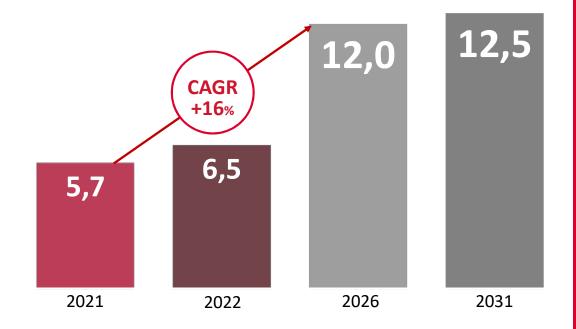
I programmi di investimento e l'attuazione del PNRR Rete Ferroviaria Italiana





Investimenti mai così alti nella storia





197 mld portafoglio opere attive in arco di piano

~ 110 mld di investimenti in arco di piano





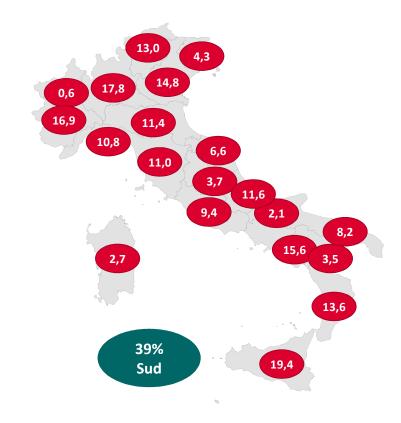
miliardi di euro

Il Portafoglio opere attive in arco di Piano

Ripartizione regionale opere di Piano

197 mld portafoglio opere attive in arco di piano

mld di opere programmatiche da finanziare, di cui 68 mld prioritari



Nota bene: il valore delle opere non tiene conto degli adeguamenti per il caro materiali



^{*} Opere appaltabili entro il 2031 ma senza manifestazione significativa di spesa in arco di Piano



PNRR Italia articolato in 16 componenti raggruppate in 6 missioni

Articolazione PNRR Italia e obiettivi complessivi per missione

MISSIONE 1 Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura

Sostenere la transizione digitale del paese, nella modernizzazione della pubblica amministrazione, nelle infrastrutture di comunicazione e nel sistema produttivo. Investe, inoltre, sul rilancio dei settori turismo e cultura

MISSIONE 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica

Realizzare la transizione verde della società e dell'economia, per rendere il sistema sostenibile e garantire la sua competitività

MISSIONE 3 Infrastrutture per una mobilità sostenibile

Rafforzare ed estendere l'alta velocità ferroviaria nazionale e potenziare la rete ferroviaria regionale, con particolare attenzione al Mezzogiorno. Potenziare intermodalità nel merci, digitalizzazione traffico aereo, interoperabilità piattaforma logistica nazionale

MISSIONE 4 Istruzione e ricerca

Rafforzare il sistema educativo, le competenze digitali e STEM, la ricerca e gli strumenti per il trasferimento tecnologico

MISSIONE 5 Inclusione e coesione

Rafforzare le politiche attive del lavoro, migliorare il sistema di protezione per le situazioni di fragilità, favorire l'inclusione sociale e la coesione territoriale

MISSIONE 6 Salute

Rafforzare la prevenzione e l'assistenza sul territorio, integrando servizi sanitari e sociali, modernizzare e digitalizzare il Servizio Sanitario Nazionale



Fonte: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Aggiornato al 10 Novembre 2021

Misure PNRR in cui RFI è coinvolta



SOGGETTO ATTUATORE

• M3C1 INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA: Interventi su IFN, Raccordi, linee regionali

- M5C3 COESIONE TERRITORIALE: Zes
- M2C2 TRANSIZIONE ENERGETICA: Navigazione
- M1C3 TURISMO E CULTURA: linee turistiche e treno verde Sardegna

24,69 Mld



SOGGETTO TECNICO

- M3C1 INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA: Ferrovie Sud Est
- M1C3 TURISMO E CULTURA: Fondazione FS italiane

0,14 Mld



RESPONSABILE INTERVENTO

• M5C3 COESIONE TERRITORIALE: Stazioni del Cratere e Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona con punti idrogeno 0,06 Mld

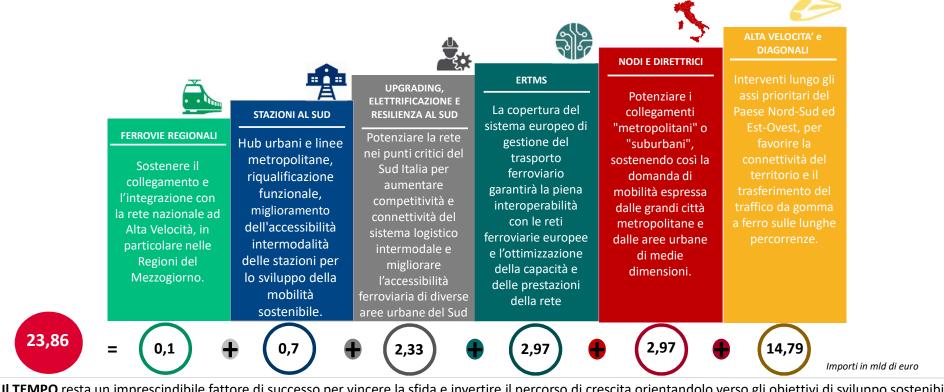
24,89 Mld



Gli investimenti RFI per lo sviluppo sostenibile dell'IFN di cui alla misura M3C1 PNRR

Missione 3, Componente 1 "Rete Ferroviaria ad alta capacità"

Le risorse per lo sviluppo sostenibile dell'IFN sono ripartite in sei linee di investimento, valutando e minimizzando l'entità degli impatti sull'ambiente in linea col principio "Do No Significant Harm" (DNSH) del Regolamento UE 2020/852 ("Regolamento Tassonomia").



Il TEMPO resta un imprescindibile fattore di successo per vincere la sfida e invertire il percorso di crescita orientandolo verso gli obiettivi di sviluppo sostenibile.



Target e Milestones e Riforme PNRR

Riforme



TARGET monitorati



MILESTONES monitorate



Accelerazione iter autorizzativi

Accelerare l'iter di approvazione del Contratto di programma tra il MIMS e RFI

FISICI (km DI LINEA COMPLETATI ALLA DATA DI ULTIMAZIONE LAVORI)

ECONOMICI (% contabilizzato nell'anno/finanziamento con PNRR)

Avvio PFTE/PD

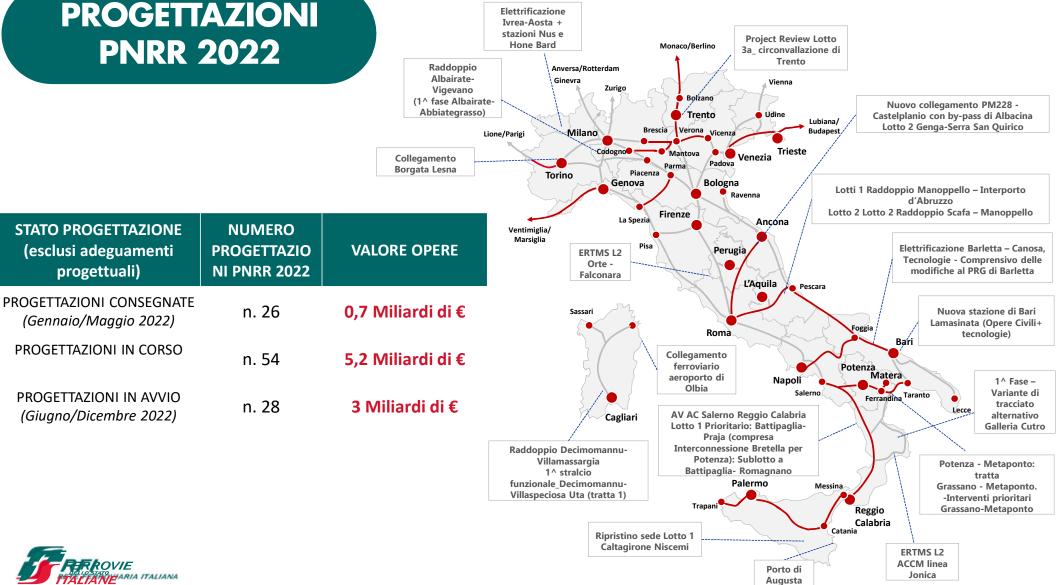
Fine PFTE /PD

Avvio attività negoziali

Fine attività negoziali

Completamento lavori - data alla quale i lavori sono completati e si può dare avvio alla fase di attivazione - ENTRO GIUGNO 2026







Informazione pubblica - Public information

TOT. 13,3 Mld € di BANDI PNRR in avvio nel 2022 (su 20,6 Mld € di gare previste

ii

GARE PNRR 2022

BANDI PNRR 2022

IMPORTO PRESUNTO APPALTO
ADEGUATO A TARIFFE MAGGIO 2022

n. 55 di cui n. 25 Commissario 13,29 Mld € di cui 11,9 Mld € Commissario

DI CUI PRINCIPALI BANDI PNRR AVVIATI NEL 2022 IMPORTO APPALTO A BASE DI GARA ADEGUATO A TARIFFE MAGGIO 2022

Nuovo Collegamento PA-CT - 1[^] macrofase - Lotto 4b (Enna - Dittaino)

664,13 Mln €

Nuovo Collegamento PA-CT - 1[^] macrofase - Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino)

627,21 Mln €

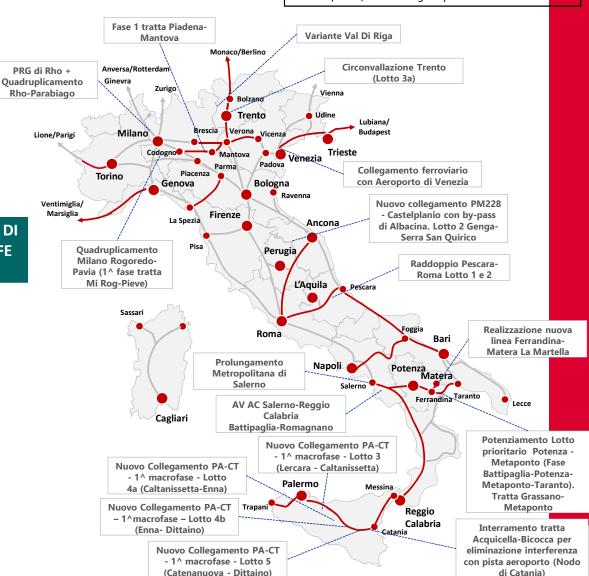
Collegamento ferroviario con Aeroporto Marco Polo di Venezia

467,22 Mln €

TOT.

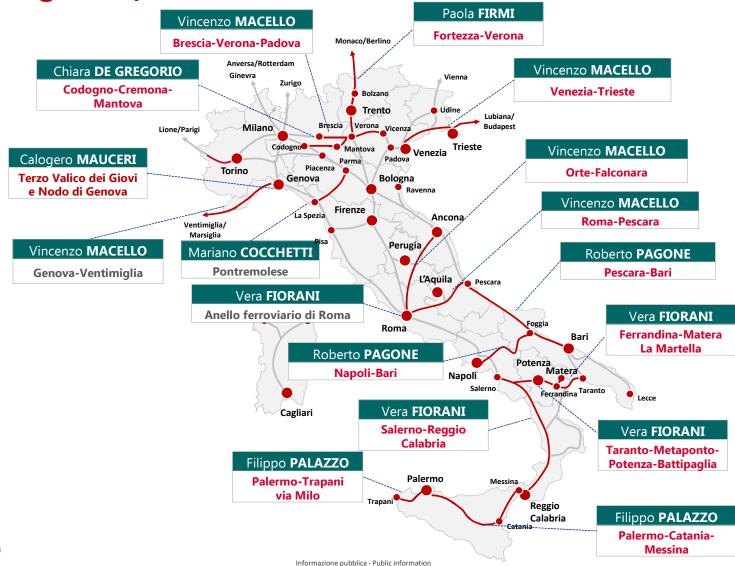
1,76 Mld €

₹onte: Piano delle Attività Negoziali DIN-DAC N.2 del 23/05/22



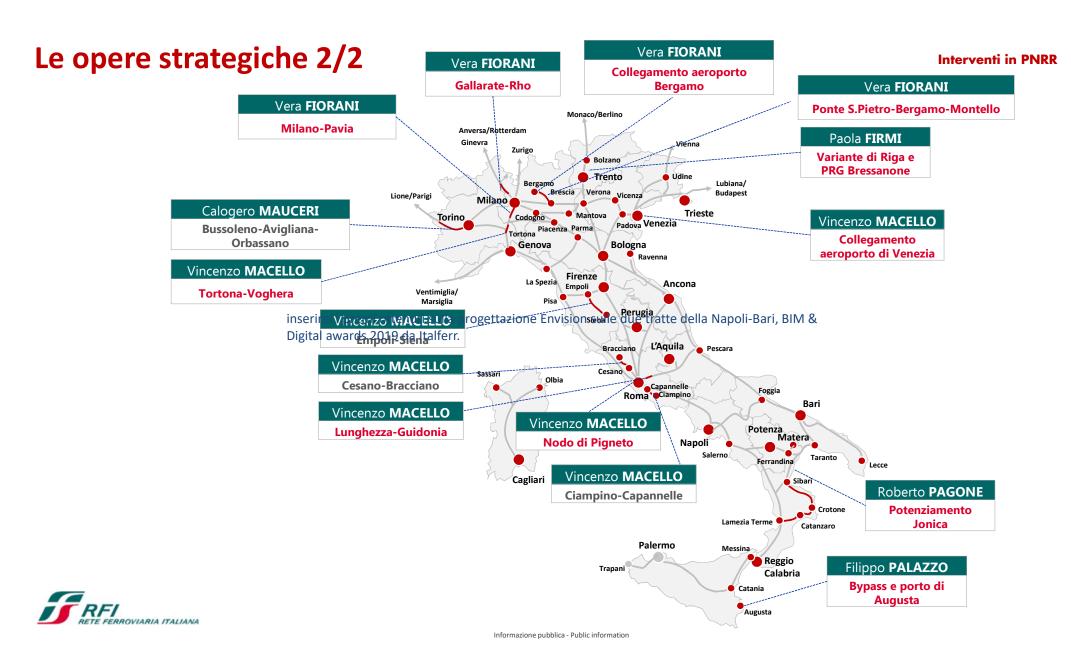


Le opere strategiche 1/2









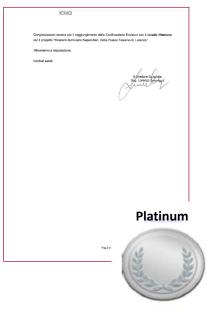


Itinerario Napoli – Bari Certificazione secondo il Protocollo Envision dei Lotti Frasso – Telese e Telese – San Lorenzo

Prima opera in assoluto certificata in Europa e prima linea ferroviaria a livello mondiale.

L'esito della valutazione del progetto definitivo ha dato come esito il rating di "PLATINUM" per i due lotti funzionali Frasso Telesino-Telese e Telese-San Lorenzo Maggiore.







Riqualificazione dell'hub intermodale nel quartiere di Allston-Brighton nel Massachusetts



Progetto di un Light Rail realizzato con un sistema metropolitano a Los Angeles

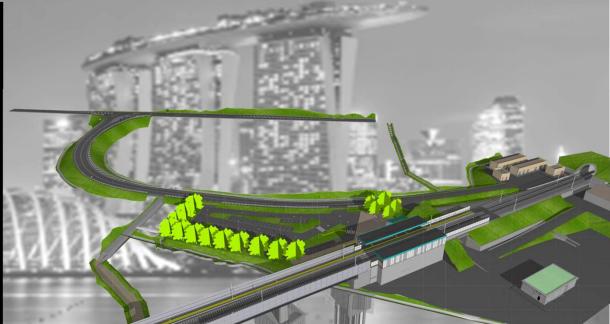




INFRASTRUCTURE



BIM&DIGITAL AWARDS 2019 (Winner Italferr)





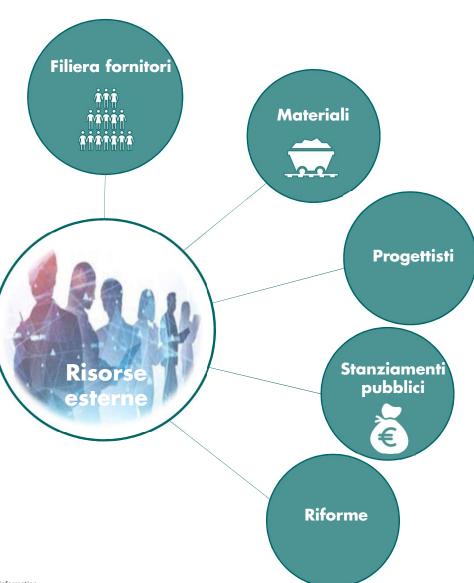
Formato data GG/MM/AAAA

13



Una sfida straordinaria richiede...







Grazie

