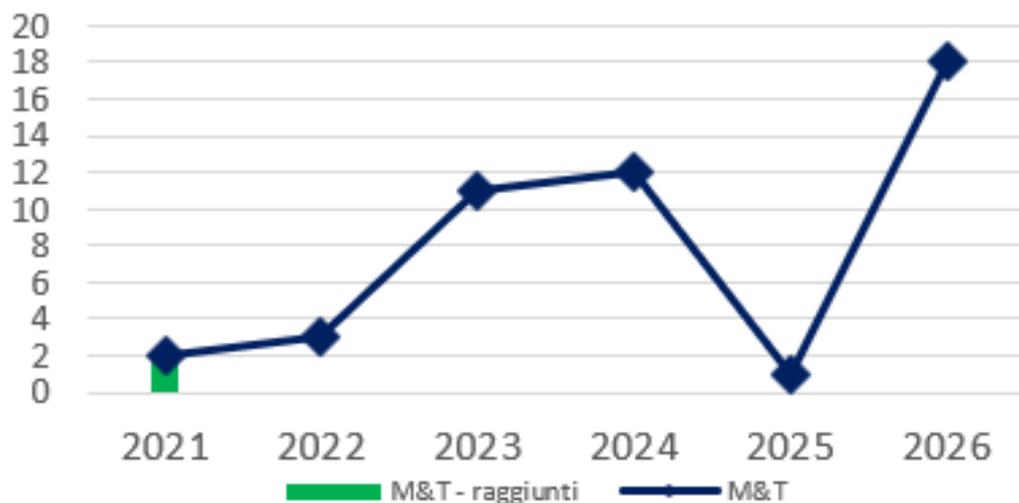


** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.*

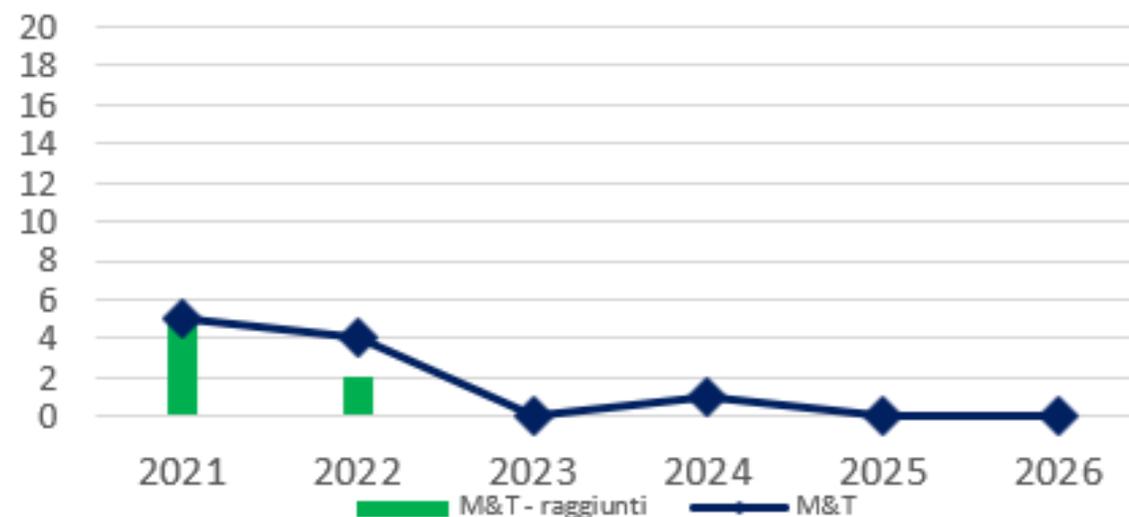
Traguardi e obiettivi per il 2022

- **53 traguardi e obiettivi finali da raggiungere entro il 2026**, di cui 43 per investimenti e 10 per riforme.
- **Già raggiunti tutti i 7 traguardi previsti per il 2021 e 2 traguardi previsti per il 2022.**
- **Nel 2022 sono previsti 7 traguardi** (4 per riforme, di cui 2 già raggiunti, e 3 per investimenti).

Traguardi e obiettivi per investimenti, per anno



Traguardi e obiettivi per riforme, per anno



*M&T sta ad indicare Milestones & Targets (Traguardi e obiettivi)

Traguardi raggiunti per gli investimenti Mims 2021

2 Investimenti	2021	Traguardo	Outcome previsto
 - Supporto alla filiera produttiva degli autobus elettrici		Decreto Ministeriale n.478 del 29 novembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	<ul style="list-style-type: none">- Realizzazione di 45 progetti di trasformazione industriale finalizzati allo sviluppo della filiera produttiva degli autobus al fine di produrre veicoli elettrici e connessi
 - Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali (ZES)		Decreto Ministeriale n.492 del 03 dicembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	<ul style="list-style-type: none">- 22 interventi relativi al collegamento di ultimo miglio con porti o aree industriali- 15 interventi di digitalizzazione della logistica, urbanizzazioni green o lavori di efficientamento energetico- 4 interventi di rafforzamento della resilienza nei porti

Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2021

5 Riforme	2021	Traguardo	Outcome previsto
<ul style="list-style-type: none"> ✓ - Valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di TPL - impianti fissi e TRM 	<ul style="list-style-type: none"> Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021 	<ul style="list-style-type: none"> - Accelerazione iter di valutazione progetti - Eliminazione delle duplicazioni amministrative 	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ - Riforma dell'iter approvativo del Contratto di Programma tra Mims e RFI 	<ul style="list-style-type: none"> Art.5 del d.l. 152/2021 	<ul style="list-style-type: none"> - Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi - Miglioramento indirizzo strategico - Eliminazione duplicazioni amministrative 	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ - Accelerazione dell'iter autorizzativo dei progetti ferroviari 	<ul style="list-style-type: none"> Art.6 d.l. 152/2021 	<ul style="list-style-type: none"> - Riduzione tempi autorizzativi per tutti i progetti ferroviari da 11 a 6 mesi 	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ - Trasferimento titolarità ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello 	<ul style="list-style-type: none"> Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021 	<ul style="list-style-type: none"> - Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali 	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ - Linee guida per classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti 	<ul style="list-style-type: none"> D.M. Mims n.493 del 03/12/2021 	<ul style="list-style-type: none"> - Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali) 	

Investimenti Mims in linea con i traguardi 2022

3 Investimenti

2022

Avanzamento

Outcome previsto



- Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)

- Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate
- Approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari

- Firma delle convenzioni con gli enti beneficiari per la realizzazione di **10.000 unità abitative**, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione e **800.000 m² di superficie di spazi pubblici**



- Collegamenti ferroviari Alta Velocità (AV) per il Sud per passeggeri e merci

- Affidati lavori di realizzazione per tutti i lotti PNRR
- Linea Palermo-Catania: in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b e Lotto 5 e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 e Lotto 4a

- Aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per la **realizzazione delle linee AV Napoli-Bari e Palermo-Catania**



- Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)

- Primo Accordo Quadro Multi-tecnologico aggiudicato a novembre 2021; contratti applicativi in fase di stipula
- Secondo Accordo Quadro pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022; stipula dei contratti applicativi prevista nel secondo semestre 2022

- Affidamento dei lavori per la progettazione esecutiva e la **realizzazione del sistema ERTMS su 4900 km di linee ferroviarie**
- **Implementazione dell'ERTMS su 312 km di linee ferroviarie**

Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2022

2 Riforme	2022	Traguardo	Outcome previsto
 - Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico		art. 2, comma 4- <i>bis</i> , del decreto-legge n. 121/2021 convertito in l. n. 156/2021	<ul style="list-style-type: none">- Riduzione delle dispersioni e miglioramento dell'adattamento ai cambiamenti climatici delle reti di adduzione principale e di distribuzione- Semplificazione normativa e accelerazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico- Rafforzamento della governance e miglioramento della gestione del sistema
 - Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale		art. 4, comma 1- <i>septies</i> del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021	<ul style="list-style-type: none">- Semplificazione delle procedure di pianificazione strategica

Le altre riforme Mims in linea con i traguardi 2022

2 Riforme

2022

Traguardo

Outcome previsto



- Aggiudicazione competitiva delle **concessioni nelle aree portuali**

Nuovo regolamento delle concessioni nelle aree demaniali portuali

- Garantire un'**aggiudicazione maggiormente competitiva** delle concessioni nelle aree portuali
- Definire la **durata** delle nuove concessioni; i **poteri di supervisione e controllo** delle autorità che rilasciano la concessione; le **modalità di rinnovo**; il **trasferimento degli impianti** al nuovo concessionario al termine della concessione; i **limiti dei canoni minimi** a carico dei licenziatari



- Semplificazione delle procedure di **autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"**

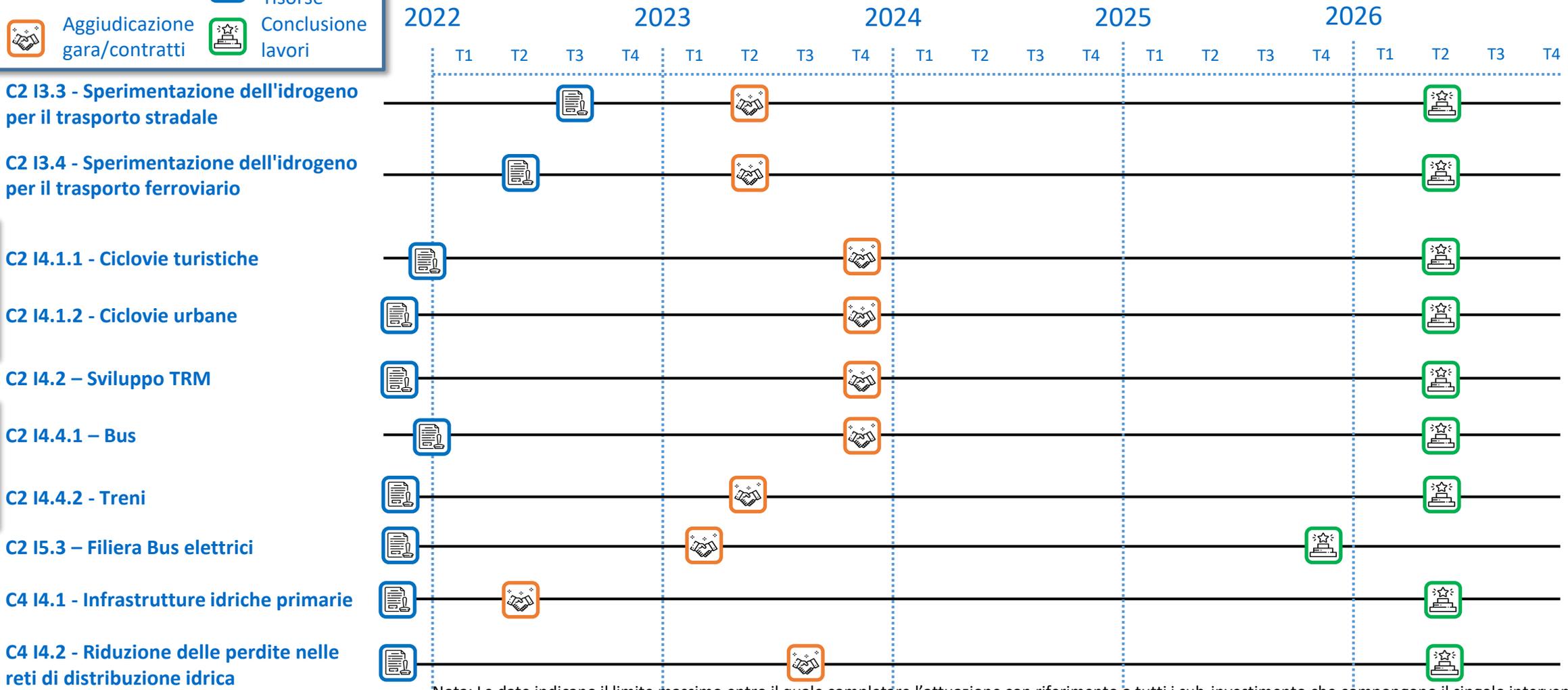
Nuovo atto legislativo

- **Semplificazione dei processi autorizzativi** per la realizzazione di infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 2

Legenda

- Aggiudicazione gara/contratti
- Ripartizione risorse
- Conclusione lavori



Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimento che compongono il singolo intervento

Rafforzamento mobilità ciclistica

Rinnovo flotte bus e treni verdi

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte 1)

Legenda



Ripartizione risorse

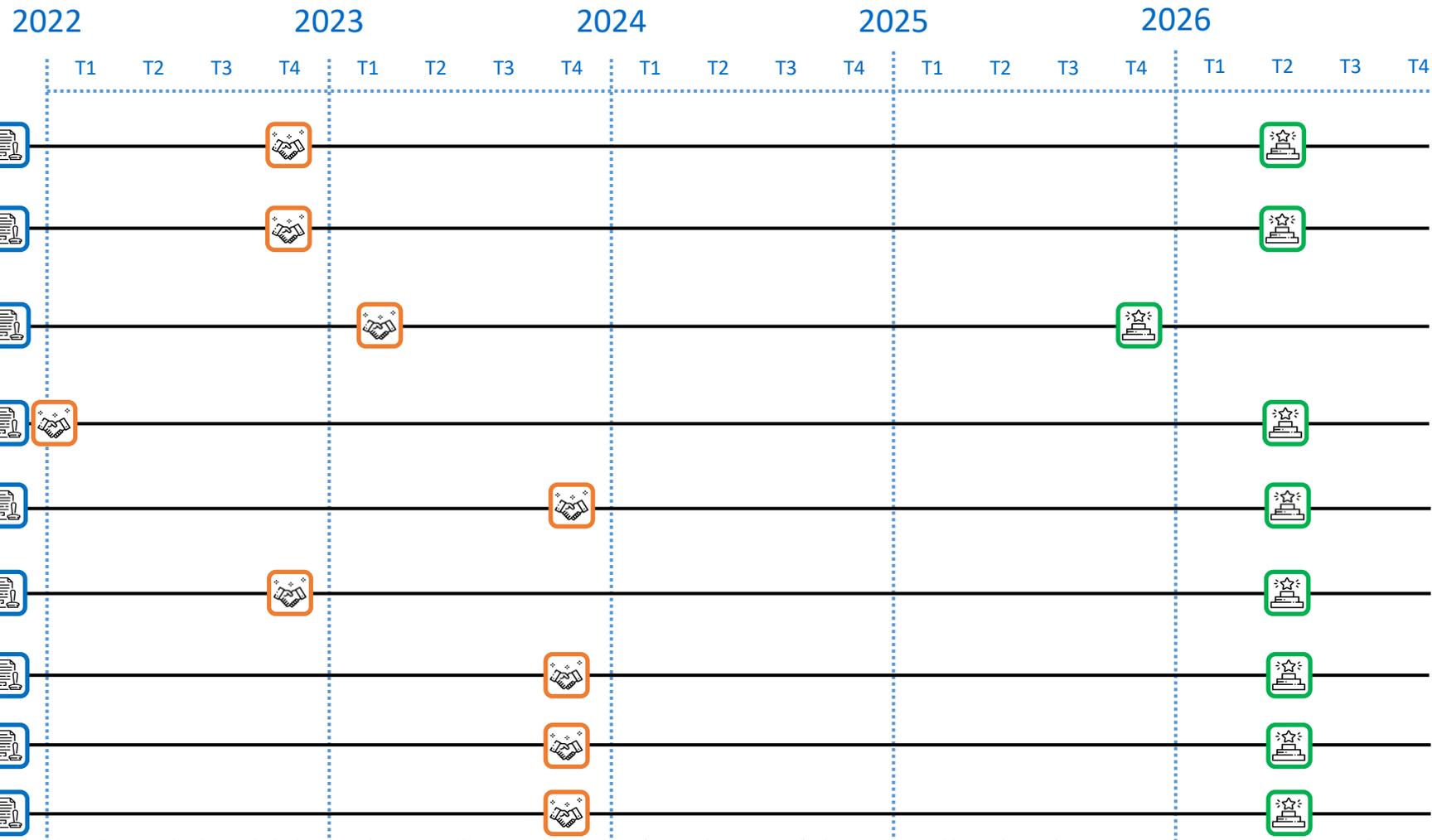


Conclusione lavori

AV passeggeri e merci per il Mezzogiorno

AV nel Nord, collegamenti europei

Collegamenti diagonali

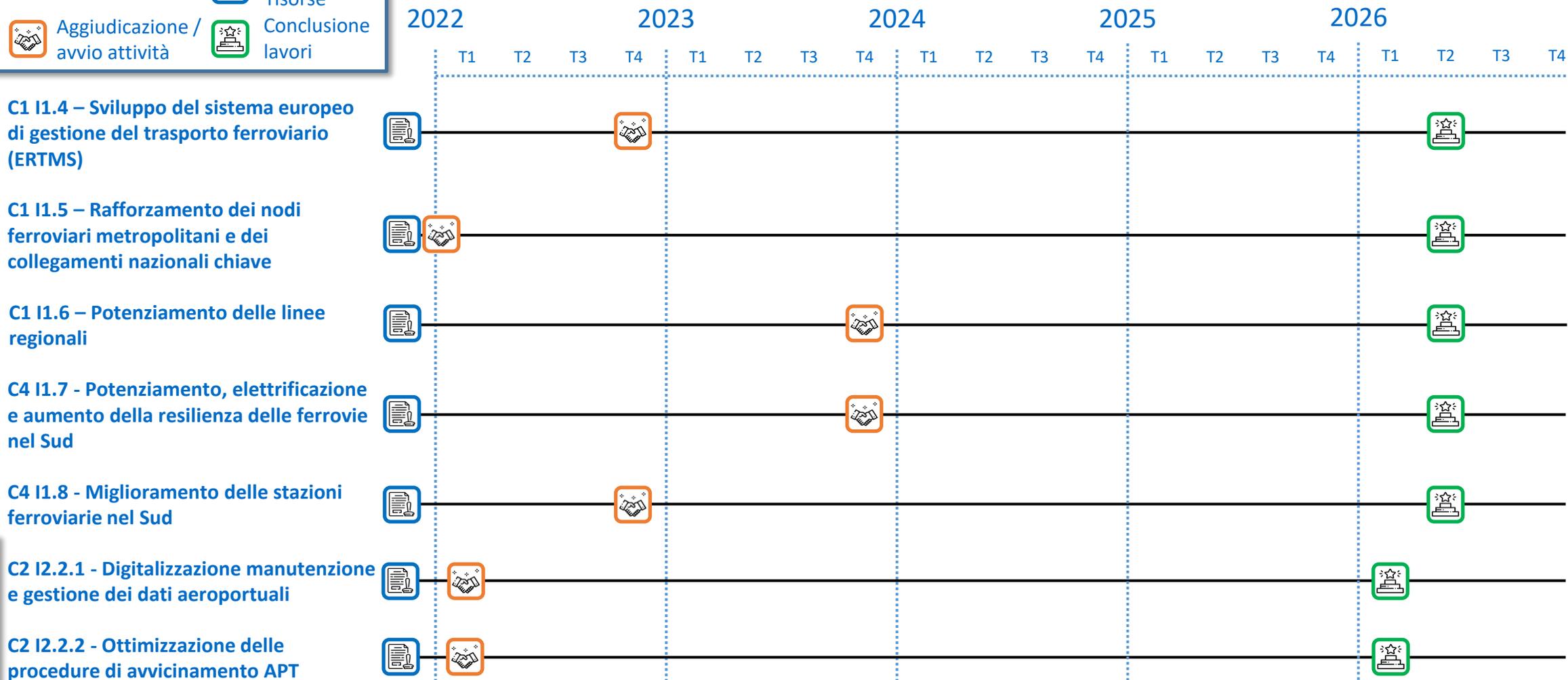


Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte2)

Legenda

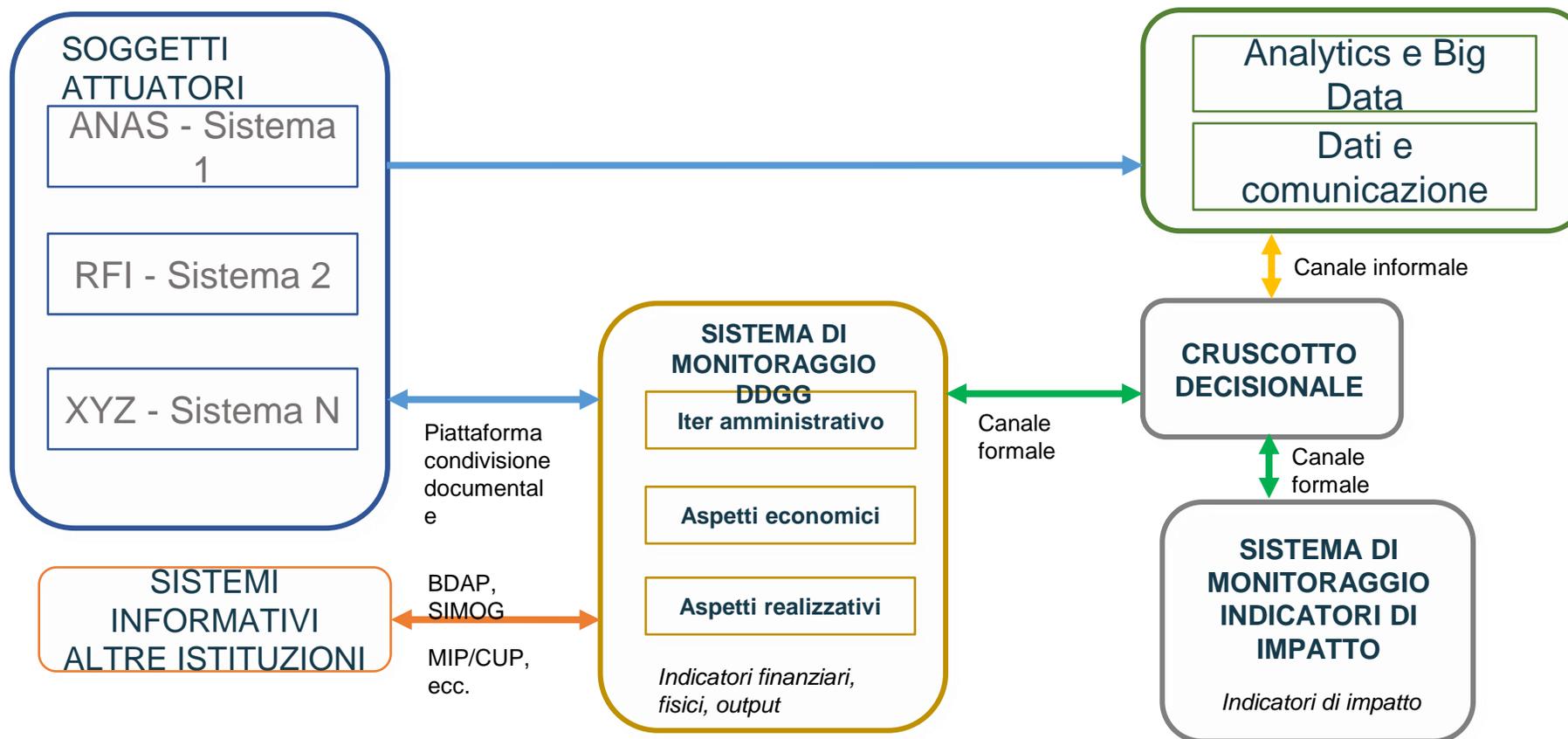
-  Ripartizione risorse
-  Aggiudicazione / avvio attività
-  Conclusione lavori



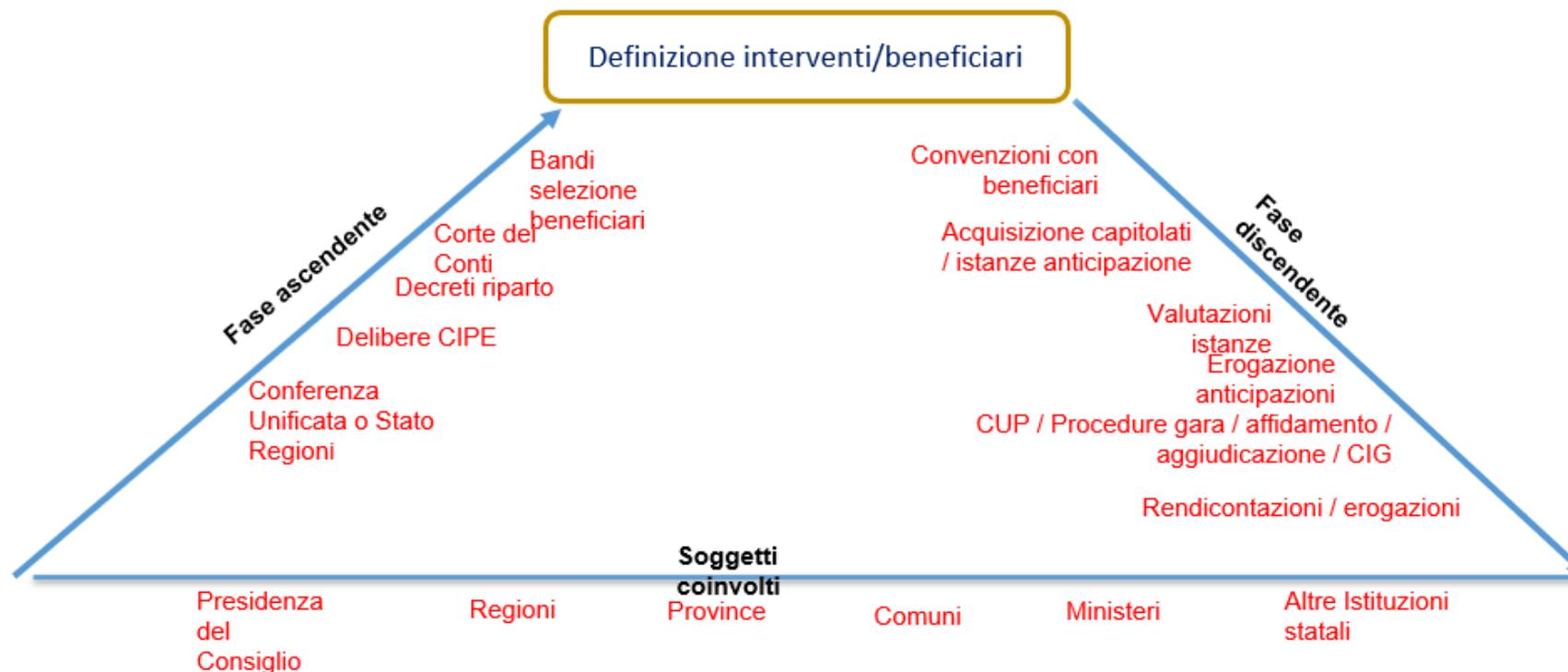
Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimento che compongono il singolo intervento

Innovazione digitale sistemi aeroportuali

La piattaforma di project management del MIMS



Le fasi del processo attuativo



- Le attività indicate sono puramente esemplificative, considerata l'eterogeneità degli interventi
- Ogni singolo elemento delle due fasi deve essere descritto in un work flow personalizzabile dove vengono evidenziate le connessioni, le tempistiche e gli attori coinvolti

Il sistema di «early warning»

Progetti

Progetto interventi x Ricerca...

CREA

Filtri Raggruppa per Preferiti

1-6 / 6

<input type="checkbox"/>	Componente	Ambito di intervento	Nome	Fase	Stato	
<input type="checkbox"/>	+ M3C2	Progetto integrato porti d'italia	Interventi Portuali - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Ascendente	In ritardo	
<input type="checkbox"/>	+ M3C2	Progetto integrato porti d'italia	Interventi portuali - Aumento selettivo della capacità portuale	Ascendente	In linea	
<input type="checkbox"/>	+ M3C2	Progetto integrato porti d'italia	Interventi portuali - Efficientamento energetico	Ascendente	In linea	
<input type="checkbox"/>	+ M3C2	Progetto integrato porti d'italia	Interventi portuali - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici	Ascendente	In linea	
<input type="checkbox"/>	+ M3C2	Progetto integrato porti d'italia	Interventi portuali - Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale	Ascendente	In linea	
<input type="checkbox"/>	+ M3C1	Messa in sicurezza strade, viadotti e ponti	Monitoraggio tecnologico e interventi di messa in sicurezza A24 e A25	Da avviare	In linea	

La disponibilità di informazioni

Progetti PNRR
62

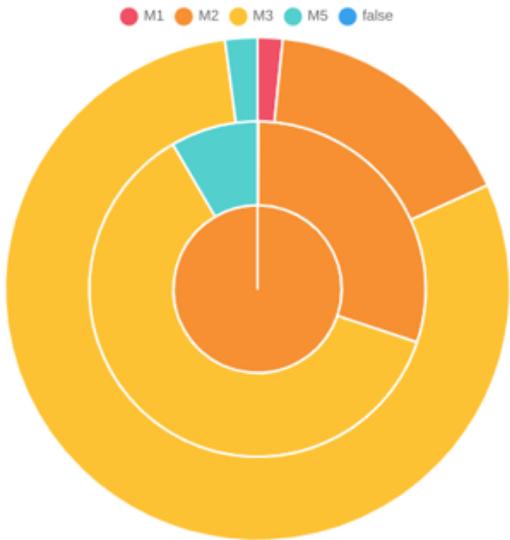
DNSH
0

Risorse Stanziare (mld Euro)
63,12

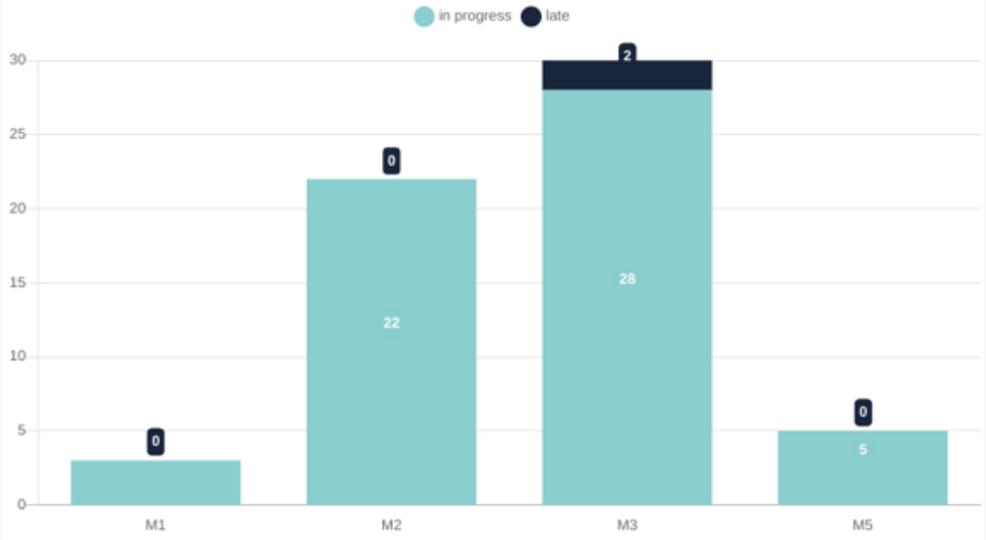
Opere
151

Riforme 2021
6

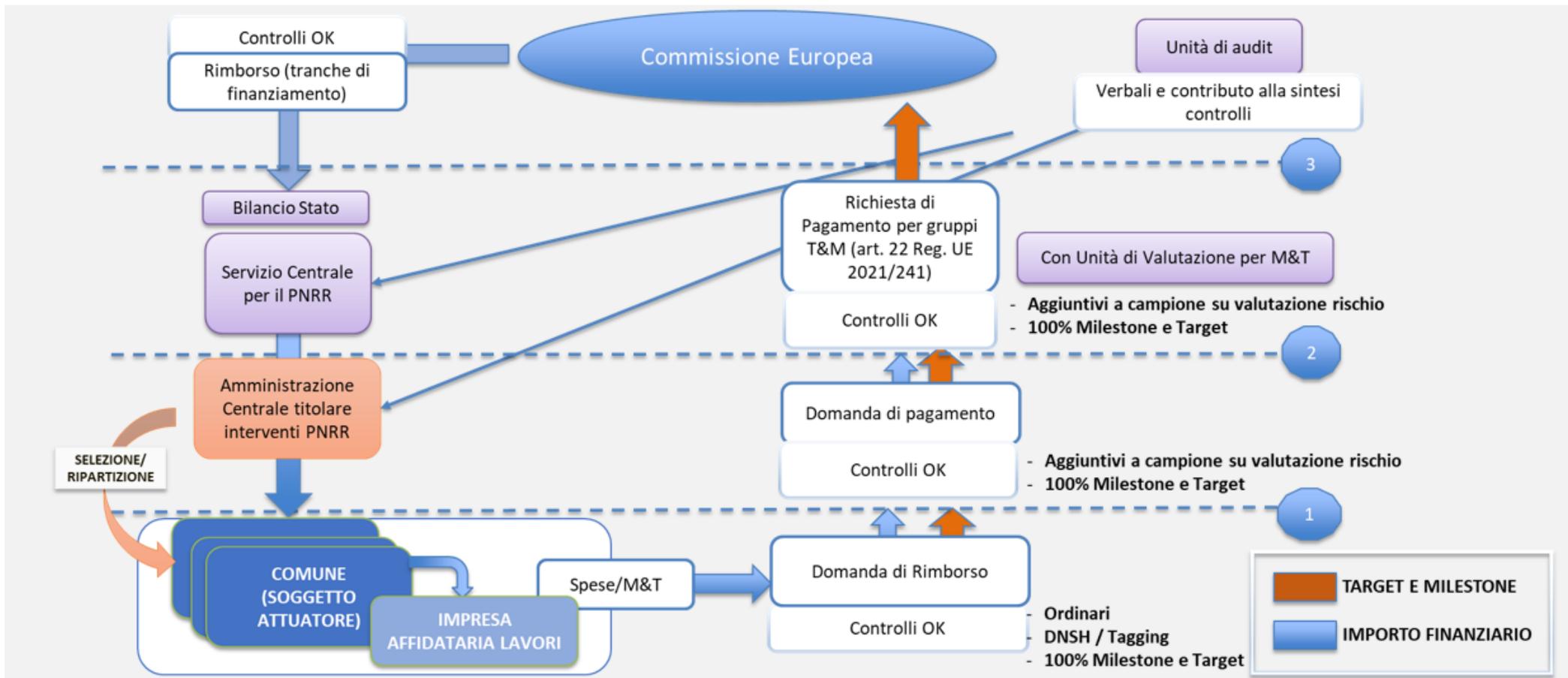
Suddivisione per Missioni (mld Euro)



Stato Progetti



I circuiti finanziari all'interno del PNRR



Fonte: Italiadomani

I sistema ReGiS

Per garantire la semplificazione dei processi di gestione, controllo, monitoraggio e rendicontazione dei progetti finanziari, minimizzando gli oneri a carico delle Amministrazioni coinvolte nel Dispositivo e, contestualmente, aderire ai principi di informazione, pubblicità e trasparenza prescritti a livello comunitario, il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato mette a disposizione per il PNRR un **Sistema Informativo**:



**Sistema Informativo centralizzato «ReGiS»
per lo scambio elettronico dei dati tra i diversi
soggetti coinvolti nella Governance del Piano**

Il Sistema garantisce:

- la **fornitura tempestiva di informazioni** e aggiornamenti;
- certezza della **qualità e dell'affidabilità dei dati**;
- **integrazione dei dati con i sistemi nazionali, comunitari** e interoperabilità con le banche dati esistenti, anche a livello regionale;
- la **complementarietà informativa** tra i progetti PNRR e altre attività finanziate da altri programmi/fonti di finanziamento;
- **la massima trasparenza sui progressi del PNRR.**

L'attività di monitoraggio



Raccogliendo periodicamente le informazioni sull'attuazione e avanzamento del progetto



Elaborando e valorizzando opportuni sistemi di indicatori, collegati alle operazioni e agli obiettivi del programma



Fornendo i dati raccolti in forma aggregata agli Organismi Nazionali che partecipano al processo di gestione dei fondi pubblici



La rilevazione delle informazioni avviene attraverso la immissione dei dati nei sistemi di monitoraggio



I dati immessi dai beneficiari sono quelli su cui si basa il monitoraggio, la reportistica e tutte le elaborazioni che vengono poi usate ai diversi livelli di governo del PNRR

La **raccolta dei dati** si esegue su base periodica, e riguarda principalmente informazioni inerenti:

- i dati anagrafici delle operazioni/destinatari dei fondi
- il cronoprogramma del progetto
- l'utilizzo delle risorse finanziarie
- l'espletamento delle procedure amministrative
- l'avanzamento delle fasi progettuali
- l'avanzamento della spesa
- la realizzazione concreta delle attività
- il conseguimento degli obiettivi stabiliti (compresi milestone e target UE)



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili