

## TECHINT ITALIA: I LAVORI AL CANTIERE DI DUNKERQUE

(abstract) A fine 2011 sono iniziati i lavori al terminale di rigassificazione LNG che Techint E&C Italia realizzerà per il cliente EDF in Francia. L'impianto sarà il più grande terminale metaniero francese e uno dei più grandi in Europa.

A fine 2011 hanno ufficialmente preso avvio i lavori per la realizzazione dell'impianto di rigassificazione LNG a Dunkerque, nel nord della Francia. Il terminale avrà una capacità di 13 miliardi di metri cubi di gas l'anno e sarà il più grande terminale metaniero francese e uno dei più grandi in Europa. Il cliente EDF ha infatti consegnato l'area in cui sorgerà l'impianto a TS LNG, il consorzio formato da Techint E&C Italia e Sener, che si occuperà delle installazioni di scarico e dei processi industriali legati alla rigassificazione. Gli altri due EPC contractor coinvolti nel progetto sono il consorzio Bessac-Razel-Soletanche, che costruirà i tunnel tra la centrale nucleare di Gravelines e il terminale per il trasporto acqua calda per il processo di rigassificazione, e il consorzio Bouygues-Entrepose Contracting, responsabile della costruzione dei tre tank. Sono inoltre stati realizzati i primi rilievi topografici e sono iniziati i lavori per allestire l'area in cui sorgeranno gli uffici che ospiteranno i vari team durante tutta la costruzione dell'impianto.

Anche in questo progetto un aspetto fondamentale è l'attenzione alla sicurezza. A marzo 2012, infatti, si è svolto il primo "Safety Day", a dimostrazione che le tematiche relative alla sicurezza sono priorità assoluta per tutte le società coinvolte nel progetto. Nel corso dell'evento infatti i consorzi hanno presentato le loro policy in tema di salute, sicurezza su lavoro e rispetto ambientale: direttive che perseguiranno durante tutto lo svolgimento dei lavori per la costruzione dell'impianto francese. La sicurezza è certamente un campo in cui Techint E&C Italia vanta una lunga storia di successo ma è al contempo un tema che la vede impegnata in attività di miglioramento continuo.