



Svincolo Nuova Fiera di Roma (rendering)

## Avanza l'iter della Roma-Latina

Prosegue l'iter per la realizzazione in partenariato pubblico-privato del Corridoio Intermodale Roma-Latina e del collegamento Cisterna-Valmontone. La Società Autostrade del Lazio - società mista composta al 50% da Anas SpA e dalla Regione Lazio - ha infatti aggiudicato in via provvisoria al Consorzio stabile SIS Scpa la gara per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione delle nuove infrastrutture autostradali. La procedura era stata riavviata lo scorso dicembre, dopo la

conferma da parte del Ministero dei Trasporti della sussistenza delle fonti di finanziamento e dell'inserimento dell'opera nell'elenco delle infrastrutture strategiche approvato dal Cipe, considerata la rilevanza strategica dell'opera individuata dalla Regione Lazio nel Documento di Economia e Finanza Regionale. Il costo è pari a 2,8 miliardi di euro e la durata massima prevista per la connessione è di 50 anni. Il progetto - spiega una nota dell'Anas - prevede in particolare la realizzazione di 186 km di infrastrutture: l'asse autostradale Roma-Latina per complessivi 68,3 km, l'asse autostradale Cisterna-Valmontone per 31,5 km e altre opere per la connessione con la viabilità locale per un totale di 46,2 km, oltre alla realizzazione di due viabilità complanari gratuite all'autostrada nel tratto tra Aprilia Sud e Latina, per complessivi 18,2 km per ciascun senso di marcia, e all'adeguamento per il traffico locale dell'attuale Pontina, tra

Pomezia Nord ed Aprilia Sud (circa 22 km). L'asse autostradale Roma-Latina prevede la realizzazione di un'infrastruttura a 2 corsie per senso di marcia oltre alla corsia di emergenza, dallo svincolo tra la A12 Roma-Civitavecchia e la Roma-Fiumicino fino a Latina nord (località Borgo Piave). Nel tratto più densamente trafficato compreso tra la località Tor de' Cenci e Aprilia Nord, è prevista la realizzazione di una terza corsia per senso di marcia. L'asse autostradale Cisterna-Valmontone si conetterà al corridoio Roma-Latina in località Campoverde di Aprilia proseguendo fino all'innesto con l'A1 Roma-Napoli presso Labico. Tra le opere per la connessione delle infrastrutture autostradali con la viabilità esistente sono previsti interventi di adeguamento della viabilità secondaria che comprendono la realizzazione della Tangenziale Est di Latina, asse urbano di scorrimento a due corsie per senso di marcia.

[WWW.STRADEANAS.IT](http://WWW.STRADEANAS.IT)

Luisa Serato



### Bilancio del Passante

Il 20 maggio il Cda di Cav ha approvato il bilancio consolidato 2015 chiuso con un utile di circa 11,9 milioni euro. Il valore della produzione si è assestato a 147,9 milioni di euro (+ 5,5% sul 2014). Aumentano le spese di manutenzione: da 7,5 milioni a milioni di euro (+ 23,4%). "Il 2015 si è chiuso con dati più che soddisfacenti - ha detto la presidente Luisa Serato - tanto più alla luce del recente closing del project bond".

Oliviero Baccelli



### Milano contactless?

Se alle attuali modalità di pagamento dei servizi di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Milano e del Malpensa Express si affiancasse la possibilità di pagare con una carta di credito contactless direttamente ai tornelli, ne deriverebbe un beneficio complessivo pari a 200 milioni di euro in dieci anni. Lo stima uno studio del CERTeT Università Bocconi diretto da Oliviero Baccelli in collaborazione con MasterCard.

Massimo Sarmi



### A36 per la Svizzera

Il Centro della Sezione Ticino del TCS di Rivera diventa Punto Assistenza per la Svizzera di Autostrada Pedemontana Lombarda. Pagare i pedaggi, aprire un "Conto Targa" e ottenere informazioni e assistenza sarà più facile per tutti gli automobilisti svizzeri. Grazie agli accordi stipulati con il Touring Club Svizzero, Autostrada Pedemontana Lombarda allarga così la possibilità di pagamento e di servizio assistenza all'utenza.

Gabriele Scicolone



### Memorandum

Si rafforza la cooperazione Italia-Iran. L'OICE, l'Associazione delle società di ingegneria e architettura italiana aderente a Confindustria, ha firmato un MoU con l'Associazione iraniana degli ingegneri e consulenti ISCE in occasione della visita in Italia dei vertici dell'Associazione iraniana del 29 aprile 2016, e che ha seguito la recente missione OICE a Teheran dell'8-10 febbraio scorsi.

## Riutilizzare il fresato d'asfalto

Il fresato d'asfalto può e deve essere riutilizzato nel conglomerato bituminoso a caldo o a freddo. Le tecnologie, infatti, si evolvono e il concetto di economia circolare cerca di farsi strada. Si rende necessario adottare strumenti operativi volti a prevenire la produzione di rifiuti e valorizzare le risorse nell'intero ciclo di vita delle opere di costruzione stradale. Per fugare ogni dubbio in merito, per venire incontro alle esigenze di coloro che avanzano dubbi sulla resistenza a fatica di conglomerati bituminosi contenenti alte percentuali di fresato e, infine, per accontentare anche coloro che si ostinano a considerarlo un rifiuto pur in assenza del primo requisito per esserlo (volontà di abbandono) e ritengono la "tracciabilità" del fresato come elemento fondamentale per il suo riutilizzo, l'UNI/CT 012/SC 02/GL 01 "Materiali stradali bituminosi e sintetici", a guida SITEB, ha predisposto una Specifica Tecnica (TS) che se richiamata e inserita correttamente nei Capitolati contrattuali potrebbe risolvere ogni problema a progettisti e amministratori. La UNI EN 13108-8 specifica i requisiti per la classificazione e la descrizione del CB di recupero utilizzato come materiale costituente di miscele bituminose. La norma descrive le modalità di caratterizzazione del prodotto mediante controllo dei cumuli. La specifica tecnica definisce invece i requisiti minimi del conglomerato bituminoso di recupero da determinare per il corretto riutilizzo in base agli elementi costruttivi di destinazione, favorendo la valorizzazione di risorse pregiate e l'estensione del loro ciclo di vita utile, dalla strada alla strada. (MM)

[WWW.SITEB.IT](http://WWW.SITEB.IT)