

LE SFIDE DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

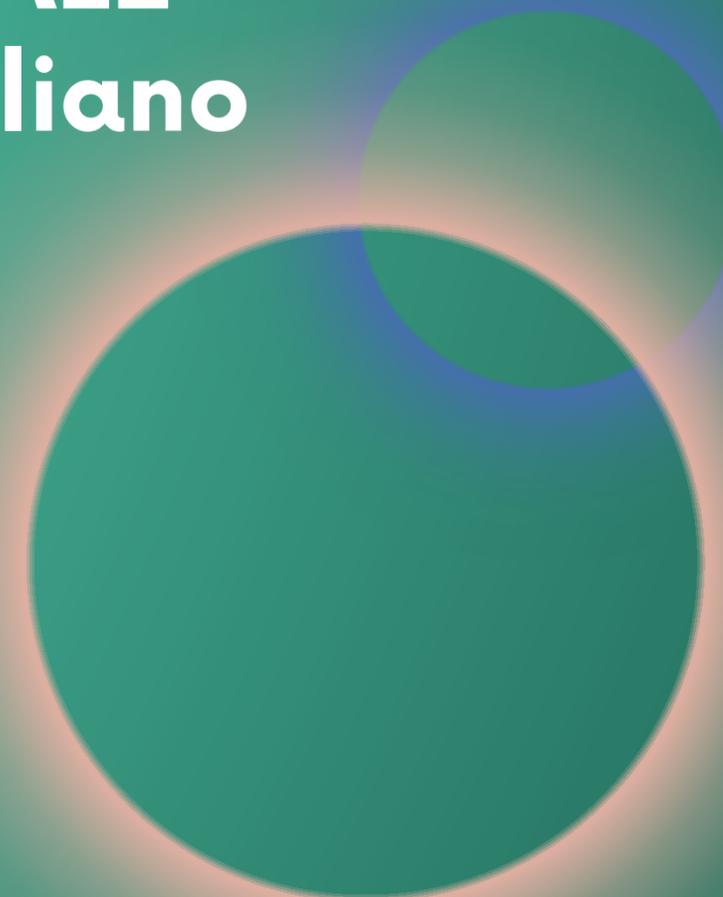
Riflessioni sull'implementazione del PNRR italiano e su cosa possiamo imparare per il futuro

Ferrara - 19 settembre 2024

Prof. Davide Ciferri

Coordinatore Unità di Missione per il PNRR

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



MIT: Principale Amministrazione titolare del PNRR Italiano

M&T

66 Milestone &
Target

INVESTIMENTI E RIFORME

26 investimenti e
10 riforme

39,8
miliardi di euro

PNRR RISORSE ASSEGNATE AL MIT

Circa il 40% delle risorse viene
assegnato alle Regioni del Sud

REGIONI DEL SUD

Circa il 75% delle risorse è destinato al
contrasto del cambiamento climatico

TAGGING CLIMATICO



INVESTIMENTI PNRR

CATEGORIE PRINCIPALI



- Railways**
- Water infrastructure**
- Social housing**
- Infrastructures for Special Economic Zones (ZES)**



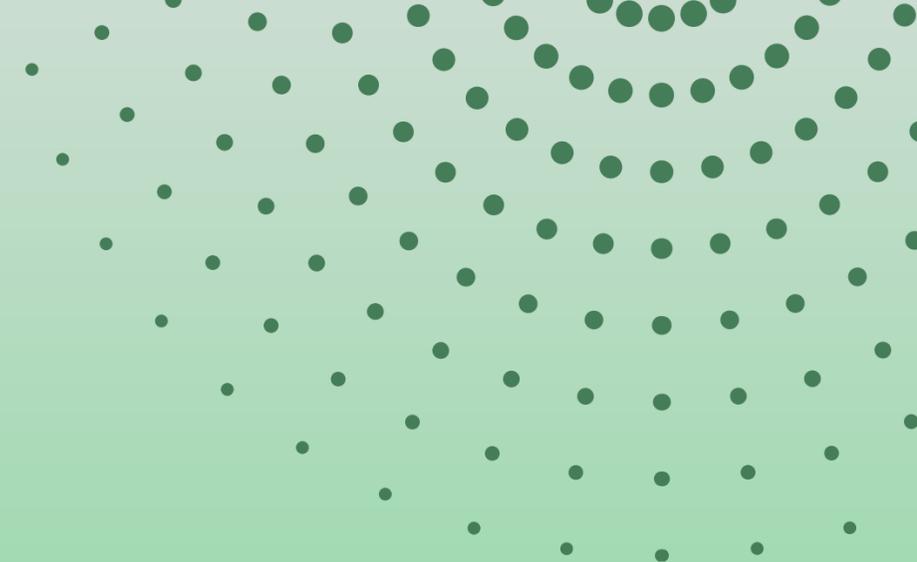
- Bus fleet renewal**
- LPT trains renewal**
- Urban and tourist cycle routes**



- Rapid Mass Transport systems**
- Regional railways**
- Air traffic management digitalization**
- Hydrogen refueling stations for rail transport**



- Support for electric buses supply chain**
- Hydrogen refueling station for road transport**
- Digitalization of logistic chain**





HIGHLIGHTS *sullo* stato di attuazione PNRR MIT

- ★ Il MIT è in linea con l'attuazione del Piano, avendo finora conseguito con successo gli obiettivi e i traguardi concordati con la Commissione europea
- ★ Abbiamo conseguito tutte le riforme sotto la responsabilità MIT, la maggior parte in anticipo rispetto ai tempi previsti
- ★ L'attuazione degli interventi *bandiera* (ferroviario, TPL, idrico e edilizia) procede con ottimi risultati





TRANSIZIONE GIUSTA

significa **non lasciare**

NESSUNO indietro.



Transizione giusta

Tecnologie per le emissioni zero

Politiche e obiettivi climatici

Finanza e investimenti per la transizione

Lavori 'green'

Cooperazione internazionale

Giustizia climatica

Futuro del lavoro
Corporate governance
Giustizia e diritto
Utilizzo, stoccaggio e cattura della Co2
Sistemi finanziari e monetari
Geo-economia
ESG
Partenariato pubblico-privato
Banche e capitali
Governance dei mercati
Geopolitica
Sviluppo sostenibile
Global governance
Partecipazione civica
Sicurezza alimentare
Agricoltura e industria
Acqua e gestione idrica
Oceani

Indicatori per il clima
Disuguaglianze
Crisi climatica
Tassazione
Carbon border adjustment mechanism
Obiettivi al 2030 e 2050
Giustizia sociale
Development finance
Transizione energetica
Governance diffusa
Progresso economico
Sicurezza nucleare
Sperimentazione idrogeno
Innovazione
Industria dei fossili (repurposing)
Decarbonizzazione
Industria mineraria e metallurgica
Istruzione e formazione



Transizione giusta

Tecnologie per le emissioni zero

Politiche e obiettivi climatici

Finanza e investimenti per la transizione

Lavori 'green'

Cooperazione internazionale

Giustizia climatica

Agricoltura e industria

Acqua e gestione idrica

Decarbonizzazione

Industria mineraria e metallurgica

Istruzione e formazione

Indicatori per il clima

Disuguaglianze

Crisi climatica

Tassazione

Carbon border adjustment mechanism

Obiettivi al 2030 e 2050

Giustizia sociale

Development finance

Transizione energetica

Governance diffusa

Progresso economico

Sicurezza nucleare

Sperimentazione idrogeno

Innovazione

Industria dei fossili (repurposing)

Futuro del lavoro

Corporate governance

Giustizia e diritto

Utilizzo, stoccaggio e cattura della Co2

Sistemi finanziari e monetari

Geo-economia

ESG

Partenariato pubblico-privato

Banche e capitali

Governance dei mercati

Geopolitica

Sviluppo sostenibile

Global governance

Partecipazione civica

Sicurezza alimentare

Oceani



Transizione giusta

Attraverso investimenti per la mobilità

Tecnologie per le emissioni zero

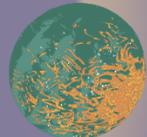
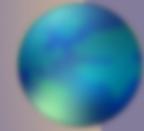


Politiche e obiettivi climatici

Fit for 55, Agenda 2030 Repower EU

40 miliardi di euro

Finanza e investimenti per la transizione



Lavori 'green'

Condizionalità ed effetti sull'occupazione

Strategia e fondi europei (RRF)

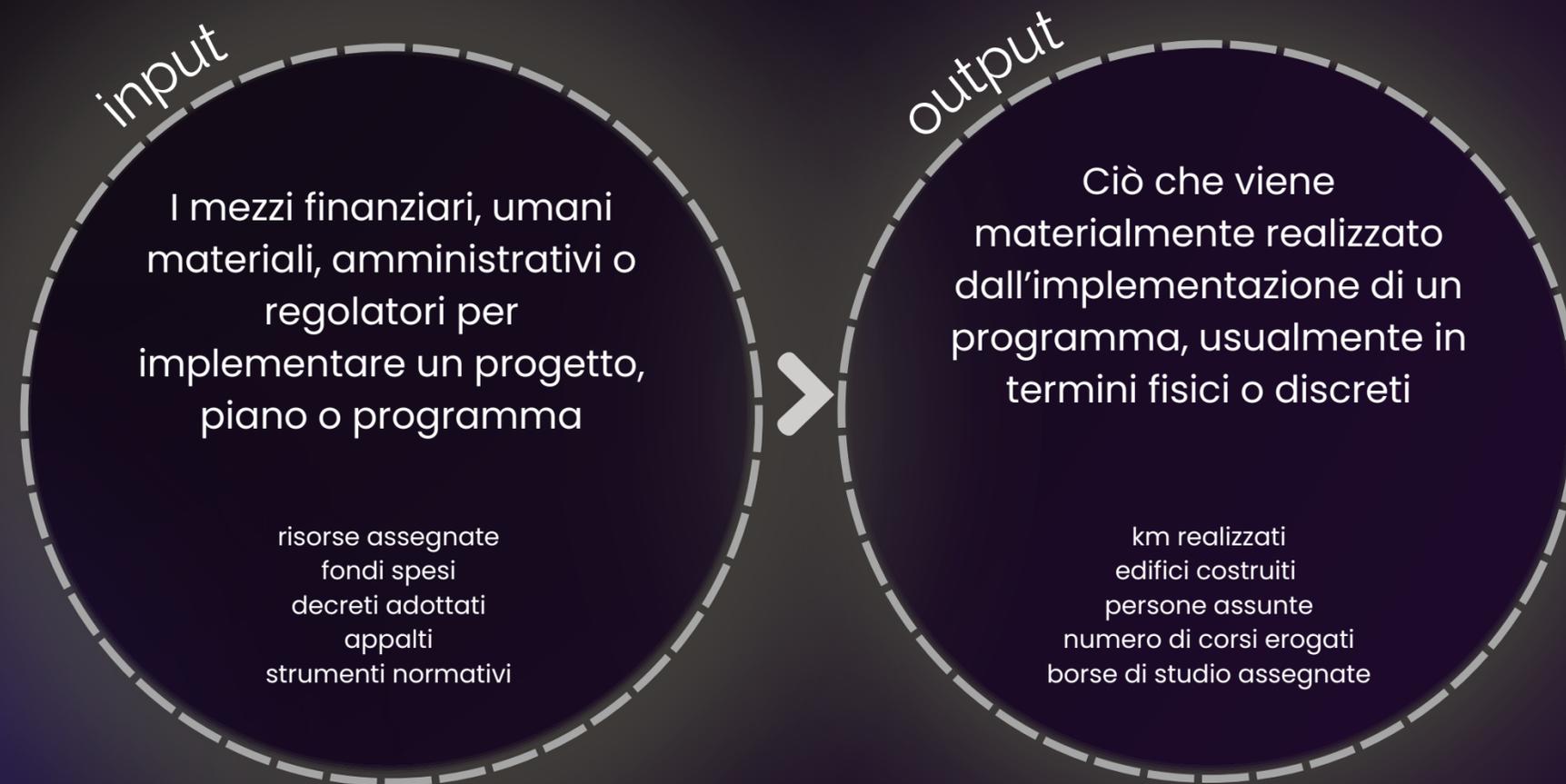
Cooperazione internazionale



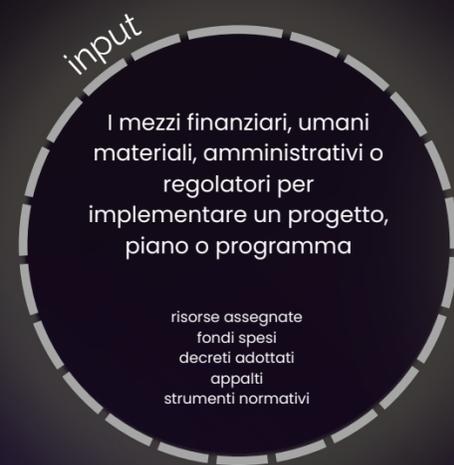
Giustizia climatica



Tutti i dati presi in esame sul PNRR finora riguardano obiettivi di input e di output



OUTCOME



risultato

L'effetto immediato di un progetto, piano o programma una volta completato

ad. esempio una maggiore mobilità dopo la costruzione di una ferrovia

impatto

Le conseguenze ampie e a lungo termine di un progetto, piano o programma su una comunità

ad esempio i benefici economico sociali di un intervento



Esiste una tensione di fondo tra:

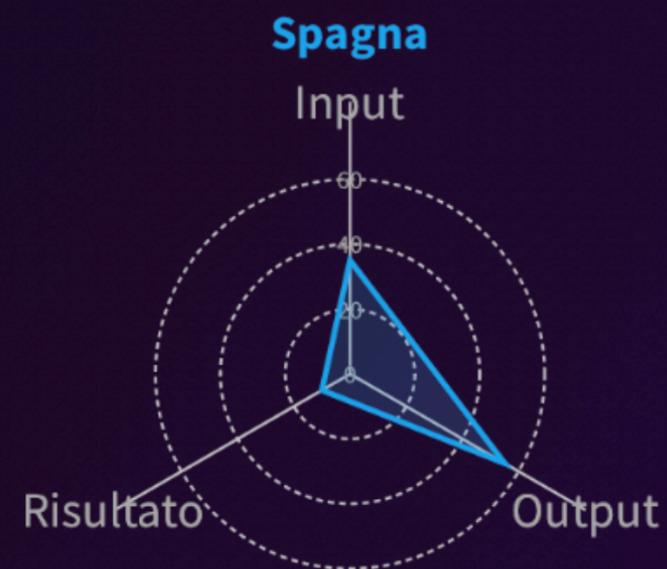
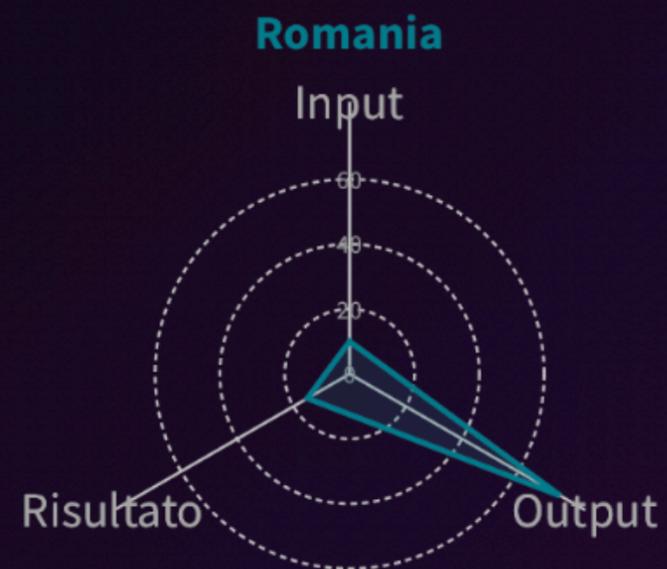
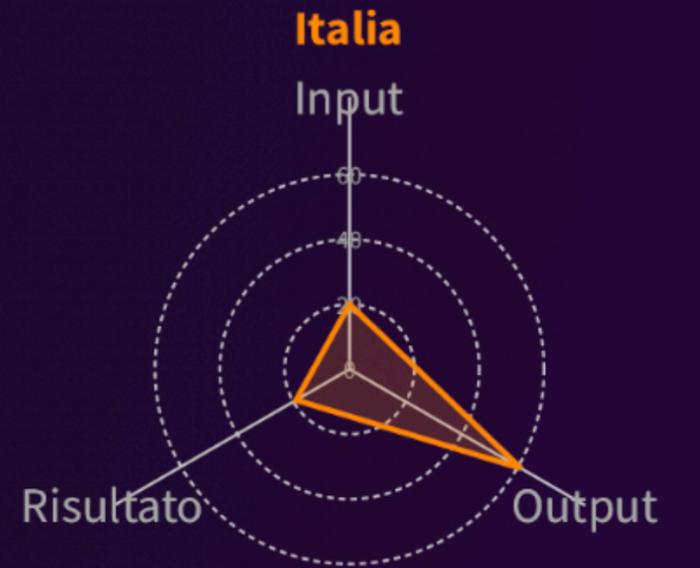
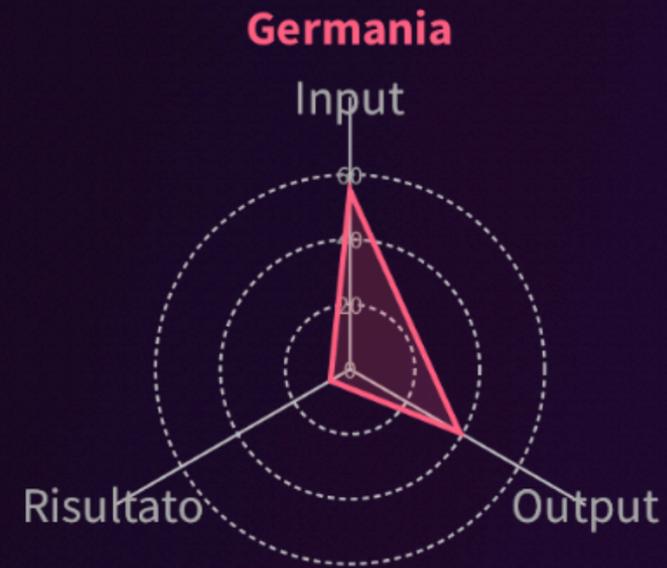
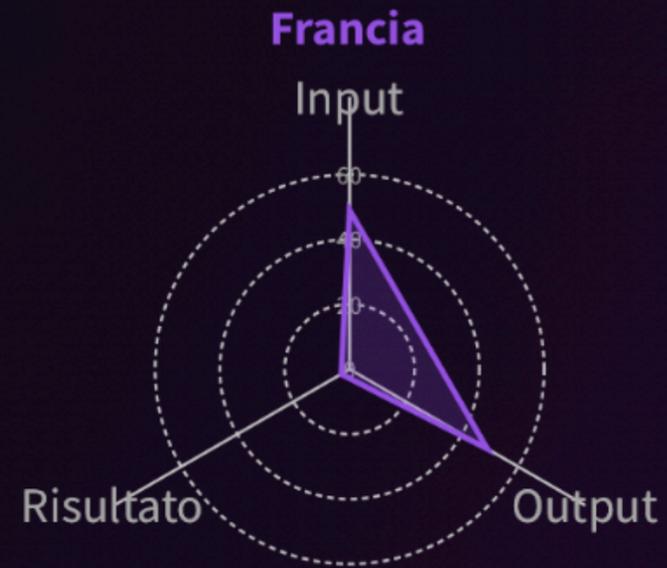
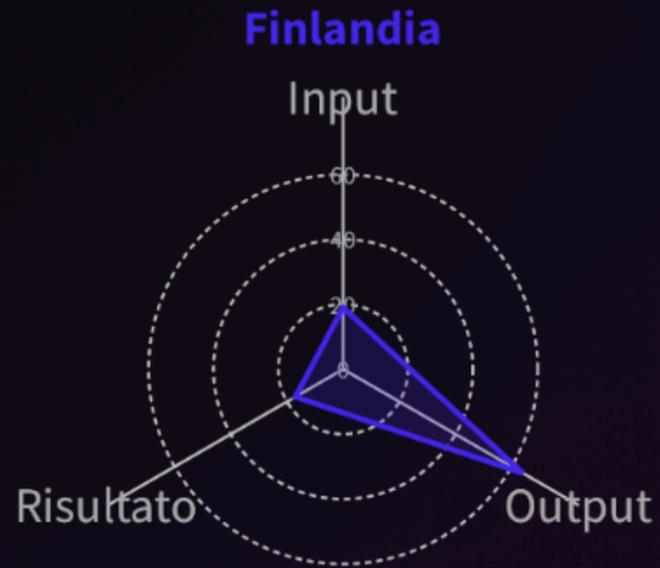
Adottare obiettivi e indicatori che siano misurabili, concreti e prevedibili

Assicurare l'implementazione dei progetti in tempi brevi e immediati (entro un mandato politico)

Adottare obiettivi di risultato e impatto che siano trasformativi

Adoperare tempi di valutazione e riflessioni, anche per la selezione dei progetti, più lunghi

Prendendo in esame gli obiettivi fissati nei Piani Nazionali dei principali percettori di fondi europei (dati in %)





Tre lezioni dal PNRR italiano e riflessioni su cosa possiamo imparare per il futuro

TRE LEZIONI DAL PNRR

È necessario rafforzare il ruolo che gli obiettivi di outcome, intesi come risultato e impatto, hanno nella progettazione e implementazione di Piani, programmi e simili



Usare (anche) indicatori di outcome, in termini di risultato e impatto presenta dei vantaggi rispetto a un approccio tradizionale:



Ha effetti indiretti sull'ottimizzazione dei costi e delle spese, poiché l'erogazione delle risorse è legata ai risultati e al completamento del progetto, e non solo al costo dell'intervento;



Dovendo perseguire i risultati, si hanno effetti in positivo sulla **selezione dei progetti**, inserendo criteri di valutazione orientati verso la prosperità e il benessere.



L'esito dei progetti è però più difficile da controllare e prevedere *ex-ante*, specie da parte dei governi centrali.

Gli indicatori di impatto, anche ambientale, sono di interesse sempre maggiore anche per i non addetti ai lavori



TRE LEZIONI DAL PNRR

È possibile realizzare un cambiamento che non lasci nessuno indietro, per il benessere delle persone e la competitività delle imprese



Grazie

